

Empire. On voit la formation récente d'une coutume. Une secte brahmanique ensevelit ses morts assis, de même les Abors du Bengale.

D'après une information que reçoit un de nos confrères, on peut voir, depuis quelque temps, circuler dans les rues du village de Lechensch, près de Cologne, un véritable bataillon de chiens dressés pour le service des ambulances en vue des prochaines manœuvres allemandes.

Chaque animal porte sur son dos une petite selle munie de poches contenant tout ce qu'il faut pour opérer un premier pansement provisoire, ainsi qu'une gourde remplie d'eau-de-vie.

On apprend aux chiens à reconnaître les blessés et à se baisser vers eux pour leur permettre, en attendant les brancardiers, d'étancher leur soif et de soulager un peu leur souffrance.

Une grande croix rouge est marquée sur la selle, et des bretelles de cuivre servent à fixer sur la croupe de l'animal une petite lanterne à réflecteur qu'on allume pour le service de nuit.

Les chiens ambulanciers ont déjà figuré aux manœuvres allemandes l'année dernière, où leur utilité a été reconnue; aussi, cette année, leur initiateur a-t-il été chargé de dresser, à cet effet, toute une meute. Il a choisi des chiens écossais de taille moyenne, dont l'intelligence et la docilité à apprendre sont, paraît-il, remarquables.

La revue l'Industrie électrique donne quelques chiffres intéressants concernant la circulation des voyageurs sur le métropolitain et les lignes de tramway de N.-w.-York. En dehors de la comparaison qui en résulte entre ces modes de traction, on y trouve une preuve de la grande activité à laquelle ils donnent lieu et qui est certainement une activité féconde.

L'Elevated, de New-York, a transporté, du 30 juin 1894 au 30 juin 1895, 187,614,985 voyageurs, contre 202,751,522 l'année précédente. Par contre, la Metropolitan Traction Company, de la même ville, qui exploite les lignes funiculaires, a transporté, pendant la période correspondante de 1894-95, 129,486,890 voyageurs, contre 112,342,899 l'année précédente. Le trafic de la première compagnie a donc baissé de 15,136,537 voyageurs, tandis que celui de la seconde a augmenté de 17,143,991. Les lignes de la troisième avenue ont transporté 9,600,000 voyageurs de plus que l'année précédente. Seul le Métropolitain a donc vu son trafic diminuer.

Les lignes de la Metropolitan Traction Company et de la troisième avenue ont transporté presque autant de voyageurs, à elles deux, que les quatre lignes de la Manhattan Company qui exploite l'Elevated.

Madagascar est déclaré colonie ou possession directe de la France. Le régime de l'esclavage ne tardera probablement pas à disparaître de cette terre comme de toutes les autres colonies où flotte le drapeau français. Signalons à ce propos le récit fait par un voyageur allemand, M. Conow qui revient d'un séjour au Cameroun (Afrique occidentale) où fleurissent encore l'esclavage et l'anthropophagie.

Chez certaines peuplades, comme les Bacoundou, les Maboum, l'anthropophagie fait partie d'un système religieux ou symbolique. La chair préférée est celle des dyoudyou, ou magiciens dont ils

croient s'approprier ainsi les vertus, par transfusion. D'autres comme les Bamitas, Baloung, Bafo sont anthropophages par goût.

L'esclavage est pratiqué sous diverses formes. Des villages entiers sont occupés par diverses classes d'esclaves, recrutés principalement parmi les débiteurs insolubles et les prisonniers faits chez les peuplades voisines. Dans certains clans, la mort du maître entraîné le meurtre de quelques-uns de ses serviteurs qui doivent paraître, le suivre dans la tombe. Par contre, certains esclaves parviennent, quelquefois, à force de travail ou d'intelligence, à en acquiescer pour leur propre compte et deviennent à leur tour propriétaires d'esclaves qu'ils font travailler soit pour eux-mêmes, soit pour leurs maîtres.

TOUR DU MONDE. — Journal des voyages et des Voyageurs. — Sommaire du No 38 (9 septembre 1896) : Le En Asie Mineure — Souvenirs de voyage en Cappadoce, par Mme B. Chantre, avec treize gravures d'après des dessins et photographies. — 20 A travers le Monde. — Les rivières du Sud et le Fouta-Dalou (G. Paroisse). — Un globe trotter en Transcaucasie — avec six gravures d'après des photographies originales. — Livres et cartes. — Conseils aux Voyageurs : Guide pratique pour Madagascar (J. B.). — Illustrations de: A. Paris, Myrbach, E. Zier, etc.

ABONNEMENTS. — Un an, 26 fr. — Six mois, 14 fr. — Bureaux à la librairie Hachette et Cie, 79 boulevard Saint-Germain, Paris.

On Demande une Idée

quelque chose valant la peine d'être breveté, protégez vos idées; elles peuvent vous rapporter une fortune. Ecrivez à JOHN WEDDERBURN & CO., Solliciteurs de Brevets, à Washington, D. C., pour leur offre d'un prix de \$1,800.00 et une liste de deux cents inventions demandées.

SI VOUS VOULEZ

Vous procurer les Dernières Nouveautés en

MEUBLES DE MENAGE

Et aux plus Bas Prix du Marché

— ALLEZ CHEZ —

RENAUD, KING & PATTERSON

652 rue Craig, Montréal.

Réductions spéciales aux acheteurs hors de Montréal qui mentionneront le " PRIX COURANT "

Vente par le Shérif

F. F. No. 12080 — MARIE JOS. A. DECEL-LES vs ALCIDE LACROIX.

Un lot de terre situé en la cité de Saint-Henri, district de Montréal; borné en front par la rue Albert, connu aux plan et livre de renvoi officiels de la municipalité de la paroisse de Montréal, comme lot numéro huit cent quatre-vingt-quatorze (894) — avec une maison en brique solide à cinq logements, et autres bâtisses dessus construites.

Pour être vendu en mon bureau, en la cité de Montréal, le SIXIEME jour d'OCTOBRE prochain, à DIX heures de l'avant-midi.

J. R. THIBAUDEAU, shérif. Bureau du Shérif Montréal, 30 sept. 1896.

AVIS DE FAILLITE
Dans l'affaire de
CHARLES RICKNER & Cie.
Marchands de fruits de la cité de Montréal, Faillis.
Les sous-signes vendront à l'encan public, en détail, au No 26 rue Montanà, Montréal.

Judi le 8 Octobre 1896, à 10 hrs a.m.
L'actif mobilier appartenant à la faillite du susdit consistant en 2 express d'été, 2 express d'hiver, 1 buggy, 1 sleigh de promenade, 2 chevaux, 4attelages converties, robes de carriole, rugs, etc., le tout se montant d'après l'inventaire à \$378.50.
Dettes de livres suivant liste \$70.1
seront vendues séparément. Pour plus amples informations, s'adresser à
CHS. DESMARTEAU,
Cessionnaire,
No 138 rue Notre-Dame, Montréal.
CHS. E. THURSTON, Encanteur.

AVIS DE FAILLITE
DANS L'AFFAIRE DE
DELLE ELISA CONTANT,
St-Jerome, faillie
Les sous-signes vendront à l'encan public, aux salles d'encan de Marcotte Freres, No 69 rue St-Jacques

Mardi, 7 Octobre 1896, à 11 hrs a.m.
L'actif mobilier de la faillite, consistant en :
Mars handises seches \$560.39
Mobilier du magasin 25.85
Dettes de livres, d'après liste \$57.24
78.46
Total \$665.70
Pour être vendu en bloc au marc la livre et pour argent comptant.
Le magasin sera ouvert pour l'inspection du stock, mardi, le 6 octobre 1896.
Pour autres informations, s'adresser à
LAMARCHE & BENOIT,
Cessionnaires,
1709 rue Notre-Dame, Montréal.
MARCOTTE FRERES, Encanteurs.

BUREAU DE POSTE DE MONTRÉAL

DIRECTION.	Valles fermées.		Valles livrables	
	A. M.	P. M.	A. M.	P. M.
GRAND TRONC.				
Montreal et Toronto	8 00	645 & 930	9 30	10 00
M. et Cornwall Local		4 00	9 00	
M. et Lachine	6 00	2 15	9 30	5 00
M. Hunt et Dundas		3 30	9 30	
M. et Valleyfield	5 30	3 30	9 30	7 00
M. et Rousses-Point	6 30	5 20	9 00	11 00
M. et Island Pond	6 45	3 00	8 00	12 30
		10 15		
PACIFIQUE				
M. et Toronto		8 00	9 00	
M. et Mansonville		300 & 1015	11 00	
M. et St-Jean, N. B.		6 50	9 30	
M. et Sherbrooke		3 00		12 45
Farnham et St-Pie		3 00		12 30
Sherbro. et L. Megan	6 45	6 50	10 00	
M. et Que.—Cote Nd.	7 15	9 30	8 00	5 00
M. et O. (Sans Stop)	7 45	315 & 800		1 00
M. et Winn. et Col A.	8 30			10 00
M. et Pte Fort (S. S. L.)	6 45	4 15	9 30	
Montreal et Malone		4 50	10 30	11 30
PROVINCES				
Alberta C.P.R.	8 30		8 10	10 00
Asiniboine do	8 30			10 00
Colombie Ang. do	8 30		8 10	10 00
Manitoba do	8 30			10 00
N. Brunswick G.T.R.				
et C.P.R.	6 45		6 50	9 30 8 30
Nouv. Ecosse G.T.R.				
et C.P.R.	6 45		6 50	9 30 8 30
Ontario G.T.R.	8 00	645 & 935	9 30	9 00
He du Prin. Ed. do	6 45		6 50	9 30 8 30
Saskatchewan C.P.R.	8 30			10 00
ETATS UNIS.				
Centre D. & H.	8 00		5 20 7 25	9 00 Mt.
			5 00	
Nouv. Argl. C. V.			7 30	
			5 20	9 00
Sud do	8 00		7 25	9 00 10 15
			7 15	9 30 9 00
Ouest G.T.R.	8 00			

Les lettres chargées, pour les Etats de New-York et d'Ohio, celles pour Toledo et Cincinnati (exceptions) seront expédies à 3.25 p.m. pour la route de Montréal et Malone.
Les correspondances enregistrées pour Boston et les Etats de la Nouvelle Angleterre, New York et les Etats du Sud, doivent être déposés avant 5.00 heures p.m. Pour Portland, Me., à 7 heures p.m.
Le sac des lettres enregistrées ferme à 5.00 p.m. pour New York passe via Springfield, Mass., en charge du courrier conveyeur et arrive à la gare à 11.32 a.m. le lendemain.