

*Questions orales*

[Français]

**RADIO-CANADA**

ON DEMANDE L'INTERVENTION DU MINISTRE POUR QU'IL SOIT ACCORDÉ PLUS D'IMPORTANCE AU SERVICE DES NOUVELLES FRANÇAISES

**M. Jacques Lavoie (Hochelaga):** Monsieur l'Orateur, ma question s'adresse au secrétaire d'État responsable de la Société Radio-Canada. A la suite d'entrevues que j'ai eues avec des reporters de Radio-Canada et d'une émission de Radio-Canada expliquant qu'il semble y avoir un manque de journalistes pour l'information française et que le temps d'antenne n'est pas suffisant pour diffuser une information plus élaborée sur les francophones, le ministre peut-il dire à la Chambre s'il a l'intention de communiquer avec le président de Radio-Canada afin de remédier à cette situation?

**L'hon. John Roberts (secrétaire d'État):** Oui, monsieur l'Orateur, comme toujours je suis d'accord pour qu'on rapporte au président de la Société Radio-Canada les instances qui sont faites par les députés, et dans ce cas aussi je vais le faire aussitôt que possible.

\* \* \*

**LE TRANSPORT**

L'AUGMENTATION DES TARIFS SUR LES TRAINS DE BANLIEU DE MONTRÉAL—ON DÉSIRE CONNAÎTRE LA RÉPONSE DU CN AU SUJET D'UN MORATOIRE

**M. Roch La Salle (Joliette):** Monsieur le président, ma question s'adresse au ministre des Transports. Il y a deux mois, j'avais eu l'occasion de poser une question au ministre au nom des milliers d'usagers des trains de banlieue de Montréal en l'incitant à modifier une décision qui semblait déjà prise par le Canadien National. La semaine dernière, le secrétaire parlementaire déclarait à la lumière du rapport Gascon que le ministre avait accepté de demander officiellement au président du Canadien National un moratoire d'un an et une réduction très forte des augmentations prévues pour les usagers. Est-ce que le ministre est en mesure de donner aujourd'hui la réponse du président du Canadien National, étant donné que l'urgence se fait par rapport au 1<sup>er</sup> janvier qui approche?

[Traduction]

**L'hon. Otto E. Lang (ministre des Transports):** Monsieur l'Orateur, je n'ai pas encore eu de réponse du Canadien National mais, comme le dit le député, à la suite d'instances présentées par plusieurs députés libéraux, j'ai averti le CN que, vu les conclusions du rapport Gaston, il serait préférable de reculer pendant encore quelque temps la réduction de ses services, sachant qu'il s'agit en effet d'un domaine relevant de la compétence provinciale et municipale, cette dernière période de grâce sera sans doute la dernière qui permettra au gouvernement provincial et au conseil municipal de se mettre d'accord sur les mesures à prendre relatives aux services des trains de banlieue.

[Français]

**M. La Salle:** Est-ce que le ministre pourrait s'engager à inciter tout au moins le Canadien National à prendre une décision relativement aux instances faites par le ministre, étant

[M. Roberts.]

donné que le 1<sup>er</sup> janvier est tout près? Pourrait-il également nous dire lorsqu'il parle de réduction moindres—je pense que l'augmentation pouvait aller jusqu'à 50 p. 100 des tarifs actuels—s'il a fourni un chiffre au Canadien National ou tout au moins pourrait-il nous assurer que l'augmentation ne dépassera pas le taux d'inflation prévu par son propre gouvernement?

[Traduction]

**M. Lang:** Monsieur l'Orateur, je ne peux pas donner une telle garantie pour le moment, étant donné que le Canadien National ne m'a pas encore donné de réponse. L'échéance approche puisque les changements devaient normalement entrer en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier. J'aimerais recevoir une réponse pratiquement sur-le-champ.

\* \* \*

[Français]

**LE SPORT**

LA FUSION POSSIBLE DE LA LNH ET DE L'AMH—LA POSITION DU MINISTRE

**M. René Matte (Champlain):** Monsieur le président, comme il est fortement question d'une fusion éventuelle entre la Ligue Nationale de Hockey et l'Association Mondiale de Hockey, et parce que trois équipes de cette dernière ligue sont canadiennes et que cela rehausserait le prestige du Canada s'il y avait cinq équipes canadiennes dans cette nouvelle association de hockey professionnel, l'honorable ministre responsable des Sports pourrait-elle dire si elle favorise l'entrée d'Edmonton, de Winnipeg et de Québec dans la Ligue Nationale et si elle a entrepris des démarches pour ce faire?

[Traduction]

**L'hon. Iona Campagnolo (ministre d'État (santé et sport amateur)):** Monsieur l'Orateur, j'aimerais pouvoir donner une réponse positive au député, mais il sait très bien que le hockey professionnel est dirigé par la haute finance et que les intéressés régleront la question entre eux sans demander l'avis des responsables du sport amateur.

\* \* \*

**L'ASSURANCE-CHÔMAGE**

L'INCIDENCE DU BILL C-14

**M. Joe Clark (chef de l'opposition):** Monsieur l'Orateur, j'aimerais poser une question au ministre de l'Emploi et de l'Immigration qui doit bien savoir qu'hier soir, le secrétaire parlementaire du ministre des Transports et le député libéral de South Western Nova ont tous deux rejeté certains éléments du bill C-14 qui est à l'étude.

A la suite d'une question posée par mon collègue le député de Halifax-Dartmouth-Est, le député de South Western Nova a déclaré ceci: «Il sait sûrement que nous ne sommes pas encore saisis du bill définitif.» Le ministre peut-il dire à la Chambre s'il se propose d'apporter au bill des changements dont la Chambre des communes n'a pas encore été saisie?