

Cap Charles.

On a travaillé là avec un dragueur, aidé au besoin par un monte-charge pour enlever les gros cailloux, et à la fin de l'année fiscale, la moitié nord, ou 150 pieds de largeur du nouveau chenal ont été coupés sur la batture des Grondines jusqu'à une profondeur de 20 pieds à l'eau basse, et une somme considérable de travail a été fait à la partie sud jusqu'à la même profondeur.

Dans le cours de l'année, 11,340 verges cubes de galets et cailloux ont été déplacées, et le coût moyen de ce travail a été de \$1.18 par verge cube.

Cap-à-la-Roche.

L'ouverture d'un chenal nouveau et direct dans les galets qui forment la batture du Cap-à-la-Roche a été commencée peu de jours avant la fin de l'année fiscale, et jusqu'à cette date on a enlevé 968 verges cubes de roc.

Lac Saint-Pierre

Trois dragueurs ont fonctionné là jusqu'au milieu d'octobre 1876. Ce printemps le travail a été repris avec quatre dragueurs, et à la fin de juin le chenal avait à l'eau basse une profondeur de $22\frac{1}{2}$ pieds, sur une distance d'environ $1\frac{1}{2}$ mille en amont de la bouée blanche.

Le fond à draguer ici est d'argile molle, et la quantité déplacée dans le cours de l'année est de 703,575 verges cubes, travail dont le coût moyen est de $8\frac{1}{4}$ cts. par verge.

Chenal de Contreccœur.

La partie principale du nouveau chenal était terminée sur une profondeur de 22 pieds et sur une largeur de 300 à la fin de la navigation de 1876, mais en 1877 il restait encore à faire disparaître quelques petites battures à l'entrée inférieure.

Le dragage à cet effet a été recommencé au printemps, et à la fin de l'année il n'en restait que peu à faire. La quantité déplacée cette dernière fois est de 272,640 verges cubes, principalement d'argile dure. Le coût moyen de ce travail est de 16 cts. la verge.

Cap Saint-Michel, Ile Desloriers et Varennes.

Les améliorations consistent dans la destruction de plusieurs battures et pointes de battures qui empêchaient que le chenal eut la largeur et la profondeur voulues. Le dragage de l'année a été de 128,400 verges cubes d'argile et de cailloux, et ce travail a coûté environ $20\frac{1}{2}$ cts. la verge.

Pointe-aux-Trembles.

C'est dans l'automne de 1876 que l'on a commencé là le dragage pour approfondir le chenal et en changer le cours autant que possible dans la direction du courant qui se forme au sud de l'île Sainte-Thérèse. Quantité draguée, 82,425 verges cubes. Coût, environ $16\frac{1}{2}$ cts. la verge.

Je suis, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

JOHN KENNEDY.

Ingénieur.