

reason did the Minister not use regular scheduled commercial flights?

No. 3,583—Mr. Cossitt—January 25

Did the Minister of Agriculture use a Department of National Defence aircraft on April 7 and 8, 1980 to fly from Ottawa/Windsor, Windsor/Winnipeg, Winnipeg/Regina and Regina/Ottawa and, if so (a) what was the purpose of each flight (b) what were the names and job designations, if any, of all persons on board (c) what was the cost to the taxpayer of all the flights, including expenses for the crew overnight and wages of the crew (d) for what purpose did the Minister travel from Ottawa to his Constituency on the first section of this trip and for what reason did he not use regular scheduled aircraft, not only to fly to his Constituency but to all other points in question?

No. 3,584—Mr. Cossitt—January 25

1. Did the Minister of Agriculture use a Department of National Defence aircraft on March 9, 1980 to fly from Windsor to Ottawa and, if so (a) what was the purpose of the trip (b) what was the cost, including airtime and waiting time (c) what functions did the Minister attend in Windsor (d) what were the names and job designations of all the persons on board?

2. Was the aircraft in any way used by the Minister to fly from his Constituency and, if so (a) what are all the reasons justifying such use of government aircraft (b) for what reason did the Minister not use a regular scheduled commercial flight?

No. 3,585—Mr. Cossitt—January 25

1. Did the Minister of Agriculture use a Department of National Defence aircraft on February 19, 1980 to fly from Ottawa to Windsor and, if so (a) what was the purpose of the trip (b) what was the cost, including airtime and waiting time (c) what functions did the Minister attend in Windsor (d) what were the names and job designations of all the persons on board?

2. Was the aircraft in any way used by the Minister to return to his Constituency and, if so (a) what are all the reasons justifying such use of government aircraft (b) for what reason did the Minister not use a regular scheduled commercial flight?

No. 3,586—Mr. Cossitt—January 25

1. Did the Minister of Industry, Trade and Commerce use a Department of National Defence aircraft to fly from Ottawa to Windsor and return on May 11, 1980 and, if so (a) what was the purpose of the trips (b) what was the cost, including airtime and waiting time (c) what functions did the Minister attend in Windsor (d) what were the names and job designations of all the persons on board?

2. Was the aircraft in any way used by the Minister to fly to and from his Constituency and, if so (a) what are all the reasons justifying such use (b) for what reason did the Minister not use regular scheduled commercial flights?

pourquoi le ministre n'a-t-il pas pris de vols commerciaux réguliers?

N° 3583—M. Cossitt—25 janvier

Les 7 et 8 avril 1980, le ministre de l'Agriculture a-t-il utilisé un avion du ministère de la Défense nationale entre Ottawa, Windsor, Winnipeg, Regina et Ottawa et, le cas échéant, a) quel était le but de chaque vol, b) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord, s'il en est, c) combien tous ces voyages ont-ils coûté aux contribuables, y compris les frais de séjour de nuit et le salaire de l'équipage, d) pourquoi le ministre s'est-il rendu d'Ottawa dans sa circonscription comme première étape du voyage et pourquoi n'a-t-il pas pris un vol commercial régulier, non seulement pour se rendre dans sa circonscription, mais à toutes les autres destinations?

N° 3584—M. Cossitt—25 janvier

1. Le 9 mars 1980, le ministre de l'Agriculture a-t-il utilisé un avion du ministère de la Défense nationale entre Windsor et Ottawa et, le cas échéant, a) quel était le but du voyage, b) combien a-t-il coûté, y compris le temps de vol et d'attente, c) à quelles activités le ministre a-t-il participé à Windsor, d) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord?

2. Le ministre a-t-il utilisé l'avion pour quitter sa circonscription et, le cas échéant, a) quelles raisons justifient le recours à un avion du gouvernement, b) pourquoi le ministre n'a-t-il pas pris un vol commercial régulier?

N° 3585—M. Cossitt—25 janvier

1. Le 19 février 1980, le ministre de l'Agriculture a-t-il utilisé un avion du ministère de la Défense nationale entre Ottawa et Windsor et, le cas échéant, a) quel était le but du voyage, b) combien a-t-il coûté, y compris le temps de vol et d'attente, c) à quelles activités le ministre a-t-il participé à Windsor, d) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord?

2. Le ministre a-t-il utilisé l'avion pour rentrer dans sa circonscription et, le cas échéant, a) quelles raisons justifient le recours à un avion du gouvernement, b) pourquoi le ministre n'a-t-il pas pris un vol commercial régulier?

N° 3586—M. Cossitt—25 janvier

1. Le 11 mai 1980, le ministre de l'Industrie et du Commerce a-t-il utilisé un avion du ministère de la Défense nationale pour un aller-retour Ottawa-Windsor et, le cas échéant, a) quel était le but des voyages, b) combien ont-ils coûté, y compris le temps de vol et d'attente, c) à quelles activités le ministre a-t-il participé à Windsor, d) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord?

2. Le ministre a-t-il utilisé l'avion pour se rendre dans sa circonscription et en revenir et, le cas échéant, a) quelles raisons justifient cet usage, b) pourquoi le ministre n'a-t-il pas pris de vols commerciaux réguliers?