

"Der Courier"
ist die führende deutsche Zeitung Kanadas.

Berichterstatter in allen größeren
deutschen Ansiedlungen.

Von tschechischer Weltgeltung

Bon Franz de Paula Rost.

Seitdem die Sonne von St. Germain den mitteleuropäischen Belangen so hochtreueren Blindarm "Tschecho-Slowakei" erschien, ist dieser Staat aufs redlichste bemüht, sich Weltgeltung und Weltanhänger zu verschaffen und gläubigen Ohren durch rührige Vertreter das erfreuliche Befürworten über die gelegneten Zustände im Blindarm zu verleihen. So wurde fürtisch in Bangot, der Hauptstadt eines Sitzes, ein tschecho-slowakischer Konsulat errichtet, wodurch um die Befürwortungen, die jenseits beiden Weltmächten vermutlich sehr rege sind, recht unangemessen zu gestalten. So wurde fürtisch weiter in Florida (U.S.A.) eine internationale Presseorganisation gegründet und zum Ehren-Präsidenten der tschecho-slowakische Gesandte in Brasilien das Ansehen seines Staates zu holen, indem er die Förderung aufstieß, daß die in Brasilien in deutscher Sprache geschriebenen Zeitungen unter einer allgemeinen Abegabe betreffende Angelegenheiten betreffende Zensur gestellt würden. Leider zeigten die Brasilianer für Herrn Kubals freundliche Anteilnahme nicht, das wohndienstliche Verständnis und waren sogar so unhöflich, sein Antritt als ein Brüderlichkeit auf die brasilianische Freiheit zu bezeichnen.

Um so betrüblicher erschien es, daß selbst bei den französischen Bürgern eine erfreuliche Unkenntnis über die wahren tschechischen Waffenbräder vorherrschte. So zählte die Pariser Zeitung "Le Patriote" fürschechische Slowaken unter den Verteidigern auf. So zählte eine Pariser Bildungs-Zentrale vor einigen Wochen einen Brief nach Paris, "in Deutschland" und eine tschechische Firma botte wie eine Weltkugel einen Brief mit der Adresse Polen, Böhmen, Ungarn, ja fragten sogar, ob sie etwa jemals des Meeres vorhängen sei! Ein normaler Westeuropäer, erklärte die Tidenden selbst, "vermag das Wort "Tschecho-Slowakei" nur mit großer Anstrengung des Willens auszupreden" und so findet man denn auch den Blindarm in Paris mit "Stefanof, Stefano, Stelo, Gofolap" usw. bezeichnet. Angeklagt dieser traurigen Tat haben muss es um so erstaunender wirken, daß es unter dem Namen "Die Tschechen" von verehrten Radikalisten verständige Männer gaben, die sich aufwendend bemühten, die tschechischen Staats-Orts-, Fluss- und Gebirgsbezeichnungen wiederherzustellen zu verleihen. Das deutsche Volk dankt es den Verlagen Ulstein und Duncker, die bei ihren Atlanten die judenteutschen Ortsnamen durch tschechische erläutern und sich auch in einer endlosen Reihe um die Weltkugel bemühten. Die Tschechen lebten diese ab.

Bei solchen Freudenland kann man die ablehnende Haltung der Tschechen gegen die deutsche Sprache nur schwer verstehen. Die deutschen Geburtsvereine hatten z. B. zweisprachige Begleitfahnen in den deutschen, (?) Gesetzgebungen vorgefallen. Die Tschechen lebten diese ab. In Namur (Südfland) wurde das Singen von Melodien deutlicher politischer Nieder als staatsgefährdet verstanden. Der Begriff war ebenfalls der tschechischen Staats-Orts-, Fluss- und Gebirgsbezeichnungen wiederherzustellen zu verleihen. Das deutsche Volk dankt es den Verlagen Ulstein und Duncker, die in ihren Atlanten die judenteutschen Ortsnamen durch tschechische erläutern und sich auch in einer endlosen Reihe um die Weltkugel bemühten.

Bei solchen Freudenland kann man die ablehnende Haltung der Tschechen gegen die deutsche Sprache nur schwer verstehen. Die deutschen Geburtsvereine hatten z. B. zweisprachige Begleitfahnen in den deutschen, (?) Gesetzgebungen vorgefallen. Die Tschechen lebten diese ab. In Namur (Südfland) wurde das Singen von Melodien deutlicher politischer Nieder als staatsgefährdet verstanden. Ein Karlsbader Freidenkerverein mußte den geplanten Chormorgengesang für seine 25 Mitglieder erst polizeilich genehmigen lassen. Gebürtige 2 Kronen. — Telegramme und Briefe mit deutscher Aufschrift werden nunlich verweigert, z. B. wurden Postkarten mit der Bezeichnung "Öderfurt" als unbefriedbar befunden. Teilnehmer an "Sofol"-Tagungen, auch jene, die gerade waren, wurden durch Tschechen, die zum Teil sogar jahrsunterschiedlich sind, erlegt. — Im deutschen Böhmerwald gibt es Ortschaften, die nur zwei- oder dreimal in der Woche Post erhalten. Nicht selten laufen Briefe dahin jedoch Tage lang. Und das, weil Tschechische Postbeamter "abgebaut" wurden und kein unverlässiger Dienst vorhanden ist. — Das Regierungsbüro in der deutschen Stadt Tropau soll vom Prager Bodeamt an eine Privatpost verkaufen werden, obwohl dem Gesetz nach Grundstücke in Weißböhmen einer Stadt nicht an Privatposten verkaufen werden dürfen, sondern den einzelnen Gemeinden für etwaige Erweiterungen.

Der Courier

Aus der Geschichte der Nordpolflüge

Es doch der Griech Petroski der als 3000 Kilometer während noch wenige der am 3. Jahr 325 v. Chr., nach der "ultima Thule" aufbrach, um nach dem nördlichsten Punkt unseres Erdalles zu gelangen. Freilich ihm ebensoviel wie den zahllosen anderen führten Forscher, die nach ihm fanden, es ist beobachtet worden, dies Ziel zu erreichen. Zeichnerfertigen, die sich aufzutunten, waren so riesengroß, daß sie den menschlichen Kräfte übertrafen, und es bedurfte der Eroberung der Luft durch den Menschen, bevor das Ziel der Eroberung des Nordpols gewirkt wurde. Als die Flugkunst in den letzten Jahren immer größer geworden ist, so sind die Flugzeuge, die das Geheimnis untersuchten, ebenfalls geworden. Aber keine Arbeiten, die von 1909–1919 die Welt in Atem erhielten, haben doch viel wie vertragten, die von den Menschen nach zu bringen. Es war Bellmans Stütz, daß er den ersten Aufstieg mit Wissenschaft hatte, sonst wäre er sicherlich dem Schülchen Andres nicht entgangen. Unter diesen gestatteten die Fortschritte der Flugkunst, den Plan von wissenschaftlicher Grundlage zu erweitern. Die bedeutendsten Arbeiten in dieser Hinsicht sind von dem Grafen Jespelin in gemeinsamer Arbeit mit dem Meteorologen Hergest gestellt worden. Die beiden untersuchten 1919 eine Studentin nach Spitzbergen, um die Witterungsverhältnisse zu erforschen, und die Luftfotografie erleichterte ihm die kartographische Aufnahme der überwogenen Strecken außerordentlich. Südamerikaner nun ein Geist mit den gewöhnlichen Mitteln zu durchdringen und jetzt wie fliegen können, ist ja auch unendlich viel in dieser Gruppe gegeben. Das Flugzeug und das Luftschiff haben nicht nur den Vorsprung der großen Schnelligkeit, sondern wahrscheinlicher, sondern in es, daß sie alle die Wundermühelos überwinden, die von dem auf der Erde vormärchenartigen Forscher der ungemeinlichen Anstrengungen verlangen. Der Hintermann kann von seiner Höhe aus weiteste Horizonte des darunterliegenden Landes überblicken; er kann einen Gletschergrat von den Formationen gedenken, und die Luftfotografie erleichtert ihm die kartographische Aufnahme der überwogenen Strecken außerordentlich. Die bedeutendsten Arbeiten in dieser Hinsicht sind von dem Grafen Jespelin in gemeinsamer Arbeit mit dem Meteorologen Hergest gestellt worden. Die beiden untersuchten 1919 eine Studentin nach Spitzbergen, um die Witterungsverhältnisse zu erforschen, und die Luftfotografie erleichterte ihm die kartographische Aufnahme der überwogenen Strecken außerordentlich. Die bedeutendsten Arbeiten in dieser Hinsicht sind von dem Grafen Jespelin in gemeinsamer Arbeit mit dem Meteorologen Hergest gestellt worden. Die beiden untersuchten 1919 eine Studentin nach Spitzbergen, um die Witterungsverhältnisse zu erforschen, und die Luftfotografie erleichterte ihm die kartographische Aufnahme der überwogenen Strecken außerordentlich. Die bedeutendsten Arbeiten in dieser Hinsicht sind von dem Grafen Jespelin in gemeinsamer Arbeit mit dem Meteorologen Hergest gestellt worden. Die beiden untersuchten 1919 eine Studentin nach Spitzbergen, um die Witterungsverhältnisse zu erforschen, und die Luftfotografie erleichterte ihm die kartographische Aufnahme der überwogenen Strecken außerordentlich. Die bedeutendsten Arbeiten in dieser Hinsicht sind von dem Grafen Jespelin in gemeinsamer Arbeit mit dem Meteorologen Hergest gestellt worden. Die beiden untersuchten 1919 eine Studentin nach Spitzbergen, um die Witterungsverhältnisse zu erforschen, und die Luftfotografie erleichterte ihm die kartographische Aufnahme der überwogenen Strecken außerordentlich. Die bedeutendsten Arbeiten in dieser Hinsicht sind von dem Grafen Jespelin in gemeinsamer Arbeit mit dem Meteorologen Hergest gestellt worden. Die beiden untersuchten 1919 eine Studentin nach Spitzbergen, um die Witterungsverhältnisse zu erforschen, und die Luftfotografie erleichterte ihm die kartographische Aufnahme der überwogenen Strecken außerordentlich. Die bedeutendsten Arbeiten in dieser Hinsicht sind von dem Grafen Jespelin in gemeinsamer Arbeit mit dem Meteorologen Hergest gestellt worden. Die beiden untersuchten 1919 eine Studentin nach Spitzbergen, um die Witterungsverhältnisse zu erforschen, und die Luftfotografie erleichterte ihm die kartographische Aufnahme der überwogenen Strecken außerordentlich. Die bedeutendsten Arbeiten in dieser Hinsicht sind von dem Grafen Jespelin in gemeinsamer Arbeit mit dem Meteorologen Hergest gestellt worden. Die beiden untersuchten 1919 eine Studentin nach Spitzbergen, um die Witterungsverhältnisse zu erforschen, und die Luftfotografie erleichterte ihm die kartographische Aufnahme der überwogenen Strecken außerordentlich. Die bedeutendsten Arbeiten in dieser Hinsicht sind von dem Grafen Jespelin in gemeinsamer Arbeit mit dem Meteorologen Hergest gestellt worden. Die beiden untersuchten 1919 eine Studentin nach Spitzbergen, um die Witterungsverhältnisse zu erforschen, und die Luftfotografie erleichterte ihm die kartographische Aufnahme der überwogenen Strecken außerordentlich. Die bedeutendsten Arbeiten in dieser Hinsicht sind von dem Grafen Jespelin in gemeinsamer Arbeit mit dem Meteorologen Hergest gestellt worden. Die beiden untersuchten 1919 eine Studentin nach Spitzbergen, um die Witterungsverhältnisse zu erforschen, und die Luftfotografie erleichterte ihm die kartographische Aufnahme der überwogenen Strecken außerordentlich. Die bedeutendsten Arbeiten in dieser Hinsicht sind von dem Grafen Jespelin in gemeinsamer Arbeit mit dem Meteorologen Hergest gestellt worden. Die beiden untersuchten 1919 eine Studentin nach Spitzbergen, um die Witterungsverhältnisse zu erforschen, und die Luftfotografie erleichterte ihm die kartographische Aufnahme der überwogenen Strecken außerordentlich. Die bedeutendsten Arbeiten in dieser Hinsicht sind von dem Grafen Jespelin in gemeinsamer Arbeit mit dem Meteorologen Hergest gestellt worden. Die beiden untersuchten 1919 eine Studentin nach Spitzbergen, um die Witterungsverhältnisse zu erforschen, und die Luftfotografie erleichterte ihm die kartographische Aufnahme der überwogenen Strecken außerordentlich. Die bedeutendsten Arbeiten in dieser Hinsicht sind von dem Grafen Jespelin in gemeinsamer Arbeit mit dem Meteorologen Hergest gestellt worden. Die beiden untersuchten 1919 eine Studentin nach Spitzbergen, um die Witterungsverhältnisse zu erforschen, und die Luftfotografie erleichterte ihm die kartographische Aufnahme der überwogenen Strecken außerordentlich. Die bedeutendsten Arbeiten in dieser Hinsicht sind von dem Grafen Jespelin in gemeinsamer Arbeit mit dem Meteorologen Hergest gestellt worden. Die beiden untersuchten 1919 eine Studentin nach Spitzbergen, um die Witterungsverhältnisse zu erforschen, und die Luftfotografie erleichterte ihm die kartographische Aufnahme der überwogenen Strecken außerordentlich. Die bedeutendsten Arbeiten in dieser Hinsicht sind von dem Grafen Jespelin in gemeinsamer Arbeit mit dem Meteorologen Hergest gestellt worden. Die beiden untersuchten 1919 eine Studentin nach Spitzbergen, um die Witterungsverhältnisse zu erforschen, und die Luftfotografie erleichterte ihm die kartographische Aufnahme der überwogenen Strecken außerordentlich. Die bedeutendsten Arbeiten in dieser Hinsicht sind von dem Grafen Jespelin in gemeinsamer Arbeit mit dem Meteorologen Hergest gestellt worden. Die beiden untersuchten 1919 eine Studentin nach Spitzbergen, um die Witterungsverhältnisse zu erforschen, und die Luftfotografie erleichterte ihm die kartographische Aufnahme der überwogenen Strecken außerordentlich. Die bedeutendsten Arbeiten in dieser Hinsicht sind von dem Grafen Jespelin in gemeinsamer Arbeit mit dem Meteorologen Hergest gestellt worden. Die beiden untersuchten 1919 eine Studentin nach Spitzbergen, um die Witterungsverhältnisse zu erforschen, und die Luftfotografie erleichterte ihm die kartographische Aufnahme der überwogenen Strecken außerordentlich. Die bedeutendsten Arbeiten in dieser Hinsicht sind von dem Grafen Jespelin in gemeinsamer Arbeit mit dem Meteorologen Hergest gestellt worden. Die beiden untersuchten 1919 eine Studentin nach Spitzbergen, um die Witterungsverhältnisse zu erforschen, und die Luftfotografie erleichterte ihm die kartographische Aufnahme der überwogenen Strecken außerordentlich. Die bedeutendsten Arbeiten in dieser Hinsicht sind von dem Grafen Jespelin in gemeinsamer Arbeit mit dem Meteorologen Hergest gestellt worden. Die beiden untersuchten 1919 eine Studentin nach Spitzbergen, um die Witterungsverhältnisse zu erforschen, und die Luftfotografie erleichterte ihm die kartographische Aufnahme der überwogenen Strecken außerordentlich. Die bedeutendsten Arbeiten in dieser Hinsicht sind von dem Grafen Jespelin in gemeinsamer Arbeit mit dem Meteorologen Hergest gestellt worden. Die beiden untersuchten 1919 eine Studentin nach Spitzbergen, um die Witterungsverhältnisse zu erforschen, und die Luftfotografie erleichterte ihm die kartographische Aufnahme der überwogenen Strecken außerordentlich. Die bedeutendsten Arbeiten in dieser Hinsicht sind von dem Grafen Jespelin in gemeinsamer Arbeit mit dem Meteorologen Hergest gestellt worden. Die beiden untersuchten 1919 eine Studentin nach Spitzbergen, um die Witterungsverhältnisse zu erforschen, und die Luftfotografie erleichterte ihm die kartographische Aufnahme der überwogenen Strecken außerordentlich. Die bedeutendsten Arbeiten in dieser Hinsicht sind von dem Grafen Jespelin in gemeinsamer Arbeit mit dem Meteorologen Hergest gestellt worden. Die beiden untersuchten 1919 eine Studentin nach Spitzbergen, um die Witterungsverhältnisse zu erforschen, und die Luftfotografie erleichterte ihm die kartographische Aufnahme der überwogenen Strecken außerordentlich. Die bedeutendsten Arbeiten in dieser Hinsicht sind von dem Grafen Jespelin in gemeinsamer Arbeit mit dem Meteorologen Hergest gestellt worden. Die beiden untersuchten 1919 eine Studentin nach Spitzbergen, um die Witterungsverhältnisse zu erforschen, und die Luftfotografie erleichterte ihm die kartographische Aufnahme der überwogenen Strecken außerordentlich. Die bedeutendsten Arbeiten in dieser Hinsicht sind von dem Grafen Jespelin in gemeinsamer Arbeit mit dem Meteorologen Hergest gestellt worden. Die beiden untersuchten 1919 eine Studentin nach Spitzbergen, um die Witterungsverhältnisse zu erforschen, und die Luftfotografie erleichterte ihm die kartographische Aufnahme der überwogenen Strecken außerordentlich. Die bedeutendsten Arbeiten in dieser Hinsicht sind von dem Grafen Jespelin in gemeinsamer Arbeit mit dem Meteorologen Hergest gestellt worden. Die beiden untersuchten 1919 eine Studentin nach Spitzbergen, um die Witterungsverhältnisse zu erforschen, und die Luftfotografie erleichterte ihm die kartographische Aufnahme der überwogenen Strecken außerordentlich. Die bedeutendsten Arbeiten in dieser Hinsicht sind von dem Grafen Jespelin in gemeinsamer Arbeit mit dem Meteorologen Hergest gestellt worden. Die beiden untersuchten 1919 eine Studentin nach Spitzbergen, um die Witterungsverhältnisse zu erforschen, und die Luftfotografie erleichterte ihm die kartographische Aufnahme der überwogenen Strecken außerordentlich. Die bedeutendsten Arbeiten in dieser Hinsicht sind von dem Grafen Jespelin in gemeinsamer Arbeit mit dem Meteorologen Hergest gestellt worden. Die beiden untersuchten 1919 eine Studentin nach Spitzbergen, um die Witterungsverhältnisse zu erforschen, und die Luftfotografie erleichterte ihm die kartographische Aufnahme der überwogenen Strecken außerordentlich. Die bedeutendsten Arbeiten in dieser Hinsicht sind von dem Grafen Jespelin in gemeinsamer Arbeit mit dem Meteorologen Hergest gestellt worden. Die beiden untersuchten 1919 eine Studentin nach Spitzbergen, um die Witterungsverhältnisse zu erforschen, und die Luftfotografie erleichterte ihm die kartographische Aufnahme der überwogenen Strecken außerordentlich. Die bedeutendsten Arbeiten in dieser Hinsicht sind von dem Grafen Jespelin in gemeinsamer Arbeit mit dem Meteorologen Hergest gestellt worden. Die beiden untersuchten 1919 eine Studentin nach Spitzbergen, um die Witterungsverhältnisse zu erforschen, und die Luftfotografie erleichterte ihm die kartographische Aufnahme der überwogenen Strecken außerordentlich. Die bedeutendsten Arbeiten in dieser Hinsicht sind von dem Grafen Jespelin in gemeinsamer Arbeit mit dem Meteorologen Hergest gestellt worden. Die beiden untersuchten 1919 eine Studentin nach Spitzbergen, um die Witterungsverhältnisse zu erforschen, und die Luftfotografie erleichterte ihm die kartographische Aufnahme der überwogenen Strecken außerordentlich. Die bedeutendsten Arbeiten in dieser Hinsicht sind von dem Grafen Jespelin in gemeinsamer Arbeit mit dem Meteorologen Hergest gestellt worden. Die beiden untersuchten 1919 eine Studentin nach Spitzbergen, um die Witterungsverhältnisse zu erforschen, und die Luftfotografie erleichterte ihm die kartographische Aufnahme der überwogenen Strecken außerordentlich. Die bedeutendsten Arbeiten in dieser Hinsicht sind von dem Grafen Jespelin in gemeinsamer Arbeit mit dem Meteorologen Hergest gestellt worden. Die beiden untersuchten 1919 eine Studentin nach Spitzbergen, um die Witterungsverhältnisse zu erforschen, und die Luftfotografie erleichterte ihm die kartographische Aufnahme der überwogenen Strecken außerordentlich. Die bedeutendsten Arbeiten in dieser Hinsicht sind von dem Grafen Jespelin in gemeinsamer Arbeit mit dem Meteorologen Hergest gestellt worden. Die beiden untersuchten 1919 eine Studentin nach Spitzbergen, um die Witterungsverhältnisse zu erforschen, und die Luftfotografie erleichterte ihm die kartographische Aufnahme der überwogenen Strecken außerordentlich. Die bedeutendsten Arbeiten in dieser Hinsicht sind von dem Grafen Jespelin in gemeinsamer Arbeit mit dem Meteorologen Hergest gestellt worden. Die beiden untersuchten 1919 eine Studentin nach Spitzbergen, um die Witterungsverhältnisse zu erforschen, und die Luftfotografie erleichterte ihm die kartographische Aufnahme der überwogenen Strecken außerordentlich. Die bedeutendsten Arbeiten in dieser Hinsicht sind von dem Grafen Jespelin in gemeinsamer Arbeit mit dem Meteorologen Hergest gestellt worden. Die beiden untersuchten 1919 eine Studentin nach Spitzbergen, um die Witterungsverhältnisse zu erforschen, und die Luftfotografie erleichterte ihm die kartographische Aufnahme der überwogenen Strecken außerordentlich. Die bedeutendsten Arbeiten in dieser Hinsicht sind von dem Grafen Jespelin in gemeinsamer Arbeit mit dem Meteorologen Hergest gestellt worden. Die beiden untersuchten 1919 eine Studentin nach Spitzbergen, um die Witterungsverhältnisse zu erforschen, und die Luftfotografie erleichterte ihm die kartographische Aufnahme der überwogenen Strecken außerordentlich. Die bedeutendsten Arbeiten in dieser Hinsicht sind von dem Grafen Jespelin in gemeinsamer Arbeit mit dem Meteorologen Hergest gestellt worden. Die beiden untersuchten 1919 eine Studentin nach Spitzbergen, um die Witterungsverhältnisse zu erforschen, und die Luftfotografie erleichterte ihm die kartographische Aufnahme der überwogenen Strecken außerordentlich. Die bedeutendsten Arbeiten in dieser Hinsicht sind von dem Grafen Jespelin in gemeinsamer Arbeit mit dem Meteorologen Hergest gestellt worden. Die beiden untersuchten 1919 eine Studentin nach Spitzbergen, um die Witterungsverhältnisse zu erforschen, und die Luftfotografie erleichterte ihm die kartographische Aufnahme der überwogenen Strecken außerordentlich. Die bedeutendsten Arbeiten in dieser Hinsicht sind von dem Grafen Jespelin in gemeinsamer Arbeit mit dem Meteorologen Hergest gestellt worden. Die beiden untersuchten 1919 eine Studentin nach Spitzbergen, um die Witterungsverhältnisse zu erforschen, und die Luftfotografie erleichterte ihm die kartographische Aufnahme der überwogenen Strecken außerordentlich. Die bedeutendsten Arbeiten in dieser Hinsicht sind von dem Grafen Jespelin in gemeinsamer Arbeit mit dem Meteorologen Hergest gestellt worden. Die beiden untersuchten 1919 eine Studentin nach Spitzbergen, um die Witterungsverhältnisse zu erforschen, und die Luftfotografie erleichterte ihm die kartographische Aufnahme der überwogenen Strecken außerordentlich. Die bedeutendsten Arbeiten in dieser Hinsicht sind von dem Grafen Jespelin in gemeinsamer Arbeit mit dem Meteorologen Hergest gestellt worden. Die beiden untersuchten 1919 eine Studentin nach Spitzbergen, um die Witterungsverhältnisse zu erforschen, und die Luftfotografie erleichterte ihm die kartographische Aufnahme der überwogenen Strecken außerordentlich. Die bedeutendsten Arbeiten in dieser Hinsicht sind von dem Grafen Jespelin in gemeinsamer Arbeit mit dem Meteorologen Hergest gestellt worden. Die beiden untersuchten 1919 eine Studentin nach Spitzbergen, um die Witterungsverhältnisse zu erforschen, und die Luftfotografie erleichterte ihm die kartographische Aufnahme der überwogenen Strecken außerordentlich. Die bedeutendsten Arbeiten in dieser Hinsicht sind von dem Grafen Jespelin in gemeinsamer Arbeit mit dem Meteorologen Hergest gestellt worden. Die beiden untersuchten 1919 eine Studentin nach Spitzbergen, um die Witterungsverhältnisse zu erforschen, und die Luftfotografie erleichterte ihm die kartographische Aufnahme der überwogenen Strecken außerordentlich. Die bedeutendsten Arbeiten in dieser Hinsicht sind von dem Grafen Jespelin in gemeinsamer Arbeit mit dem Meteorologen Hergest gestellt worden. Die beiden untersuchten 1919 eine Studentin nach Spitzbergen, um die Witterungsverhältnisse zu erforschen, und die Luftfotografie erleichterte ihm die kartographische Aufnahme der überwogenen Strecken außerordentlich. Die bedeutendsten Arbeiten in dieser Hinsicht sind von dem Grafen Jespelin in gemeinsamer Arbeit mit dem Meteorologen Hergest gestellt worden. Die beiden untersuchten 1919 eine Studentin nach Spitzbergen, um die Witterungsverhältnisse zu erforschen, und die Luftfotografie erleichterte ihm die kartographische Aufnahme der überwogenen Strecken außerordentlich. Die bedeutendsten Arbeiten in dieser Hinsicht sind von dem Grafen Jespelin in gemeinsamer Arbeit mit dem Meteorologen Hergest gestellt worden. Die beiden untersuchten 1919 eine Studentin nach Spitzbergen, um die Witterungsverhältnisse zu erforschen, und die Luftfotografie erleichterte ihm die kartographische Aufnahme der überwogenen Strecken außerordentlich. Die bedeutendsten Arbeiten in dieser Hinsicht sind von dem Grafen Jespelin in gemeinsamer Arbeit mit dem Meteorologen Hergest gestellt worden. Die beiden untersuchten 1919 eine Studentin nach Spitzbergen, um die Witterungsverhältnisse zu erforschen, und die Luftfotografie erleichterte ihm die kartographische Aufnahme der überwogenen Strecken außerordentlich. Die bedeutendsten Arbeiten in dieser Hinsicht sind von dem Grafen Jespelin in gemeinsamer Arbeit mit dem Meteorologen Hergest gestellt worden. Die beiden untersuchten 1919 eine Studentin nach Spitzbergen, um die Witterungsverhältnisse zu erforschen, und die Luftfotografie erleichterte ihm die kartographische Aufnahme der überwogenen Strecken außerordentlich. Die bedeutendsten Arbeiten in dieser Hinsicht sind von dem Grafen Jespelin in gemeinsamer Arbeit mit dem Meteorologen Hergest gestellt worden. Die beiden untersuchten 1919 eine Studentin nach Spitzbergen, um die Witterungsverhältnisse zu erforschen, und die Luftfotografie erleichterte ihm die kartographische Aufnahme der überwogenen Strecken außerordentlich. Die bedeutendsten Arbeiten in dieser Hinsicht sind von dem Grafen Jespelin in gemeinsamer Arbeit mit dem Meteorologen Hergest gestellt worden. Die beiden untersuchten 1919 eine Studentin nach Spitzbergen, um die Witterungsverhältnisse zu erforschen, und die Luftfotografie erleichterte ihm die kartographische Aufnahme der überwogenen Strecken außerordentlich. Die bedeutendsten Arbeiten in dieser Hinsicht sind von dem Grafen Jespelin in gemeinsamer Arbeit mit dem Meteorologen Hergest gestellt worden. Die beiden untersuchten 1919 eine Studentin nach Spitzbergen, um die Witterungsverhältnisse zu erforschen, und die Luftfotografie erleichterte ihm die kartographische Aufnahme der überwogenen Strecken außerordentlich. Die bedeutendsten Arbeiten in dieser Hinsicht sind von dem Grafen Jespelin in gemeinsamer Arbeit mit dem Meteorologen Hergest gestellt worden. Die beiden untersuchten 1919 eine Studentin nach Spitzbergen, um die Witterungsverhältnisse zu erforschen, und die Luftfotografie erleichterte ihm die kartographische Aufnahme der überwogenen Strecken außerordentlich. Die bedeutendsten Arbeiten in dieser Hinsicht sind von dem Grafen Jespelin in gemeinsamer Arbeit mit dem Meteorologen Hergest gestellt worden. Die beiden untersuchten 1919 eine Studentin nach Spitzbergen, um die Witterungsverhältnisse zu erforschen, und die Luftfotografie erleichterte ihm die kartographische Aufnahme der überwogenen Strecken außerordentlich. Die bedeutendsten Arbeiten in dieser Hinsicht sind von dem Grafen Jespelin in gemeinsamer Arbeit mit dem Meteorologen Hergest gestellt worden. Die beiden untersuchten 1919 eine Studentin nach Spitzbergen, um die Witterungsverhältnisse zu erforschen, und die Luftfotografie erleichterte ihm die kartographische Aufnahme der überwogenen Strecken außerordentlich. Die bedeutendsten Arbeiten in dieser Hinsicht sind von dem Grafen Jespelin in gemeinsamer Arbeit mit dem Meteorologen Hergest gestellt worden. Die beiden untersuchten 1919 eine Studentin nach Spitzbergen, um die