

Robin Hood Rapid Oats

A legjobb, mert "serpenyőben száritott"

VOLT-E NŐI UTASA AZ R-101-NEK?

Az angol sajtó újabb ismét foglalkoztatja az az eddig még titkosított hírt, hogy a szerencsétlenül járt R-101 léghajónak volt egy női utasa is. Már eddig is több hírlap kiadása látott napvilágot, melyek mind hitbizonyossá állították, hogy a körommá égették között volt egy női utas is.

Állítólag a katasztrófa színhelyén találtak egy női táskát, sőt egy gyűrűt is, mely semmiestére sem lehetett férfitulajdon. Ugyanekkor a londoni Sunday Review szenzációs cikket közzétett november 21. iki számában, melyben azt állítja, hogy Anglia legismertebb női pilótája nyomtalanul eltűnt és nem adott magáról életjelet az R-101 elindulása óta.

A SARKVIDÉK HŐSEI ÉS VÉRTANUI

KIK INDULTAK A MULT SZÁZADOKBAN AZ ÉSZAKI SARK FELFEDEZÉSÉRE? —FRANKLIN, SCOTT KAPITÁNY ÉS ROALD AMUNDSEN AZ ELTŰNTÉK KÖZÖTT

Az Andrée-féle sarkvidéki expedíció szerencsétlen felkutatása az egész emberiség figyelmét ismét azokra a bátor és rettenthetetlen férfiakra fordította, akik életüket kockáztatva indultak kutató utakra ismeretlen világtájakra felé.

Most ismét a sarkvidék hősei felé fordult az érdeklődés különösen miután Prof. Alfred Wegener és Dr. Johann Georgi német tudósok — akik Grönland belsejében végeztek kutatásokat — már két hónapja nem hallattak magukról.

Mindazok a kutatók, akik a katonai területek feltérképezésére indultak, életüket veszélyeztetve igyekeztek a tudományt gazdagítani. Az Északi Sark, az örök jég birodalma, a rejtelmes fehér világ rész emberemlékezet óta foglalkoztatta és érdekelt a kutatókat. A XIX. században nemcsak Andrée, svéd mérnök és társai veszítették életüket az arktikus vidék kegyetlen hidege és a nékülözések következtében, hanem eltűntek a Franklin kapitány vezette alatt álló expedíció tagjai is. A szerencsétlen megmenekülésére nem kevesebb, mint száz különböző sarkvidéki expedíció indult utnak, de valamenyien eredménytelenül voltak kénytelenek visszatérni, Franklin kapitányt és társait soha se látták többé.

Az elmúlt századokban utnán indult kutatók közül különösen tragikus volt a Willoughby kapitány vezetése alatt meg szervezett kutató expedíció tagjainak sorsa. Hugh Willoughby és társai 1553-ban indultak el, hogy új összekötő utat keressenek az északi jégmezők fölé a távol kelet felé. A hős kapitány hajóival együtt elérkezett Nowaja Zemlja, ahol kénytelen volt a telet eltölteni. Ugyó, mint szerencsétlen társai erre a csapásra nem voltak elkészülve! Hiányos felszerelésük és csekély élelmiszerkészleteik következtében a skorbut és a sarkvidéki melankólia támadták meg őket és Willoughby expedíciójának mind a hatvankét tagja odavesztett.

A sarkvidéki kutatók drámájának sorozatában ez volt az első gyászír, amely az emberi seget megdöbbentette. Willoughby és társainak pusztulása óta Nagybritannia egyelőre állott újabb sark-utak szervezésétől és helyét Hollandia foglalta el. 1596-ban Willem Barents németalföldi tengerészkapitány vezénylete alatt indult utnak egy mindössze tizenhét tagból álló expedíció. A vakmerő németalföldiek embertelen szenvedések és lehrhatatlan nélkülözések között szintén eljutottak Nowaja Zemljára, ahol azonban teljesen behavazta őket a sarkvidéki tél. Barnets kapitány példátlan önfelgyelmezéssel a borzalmas kintásnak az ilyen vádolt vagy tanu természetesen már néhány percmulva azt vallotta, amit a detektívek kívántak tőle.

A sarkvidék hősei felé fordult az érdeklődés különösen miután Prof. Alfred Wegener és Dr. Johann Georgi német tudósok — akik Grönland belsejében végeztek kutatásokat — már két hónapja nem hallattak magukról.

Mindazok a kutatók, akik a katonai területek feltérképezésére indultak, életüket veszélyeztetve igyekeztek a tudományt gazdagítani. Az Északi Sark, az örök jég birodalma, a rejtelmes fehér világ rész emberemlékezet óta foglalkoztatta és érdekelt a kutatókat. A XIX. században nemcsak Andrée, svéd mérnök és társai veszítették életüket az arktikus vidék kegyetlen hidege és a nékülözések következtében, hanem eltűntek a Franklin kapitány vezette alatt álló expedíció tagjai is. A szerencsétlen megmenekülésére nem kevesebb, mint száz különböző sarkvidéki expedíció indult utnak, de valamenyien eredménytelenül voltak kénytelenek visszatérni, Franklin kapitányt és társait soha se látták többé.

Az elmúlt századokban utnán indult kutatók közül különösen tragikus volt a Willoughby kapitány vezetése alatt meg szervezett kutató expedíció tagjainak sorsa. Hugh Willoughby és társai 1553-ban indultak el, hogy új összekötő utat keressenek az északi jégmezők fölé a távol kelet felé. A hős kapitány hajóival együtt elérkezett Nowaja Zemlja, ahol kénytelen volt a telet eltölteni. Ugyó, mint szerencsétlen társai erre a csapásra nem voltak elkészülve! Hiányos felszerelésük és csekély élelmiszerkészleteik következtében a skorbut és a sarkvidéki melankólia támadták meg őket és Willoughby expedíciójának mind a hatvankét tagja odavesztett.

A sarkvidéki kutatók drámájának sorozatában ez volt az első gyászír, amely az emberi seget megdöbbentette. Willoughby és társainak pusztulása óta Nagybritannia egyelőre állott újabb sark-utak szervezésétől és helyét Hollandia foglalta el. 1596-ban Willem Barents németalföldi tengerészkapitány vezénylete alatt indult utnak egy mindössze tizenhét tagból álló expedíció. A vakmerő németalföldiek embertelen szenvedések és lehrhatatlan nélkülözések között szintén eljutottak Nowaja Zemljára, ahol azonban teljesen behavazta őket a sarkvidéki tél. Barnets kapitány példátlan önfelgyelmezéssel a borzalmas kintásnak az ilyen vádolt vagy tanu természetesen már néhány percmulva azt vallotta, amit a detektívek kívántak tőle.

szafelé. Sajnos a hős kutató már nem érte meg a szabadulást az örök jég birodalmából. Az arktikus zóna határán kegyetlen szenvedés után megölt Barents, miután előzőleg társai közül tizenegyet eltemetett. Az expedíciónak mindössze öt tagja maradt életben, akiket a Kola-félsziget egyik öbölében portyázó orosz halászok mentettek meg a biztos haláltól.

A XVII. században ismét szörnyű tragédia zajlott le, a sarkvidéken. Ennek áldozata Henry Hudson, — a Hudson Bay világhírű felfedezője volt, aki katonás szigorral tartott fe gyelmet a vezetése alatt álló expedíció tagjai között. Amidőn azonban Hudson és csapata Észak-Grönland jégmezőin volt kénytelen tölteni a telet, emberrel fellázadtak a nékülözések és a kapitány szigorja miatt. Bosszujuk rettentően volt, mert amikor a tenger jégmezőit olvadásnak indultak, kis lélekszámú tobe kényszerítették Hudson kapitányt és kis fiát és kilökték őket a szabad tengerre.

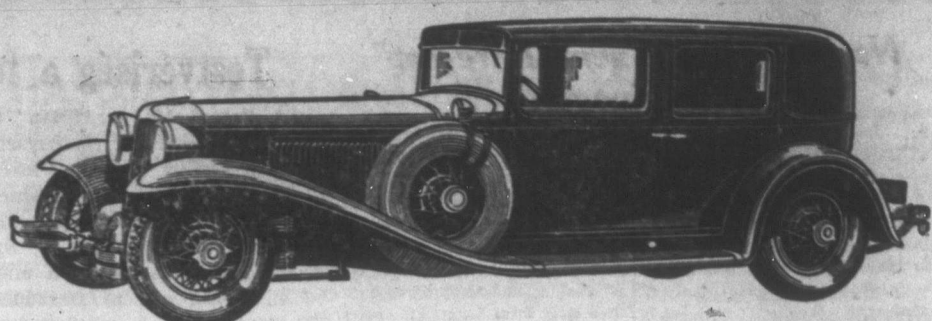
Sir John Franklin kapitány szerencsétlenül végződött expedíciója a XIX. század derekán keltett szomorú szenzációt Sir John és 129 emberből álló csapata 1845 nyarán indult utnak az Arktis felé és legutóbbira ennek az évnek szeptemberében adott hírt rólok utólagja egy a Mjelville Bay közelében tartózkodó cethalász-hajó. A szerencsétlen kutatókat több mint husz éven át hiába keresték. Lady Franklin egész vagyonyát áldozta fel a férje felkutatására szolgáló expedíciók felszerelésében. Nem kevesebb mint negyven különböző csoport indult Franklin felkutatására és a szerencsétlenül járt expedíció szomorú maradványait meg is találták a Baffin-földtől északra elterülő jégmezőkön tengődő eszkimók között. Eszkimó gyerekek játszódoztak Franklin feljegyzési füzetivel és egyes felszerelési tárgyaival, amelyeket a kutatók feismertek, de Sir John Franklin nyomára bukkanni sohasem tudtak. A közelmultban visszatért Burwash kanadai sarkkutató is csak az expedíció egy töredékének maradványát lete meg.

Nem kevésbé szomorú sors várt Greely hadnagyrára, aki 1881-ben indult utnak és két kegyetlen telet volt kénytelen elszenvedni a Grant-földön. A borzalmas nékülözések között a huszonhat tagú expedícióból mindössze hatan maradtak életben, közöttük Greely hadnagy is, amikor a felszabadításukra érkező cirkáló elérte a Grant-földet. A hat ember közül háromnak keze és lába lefagyott, Greely hadnagy pedig megőrült. Így találtak rájuk a megmenekülők!

A Déli Sark felkutatása iránt megindult akciók hősei közül öök dicsőség és elismerés illeti Scott kapitány emlékét, a hős angol tisztet, aki valóssággal emberfeletti szenvedések után valóban el is érte a Déli Sarkot, ahol azonban akkora már ott legett az Amundsen által kitért norvég lobogó. Ezt a csatlóást Scott kapitány, aki egyéb ként is halálos betegenvon szolta magát végig utvonálnak utolsó szakaszán, nem tudta elviseelni. Egy este kilépett sátrából a kint tomboló irtózatoss hóviharba... Soha többé nem látták! Társai közül pedig mind össze ötten maradtak életben.

A sarkvidék heroszainak so rárt bezárja Roald Amundsen, a Déli Sark felfedezője, akit végzetten az elmúlt esztendőben szótaltott el az élők sorából, amikor Nobile és társainak megmenekülésére indult. Roald Amundsen ott pusztult el az Északi Sark jégmezőin, ahol már annyi áldozat vesztette életét. A technika századában talán sikerül megöböltől északra elterülő jégmezőkön tengődő eszkimók között. Eszkimó gyerekek játszódoztak Franklin feljegyzési füzetivel és egyes felszerelési tárgy

ával, amelyeket a kutatók feismertek, de Sir John Franklin nyomára bukkanni sohasem tudtak. A közelmultban visszatért Burwash kanadai sarkkutató is csak az expedíció egy töredékének maradványát lete meg.



Az automobilipar legújabb szenzációja, az indianai Auburn gyár által forgalombahozott "Cord" gépkocsi, melynek érdekessége az, hogy nem a hátsó, hanem az első tengelyét hajtja meg a közvetlenül kapcsolt 125 lóerős Licomyng motor. Sajnos magyar alig akad Kanadában, akinek erre az ötezer dolláros technikai remekműre telenék. —sőt oda jutottunk, hogy számtalan honfitársunknak kenyérré is alig telik.

Kinek lesz igaz a?

A sok jószíval nehéz volna meg állapítani, hogy melyiknek a jóslata fog bevalni. Carteron montreali francia főkonzult például azt állítja a "Gazette" november 19. iki számában hogy a békeszerződésnek mindenki teljesen meg van elégedve s a háború veszedelmét csak az újágrók tal látták ki: olvasóinknak szenzációkkal való szórakoztatására.

Henry Morganthall, az Egyesült Államok volt törökországi nagykövete viszont kijelentette, hogy legutóbbi európai utja alkalmával csak igazságtalanságot s ennek következtében bajt és elégedetlenséget tapasztalt. Szerinte mindez előbb-utóbb meg fogja bosszulni magát hacsak Franciaország és a vele szövetséges kizsantant nem veszi komolyan a leszerelést.

Sikerült Andrée naplójának második kötetét is olvashatóvá tenni

Londonból jelentik: Svedberg up szájal egyetemi tanárnak sikerült Andrée naplójának második kötetét olvashatóvá tenni. A könyv összefüggött lapjait ammoniakoldattal választotta szét s az irányomoktól rórsöntült sugarak segítségével lefény képezte.

A feljegyzések 1897 október első napjaira vonatkoznak, midőn az expedíció kezdett berendezkedni a Fehér szigeten. Rövidbe bejegyzések a sziget középső részének földrajzi alakulatára és a tél tábor építésére vetnek világot és nagy tudományos értékkel bírnak.

Alfonz hidegen kezeli az „örült” spanyolokat

Amint azt olvasóink jól tudják, Spanyolország a forradalmak házája. Ott nem ritkaság, ha hetenként változik a kormány, avagy ha a hadsereg egyik vagy másik exrede fellázad. Jelenleg éppen a köztársasági mozgalom van soron, amely a különben népszerű Alfonso királyt akarja örökre eltüntetni láb alól, hogy helyébe valami diktátor-féle emököt helyeszen.

Mult pénteken például fellázadt a király gárdájának tüzérsége. A demokratikus elveket valló Alfonso azonban nem ijedt meg a maga árnyékától, hanem ügyes diplomáciával szerelte le a forradalmárokat. Fülébe jutott ugyanis, hogy a tüzérek élve ellen törnek és a legközelebbi alkalommal fel fogják arra használni, hogy eltegyék láb alól. A király erre teljesen egyedül, gyalog ment le Madrid városán keresztül a tüzérlaktanyába és órák hosszat elbeszélgetett a tisztekkel és legényekkel, akik lávára skör meleg ünnepésben részesítettek.

UJ 20 PENGŐS BANKOK KERÜLTEK FORGALOMBA

A Magyar Nemzeti Bank az 1930 január 2-1 kelettel ellátott 20 pengős címletű bankjegyeinek kibocsátását november hó 20.-án kezdte meg. A tiszta fehér papíron nyomott bankók hossza 165 milliméter, szélessége 85 milliméter (kb. 6—3 inch). A bankjegy előoldala két alapnyomattal készült. Az egyik szint-fekete függőleges, sűrű vonalak alkotják, a másik alapnyomattal kerestírányban vízszintes haladó hullámvonalai barna-zöld-barnaszínűek.

A jegyeket jobboldali szíjkes keretben Kossuth Lajos fejképe van foglalva. A keret felső két sarkában sötét alaplóból világosan kiemelkedő "Husz" szöveg olvasható. Közvetlenül a fejkép alatt "Kossuth Lajos 1802—1894" szöveg nyert elhelyezést.

Jön a legnagyobb angol vizirepülőgép!

Robert Holt montreali nagyiparos egy úgynevezett "amphibian" rendszert vizirepülőgépet rendelt Angliában, melyet a közeljövőben fognak átszállítani az óceánon. Midőn a Dorner-X, a világ legnagyobb repülőgépe legutóbb leszállt Calshot angol kikötőben, hogy tervezett newyorki utjáras elégedő tüzelőanyaggal lássa el magát, Edward walesi herceg Holt vadonú repülőgépén érkezett a helyszínre, hogy a német gépóriást megcsodálja.

Holt állítólag a Quebec és Ontario tartományok északi részén elterülő erdőseget és fátelpeit akarja könnyebben megközelíteni gépnak-repülőgépe segítségével és ezért ren delte az "amphibian"-t, mely a szak értők szerint a legnagyobb, melyet valaha Angliában gyártottak.

A DEBRECENI KULACS A LEGSZEBB DARABJA A ZEPPELIN MUZEUMNAK

Kedves meglepetésben részesítette a nyáron Pataky Aladár Bécsben élő magyar honfitársunk a világhírű Eckener kapitányt, aki a Zeppelin léghajón tetten meg bravuros légi utait a világ minden részébe, át az óceánon is.

Eckener kapitányt, amelyben finom tokaji bor volt. A csikbörös kulacs rendkívül megnyerte Eckener kapitány tetszését és általában mindenütt nagy érdeklődéssel és tetszéssel szemlélték a magyar népművészi munkát. Eckener kapitány a friedrichsfaheni Zeppelin muzeumban helyezte el a kulacst és egyhangu megállapítás az, hogy a debreceni kulacs a legszebb, legértékesebb tárgya a muzeumnak, és nagy propaganda hatása van ott is.

Gyűjtse a "KÁRTYÁKAT"

amelyeket a TURRET finomravagott dohány csomagokban talál, értékes ajándékokat adunk értük!

KÁRTYÁKAT mellékelünk még ezenkívül következő dohány gyártmányainkhoz

NEGY teljes sorozat kártyáért

KÉT teljes sorozat kártyáért

ÖT teljes sorozat kártyáért

KÉT teljes sorozat kártyáért

ÖT teljes sorozat kártyáért

TIZ teljes sorozat kártyáért

ÖT teljes sorozat kártyáért

NYOLC teljes sorozat kártyáért

ÖT teljes sorozat kártyáért

ÖT teljes sorozat kártyáért

ÖT teljes sorozat kártyáért

P É N Z

KÖLDES A VILÁG BARMELY RÉSZÉBE POSTÁN VAGY BORGONYILEG — HAJÓ EGYES ELADÁSA AZ ÖSSZES VONALAKRA EREDETI ÁRAKON

4 1/2%

KAMATOT FIZETÜNK BE TÉTEKRE NEGYEDEVI EL SZÁMOLÁSSAL

THE HARBOR STATE BANK

Alapította: EMIL KISS, 4th Ave. 9th St., NEWYORK

Keletkanadában

A legjobb, legbiztosabb és leggyorsabb pénzküldési tőrs.

Pénzküldésért teljes felelősséget vállalok.

HAZAK, FARMOK STB. ADAS-VETELET INTÉZESSE VELEM

Bármilyen ügyre-hajós dolgában forduljon hozzám:

LOUIS SZABO

BOX 264 — 14 Crowland Str. Welland, Ont.

A CANADIAN NATIONAL RAILWAY EXPRESS magyar megbízottja.

MUNKANÉLKÜLSÉG DUL AZ EGÉSZ VILÁGON

A Genfben székelő nemzetközi Szakszervezeti Szövetség most adta ki az adatokat az egyes államokban dúló munkanélküliség állásáról. Angliában a kimutatás szerint 2.139.571 munkanélkülit tartanak nyilván azonban 12 millió munkás van munkanélküliség esetére biztosítva. Ausztriában szeptember közepén 158.233 segélyezett munkanélküli volt, míg a mult év ugyanezen időszakában a munkanélküliek száma jóval kevesebb 104.947 volt. Csehszlovákiában 1.130.000 munkanélküli van.

Lengyelországban július végén a munkanélküliek száma 194.279 munkanélkülit tartottak nyilván a tavalyi 99.000 munkanélkülihez képest. Németországban szeptember 15-ig 3 milliót emelkedett a munkakeresők száma. Olaszországban a munkanélküliek száma a munkaközvetítő hivatalok jelentése szerint július végén 342.061, a részleges munkanélküliek száma pedig 24.209. Tavaly nyáron ezek a számok jóval kisebbek voltak 201.868, illetve 13.500. Oroszországban a munkaközvetítő hivatalnál bejegyzett ipari munkanélküliek száma 1.153.500. Rumániában 23.236 munkanélküli van nyilvántartva.