

[Text]

We have taken those steps and are engaged in a fairly active process of consultation in other parts of Canada. We just agreed as of Monday with the mayors of Vancouver and Edmonton, as well as Kamloops and Jasper and other points west, to establish a joint task force to study the potential restoration of the Edmonton/Jasper/Vancouver route. If we receive good co-operation, particularly from the provincial governments, we may be able to take more steps in that regard.

We have held consultations in both Ontario and the Atlantic provinces with respect to the possible development of new routes or new service areas in those locations, as well as the restructuring of some of the routes. So, we have been engaged in a fairly active initiative. I have held many discussions with the Canadian Federation of Mayors and Municipalities, which has taken an active interest in this issue. They have been very co-operative in this regard, and if we receive similar co-operation from some of the provincial governments, I think we will be able to take further action in the area of route structuring.

In the area of service and fares, we are currently working with the Minister of Tourism, the Honourable Mr. David Smith. We are looking at the development of a series of tour packages for VIA Rail. We hope to be able to announce those in a matter of weeks.

As many of you know, we announced in the Throne Speech that we would bring forward a new rail pass system for young people and senior citizens. I hope to be in a position within a few days to be able to announce that program. I think that that will provide strong incentive for those two groups to travel by rail. I think it will be a very exciting and attractive program. I appreciate very much the co-operation given by VIA Rail management in helping develop that program on behalf of the government.

I have been actively involved in a number of consultations with Mr. Franche and his executives in an effort to improve services. I believe Mr. Franche is better able to speak to those than I, so I will leave that to him. I think there has been a \$6 million commitment to new and upgraded service.

We recognize that there were serious problems during the Christmas holidays, and I know that Mr. Franche is better equipped to answer questions on that than I am, so I will leave that subject to him.

I think that describes the initiatives we have taken over the past six months in attempting to put VIA Rail back on the tracks and in giving them a good start. I think it is a good start. I would not want to say to this committee that we have in any way completed the work we are doing, but we have entered into a very important first phase in the restoration and revitalization of VIA Rail. We think it is an important means of transportation in this country and are very committed to it. I hope we will enjoy the continued support of this committee, as we have in the past, for the improvements of the VIA Rail service.

[Traduction]

Nous avons donc pris ces mesures et participons à un processus de consultation très intense dans d'autres régions du pays. Lundi nous venons tout juste de nous entendre, avec les maires de Vancouver et d'Edmonton, ainsi qu'avec ceux de Kamloops et de Jasper et ceux d'autres localités de l'Ouest pour créer un groupe de travail mixte chargé d'étudier le rétablissement éventuel du corridor Edmonton/Jasper/Vancouver. Si la collaboration est bonne, notamment celle des gouvernements des provinces, nous pourrions peut-être prendre d'autres mesures à cet égard.

Nous avons aussi eu des consultations en Ontario et dans les provinces Maritimes au sujet de la création éventuelle de nouveaux parcours ou de nouvelles zones de service dans ces localités, ainsi qu'en ce qui concerne la restructuration de certains parcours. Nous avons donc travaillé assez activement. J'ai eu de nombreux entretiens avec la Fédération canadienne des municipalités, qui s'intéresse de très près à la question. Ses membres se sont montrés très coopératifs, et si nous bénéficions d'une coopération semblable de la part des gouvernements des provinces, nous pourrions je pense, prendre d'autres mesures dans le domaine de la restructuration des parcours.

En ce qui concerne le service et les tarifs, nous travaillons actuellement avec le ministre du Tourisme, l'honorable David Smith. Nous envisageons la conception d'une série de forfaits pour VIA Rail. Nous espérons pouvoir en faire l'annonce dans quelques semaines.

Comme un bon nombre d'entre vous le savent, nous avons annoncé dans le discours du Trône que nous établirions un nouveau système de laissez-passer ferroviaires à l'intention des jeunes gens et des citoyens âgés. J'espère pouvoir annoncer ce programme dans quelques jours. Je pense que ce sera un très vif encouragement pour ces deux groupes à voyager par train. Le programme semble très attrayant, très excitant. J'apprécie grandement la coopération des gestionnaires de VIA Rail qui nous ont aidés à mettre au point ce programme au nom du gouvernement.

J'ai aussi participé activement à un certain nombre de consultations avec M. Franche et ses représentants en vue d'améliorer les services. Je crois que M. Franche est plus en mesure que moi d'en parler, et je lui cède donc la parole. Je pense qu'une somme de 6 millions a été affectée à ce nouveau service.

Nous reconnaissons qu'il y a eu de graves problèmes au cours des fêtes de Noël, mais M. Franche me semble mieux placé pour répondre à vos questions.

Je pense avoir décrit les mesures que nous avons prises au cours des six derniers mois pour remettre VIA sur les rails, lui donner un bon élan. Je pense que c'est un bon départ. Je ne prétend pas que nous avons le moins terminé notre tâche, mais nous avons quand même réalisé une première étape très importante dans la restauration et la revitalisation de VIA Rail. Le réseau ferroviaire m'apparaît être un important moyen de transport dans ce pays, et nous nous y consacrons entièrement. J'espère que nous continuerons de bénéficier du soutien constant que le Comité nous a accordé par le passé en ce qui concerne l'amélioration du service VIA Rail.