HISTOIRE GÉNÉRALE

trer, en venant des deux extrémités opposén Colomb, après avoir passé à Cordoue, pour té gler les affaires de sa famille, n'eur plus d'aun empressement que de se rendre à Palos, où la préparatifs étaient déjà commencés pour son arme ment. Il avait fait choix de ce port, parce qu'o y trouvait les meilleurs matelors de l'Espagne. L' P. Marchena continuait de le servir avec zèle & lui avait déjà fait autant d'amis qu'il y avaité gens de mer à Palos. On compte particulieremen dans ce nombre, les trois Pinçons freres, qui passaient pour les plus riches habitans & le plus habiles Navigateurs du pays, & qui n firent pas difficulté d'engager leurs personne & une partie de leur bien dans la nouvelle et pédition.

> La ville de Palos était alors obligée de metm en mer, pendant trois mois de l'année, deux o ravelles pour la garde des côtes. Les habitans et rent ordre de les donner à Christophe Colom Il en équipa une autre qu'il monta lui-même & qu'il nomma la Sainte-Marie. La premiere de deux autres était la Pinta, à laquelle il dom pour Capitaine Martin-Alphonse Pinçon, & por Pilote, François-Martin Pinçon, le plus jeun des trois freres. Vincent Yanes Pinçon command la seconde, qui se nommait la Nina. L'équipag deloigne de ces trois navires n'était composé que dent cin

patreires, aient oi. O on mi 292. narie quati l'on is. Su de le mmo ravell la voi Ce fi erdit d nt ve s déco fe ve muer Cupirs ibleffe utenir ix - hui adresse

hemin