

[Text]

Senator Forrestall: It is not a question. It is just a comment on withdrawing the term "blackmail".

Senator Graham: Mr. Chairman, I have a clarifying point to make, if I may. I am sure that Senator Forrestall knows a lot more about the transport business than I do, because he was the distinguished Chairman of the Transport Committee in the other place. I would ask Senator Forrestall just to hear me at this point, because he was asking about the conditions of purchase or sale. I would draw your attention to issue number 7 of the proceedings of the Standing Committee on Transport and Communications on page 128, when we had the three potential purchasers before us.

I asked this question:

I have a general question again. If you had to incorporate under federal jurisdiction, would you be interested?

Mr. Fluor: No.

Mr. McCaffrey: No.

Mr. Marino: No.

Senator Forrestall: That answered my question.

The Chairman: I think we established that.

Senator Forrestall: Mr. Chairman, I will put my three questions and then that will be the last you will be bothered by me. I will put them to the minister.

There are, as the minister and my colleague Senator Buchanan are aware, at least two or three other railway companies operating in Nova Scotia that are beyond the pale of federal jurisdiction. Can the minister advise the committee under what statutes they operate?

Senator Buchanan: There are none.

Senator Forrestall: What about Georgia Pacific, Louisburg? Where is the federal—

Senator Buchanan: There are no railroads in Nova Scotia other than CN.

Mr. McDougall: There are no railroads operating under provincial jurisdiction.

Senator Graham: DEVCO Railway.

Mr. McDougall: That is federally incorporated and under federal jurisdiction.

Senator Forrestall: What about Georgia Pacific? Don't they operate a couple of lines?

Mr. McDougall: No, they do not.

Senator Graham: CN hauls their loads.

The Chairman: Order please. Your position has, of course, been made very clear, but it is still necessary to ask you a few questions. Do you or your colleagues not agree that Canadian National, under the terms of the National Transportation Act, has a perfect right to do what it is now doing?

Mr. Streach: They may very well have a perfect right. We consider in Nova Scotia that the moral responsibility, and indeed the legal responsibility, under Confederation to Nova

[Traduction]

Le sénateur Forrestall: Ce n'est pas une question, c'est seulement une observation parce que je retire le terme «chantage».

Le sénateur Graham: Monsieur le président, je voudrais apporter un éclaircissement, si vous me le permettez. Je suis sûr que le sénateur Forrestall connaît beaucoup mieux que moi le domaine des transports: il est le président du Comité des transports de l'autre endroit. J'aimerais que le sénateur Forrestall m'écoute bien sur ce point, puisqu'il s'interrogeait sur les conditions de l'achat ou de la vente. Je vous renvoie au fascicule n° 7 des délibérations du Comité permanent des transports et des communications, page 128, au moment où les trois acheteurs éventuels étaient devant nous.

J'ai posé la question suivante:

«J'ai une autre question générale. Si vous deviez vous constituer en société en vertu de la loi fédérale, ça vous intéresserait?

M. Flohr: Non.

M. McCaffrey: Non.

M. Marino: Non.

Le sénateur Forrestall: Ça répond à ma question.»

Le président: Je pense que nous avons bien établi ce fait.

Le sénateur Forrestall: Monsieur le président, je vais poser mes trois questions, puis je vais arrêter de vous embarrasser. Je m'adresse au ministre.

Il existe, comme le ministre le sait et comme mon collègue le sénateur le sait aussi, au moins deux ou trois autres sociétés ferroviaires, en Nouvelle-Écosse, qui échappent aux lois fédérales. Le ministre peut-il dire au comité à quelles lois sont assujetties leurs activités?

Le sénateur Buchanan: Il n'y en a pas.

Le sénateur Forrestall: Qu'en est-il de Georgia Pacific, de Louisburg? Où est le fédéral—

Le sénateur Buchanan: En Nouvelle-Écosse, il n'y a pas d'autres sociétés ferroviaires que le CN.

M. McDougall: Il n'y a pas de sociétés ferroviaires dont les activités sont du ressort de la province.

Le sénateur Graham: DEVCO Railway.

M. McDougall: C'est une société constituée sous le régime fédéral, donc du ressort du gouvernement fédéral.

Le sénateur Forrestall: Et Georgia Pacific? Cette société n'exploite-t-elle pas plusieurs voies?

M. McDougall: Non.

Le sénateur Graham: Le CN transporte leurs chargements.

Le président: À l'ordre. Votre position est, bien sûr, très claire, mais il est encore nécessaire de vous poser quelques questions. Vous et vos collègues, êtes-vous d'accord avec le fait que le CN demeure, aux termes de la Loi sur les transports nationaux, dans son droit le plus strict?

M. Streach: Il est possible qu'il ait ce droit. En Nouvelle-Écosse, nous soutenons que le gouvernement fédéral a la responsabilité morale et, de fait, la responsabilité légale, selon la