



LEGEND - LÉGENDE

ROADS AND RELATED FEATURES	ROUTES ET OUVRAGES CONNEXES
HARD SURFACE, ALL WEATHER	SURFACE DURE, TOUTES SAISONS
LOOSE SURFACE	GRAVIER
CART TRACK, WINTER ROAD	CHEMIN DE TERRE, D'HIVER
ON ROAD UNDER CONSTRUCTION	OU CHEMIN EN CONSTRUCTION
TRAIL, CUT LINE, PORTAGE	SENTIER, PÉRIÇE, PORTAGE
BUILT-UP AREA	AGGLOMÉRATION
RAILWAY, STOPS, STATION, STOP	CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, GARE, ARRÊT
BRIDGE	PONT
SEAPLANE BASE, ANCHORAGE	HYDROAÉROPORT, MOULAGE
LANDMARK FEATURES	POINTS DE REPÈRE
HOUSE, BARN	MAISON, GRANGE
CHURCH, SCHOOL	ÉGLISE, ÉCOLE
POST OFFICE	BUREAU DE POSTE
HISTORICAL SITE	LIEU HISTORIQUE
TOWERS, FIRE, RADIO	TOURS; FEU, RADIO
WELL, OIL, GAS	PUIES; PÉTROLE, GAZ
TANK, OIL, GASOLINE, WATER	RÉSERVOIR; PÉTROLE, ESSENCE, EAU
TELEPHONE LINE	LIGNE TÉLÉPHONIQUE
POWER TRANSMISSION LINE	LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE
MINE	MINÉ
CUTTING, EMBANKMENT	TRANCHÉE, REMBLAI
GRAVEL PIT	FORRE DE GRAVIER
BOUNDARIES AND SURVEY CONTROL	FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES
INTERNATIONAL, PROVINCIAL, BOUNDARY MONUMENT	INTERNATIONALE, PROVINCIALE, BORNE FRONTIÈRE
COUNTY, DISTRICT	COMITÉ, DISTRICT
TOWNSHIP, PARISH, SURVEYED	CANTON, PAROISSE, APPENTE
UNSURVEYED	NON APPENTE
TOWNSHIP, DLS, SURVEYED, UNSURVEYED	CANTON, DLS, APPENTE, NON APPENTE
SECTION CORNERS	SECTION ANGLE
MUNICIPALITY	MUNICIPALITÉ
INDIAN RESERVE, PARK, ETC.	RÉSERVE INDIANNE, PARC, ETC.
HORIZONTAL SURVEY POINT	REPÈRE PLANIMÉTRIQUE
BENCH MARK	REPÈRE DE NIVEAU
SPOT ELEVATION, ELEVATION APPROXIMATE	POINT COTE, ÉLEVATION APPROXIMATIVE
DRAINAGE AND RELATED FEATURES	DRAINAGE ET OUVRAGES CONNEXES
STREAM, SHORELINE, INDEFINITE	COURS D'EAU, RIVE, IMPRÉCISE
DIRECTION OF FLOW	DIRECTION DU COURANT
LAKE, INTERMITTENT	LAC, LAC INTERMITTENT
UNFLOODED LAND	TERRAIN NON INONDÉ
MARSH, SWAMP, WOODED	MARAIS, MARÉCAGE (BOISÉ)
DRY RIVER BED WITH CHANNELS	LIT DE COURS D'EAU TARI AVEC CHENAUX
SAND, ABOVE, IN WATER	SABLE, AU DESSUS, DANS L'EAU
STRONG BOGS	MARÉCHÈS EN ENFILADE
TUNDRA, PONDS, POLYDONS	TOUNDRA; ETANGS, SOLS POLYDONAUX
RAPIDS, FALLS, RAPIDS	RAPIDES, CHUTES, RAPIDES
FORESHORE FLATS	ESTHUAIS
ROCK	ROCHES
DAM	BARRAGE
WHARF	QUAI
DITCH	FOSSÉ
RELIEF FEATURES	RELIEF
CONTOURS	COURBES DE NIVEAU
APPROXIMATE CONTOUR	COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIF
DEPRESSION	COURBES DE CUVETTE
ESKER	ESKER
PINGO	PINGO
SAND, SAND DUNES	SABLE, DUNES
PALSA BOG	PALSE
WOODED AREA	RÉGION BOISÉE
CLEARED AREA	RÉGION DÉBOISÉE

COMPLIATION PHOTOGRAPHY PHOTOGRAPHIE

RESTITUTION

GRID ZONE DESIGNATION DÉSIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE: 18U

100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100,000 M²: VIG XIG

EXAMPLE OF METHOD USED TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES POUR FAIRE DES REPÈRES À 100 MÈTRES PRÈS

REVISION

REFERENCE POINT POINT DE REPÈRE

CHURCH - ÉGLISE (41 above)

EASTING: Read number on grid line immediately to left of point.
LONGITUDE: EST. Note the chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement à gauche du point.
 Estimate length of a square from this line eastward to point.
 Estimez le nombre de carrés de carré entre cette ligne et le repère en direction est.

NORTHING: Read number on grid line immediately below point.
LATITUDE: NORTH. Note the chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement en dessous du point.
 Estimate length of a square from this line northward to point.
 Estimez le nombre de carrés de carré entre cette ligne et le repère en direction nord.

GRID REFERENCE SAMPLE 975984
 Repère (carré) qui référence 100,000 mètres (carré 63 mètres).
 La première référence cartésienne est à 100,000 mètres (carré 63 mètres).

ONE THOUSAND METRE UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 18
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
UNIVERSAL TRANSVERSE DE MERCATOR

33 I/4	33 I/3	33 I/2
33 H/13	33 H/14	33 H/15
33 H/12	33 H/11	33 H/10

The 1973 MAGNETIC BEARING is 2° 35' (455 mils) WEST OF GRID NORTH.
 ANNUAL CHANGE DECREASING 5.5
 GRID NORTH is 1° 25' (25 mils) EAST OF TRUE NORTH for centre of map.

Le REPÈRE MAGNÉTIQUE en 1973 est à 2° 35' (455 mils) OUEST DU NORD DU QUADRILLAGE.
 VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 5.5
 NORD DU QUADRILLAGE est 1° 25' (25 mils) à l'est du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

