

Questions orales

L'hon. Jean Marchand (ministre des Transports): Monsieur l'Orateur, peu importe le type d'avion que voudrait acheter Air Canada, nous allons veiller à ce que le Canada en tire un bénéfice sur le plan économique.

M. Stackhouse: Malgré l'assurance que donne le ministre, puis-je lui demander si le cabinet est disposé à voir l'industrie aérospatiale de la région de Toronto privée de contrats dont elle dépend?

M. Marchand (Langelier): Je ne saurais dire qui va en bénéficier, Toronto ou Winnipeg, mais je suis certain que ce sera une ville canadienne.

● (1500)

LA NOMINATION D'UN NOUVEAU PRÉSIDENT—LE RETARD
DU VOL OTTAWA-TORONTO

M. W. B. Nesbitt (Oxford): Une question supplémentaire pour le ministre, monsieur l'Orateur. Étant donné le très grand nombre de questions urgentes qui assaillent Air Canada, le ministre proposera-t-il, sous peu, un nouveau président?

L'hon. Jean Marchand (ministre des Transports): Très bientôt, j'espère monsieur l'Orateur. Nous ne proposons pas le président mais j'espère qu'on en proposera un bientôt.

M. Nesbitt: Entre-temps, le ministre fera-t-il une enquête sur les raisons pour lesquelles l'avion d'Air Canada, vol 456, de lundi soir, à destination de Toronto et rempli de passagers, est resté au sol pendant deux heures et demie, la raison donnée étant qu'on ne pouvait trouver d'équipage pour le prendre en charge?

LA MENACE DE GRÈVE DU PERSONNEL VOLANT—L'ÉTAT
DES NÉGOCIATIONS

M. Otto Jelinek (High Park-Humber Valley): Monsieur l'Orateur, j'ai également une question pour le ministre des Transports. Étant donné les menaces incessantes de grève du personnel volant d'Air Canada, le ministre peut-il assurer à la Chambre qu'on en arrivera, dans un proche avenir, à un contrat satisfaisant afin que les milliers de vacanciers canadiens ne se voient pas obligés d'annuler leurs projets de voyage au cours de l'hiver prochain?

L'hon. Jean Marchand (ministre des Transports): Monsieur l'Orateur, j'espère qu'on en arrivera bientôt à un accord.

* * *

LE CANADIEN NATIONAL

LES INTENTIONS DU GOUVERNEMENT QUANT À LA
GESTION DES SERVICES FERROVIAIRES EN C.-B.—
DEMANDE DE RAPPORT

M. Mark Rose (Fraser-Valley-Ouest): Monsieur l'Orateur, ma question est également destinée au ministre des Transports. Le 18 octobre, en réponse à la question que j'ai posée sur l'envoi du comité des transports à Vancouver afin d'étudier la kyrielle de problèmes que pose le service ferroviaire du Canadien National dans cette région du Canada, le ministre a répondu qu'il convoquerait les présidents du CN et du CP et leur demanderait ce qu'ils ont l'intention de faire pour remédier à la situation. En conséquence, je me permettrai de demander au ministre s'il a eu ou non, jusqu'à présent, l'occasion de s'entretenir avec les

[M. Stackhouse.]

présidents de ces compagnies de chemin de fer et quand la Colombie-Britannique peut espérer voir des améliorations dans son service ferroviaire.

L'hon. Jean Marchand (ministre des Transports): Monsieur l'Orateur, j'ai rencontré non pas les présidents, mais les vice-présidents des deux compagnies de chemins de fer et je leur ai demandé de faire leur possible pour envoyer en Colombie-Britannique des wagons à bois. Je pense qu'ils se démènent pour faire revenir des wagons à bois des États-Unis plus rapidement. Ils doivent me faire un rapport d'ici peu et je saurai s'ils font tout ce qu'il faut.

M. Rose: Je suis satisfait de la réponse du ministre, mais j'aimerais lui rappeler que le problème ne se limite pas au manque de wagons couverts dans l'Ouest. Étant donné que l'effectif des voies et des sections du CN dans la région du Nord se compose pour le moment de 55 hommes seulement pour entretenir 715 milles de voies, là où on emploie normalement 150 hommes, le ministre a-t-il l'intention de faire quelque chose pour assurer la sécurité du public, d'autant plus que l'hiver approche vite?

M. Marchand (Langelier): Je vais également étudier cette question, monsieur l'Orateur.

* * *

LES GRAINS

L'AFFECTATION DE WAGONS AUX GARES D'EXPÉDITION
DE L'OUEST—L'ORDRE DE PRIORITÉ

M. Don Mazankowski (Vegreville): Monsieur l'Orateur, j'ai une question à poser au ministre responsable de la Commission canadienne du blé. Compte tenu du fait que le ministre des Transports a dit à la Chambre la semaine dernière qu'à l'issue d'une réunion avec les représentants des deux compagnies, ces dernières allaient fournir un nombre suffisant de wagons couverts pour le transport du grain, puis-je demander au ministre responsable de la Commission du blé quelles mesures sont prises pour s'assurer que ces wagons seront bien amenés aux endroits de l'Ouest canadien qui n'en ont pas encore reçu un seul depuis la fin de la grève?

L'hon. Otto E. Lang (ministre de la Justice): Monsieur l'Orateur, les diverses réunions avec les compagnies de chemins de fer ont permis d'obtenir un nombre supplémentaire de wagons pour le transport du grain, notamment dans le cas du CN. La Commission canadienne du blé les attribuera de la façon la plus efficace en utilisant le système d'expédition en bloc de façon à transporter le grain le plus rapidement possible.

M. l'Orateur: A l'ordre. La présidence accordera la parole au député de Vegreville pour une question supplémentaire, puis au chef de l'opposition, et ce sera ensuite le tour du député de Rimouski.

M. Mazankowski: Étant donné que plusieurs points de livraison n'ont pas encore reçu un seul wagon couvert depuis la fin de la grève des chemins de fer, le ministre a-t-il effectué une analyse de ce problème et a-t-il fixé des priorités d'affectation de wagons pour ces points?