

fusions et aux consolidations aux Etats-Unis dans le cours de ces dernières années. Cette tendance s'est manifestée tout d'abord dans le domaine des chemins de fer. Il y a cinquante ans nous avions un très grand nombre de petites lignes indépendantes aux Etats-Unis dont le réseau constituait un parcours variant entre 50 et 300 milles. Je me rappelle la première fois que j'ai quitté ma demeure dans l'Alabama pour me rendre à Washington. J'ai fait une première étape de 150 milles, j'ai changé de convoi à Chatanooga et j'y ai fait une halte de quelques heures, puis je suis monté à bord d'un autre convoi d'un autre chemin de fer et j'ai voyagé 200 milles à Bristol, Tennessee, où j'ai dû attendre encore et changé de convoi de nouveau. Ensuite, j'ai fait un trajet additionnel de 200 milles de Bristol, Tennessee, à Lynchburg, Virginie, sur un autre chemin de fer. Arrivé à ce dernier endroit, il a fallu que je monte dans un autre convoi et voyage par un autre chemin de fer. J'ai alors voyagé environ 125 milles avant d'atteindre Washington où j'ai pris un convoi à destination de New-York. Il a donc fallu que je change de convois trois fois entre ma ville natale dans l'Alabama et Washington, tandis que je puis maintenant monter dans un wagon-lits dans ma ville natale et le quitter seulement quand j'arrive à New York sans être obligé de faire aucun déplacement. Le Congrès est actuellement saisi du projet de loi Parker qui vise à obliger d'autres chemins de fer à se consolider. Le but que l'on se propose est d'avoir environ une vingtaine de chemins de fer indépendants aux Etats-Unis, afin d'équilibrer les recettes et d'établir un système de consolidation plus répandu.

La même tendance existe dans le domaine bancaire. L'Etat de l'Illinois défend l'établissement de succursales de banques. La majorité des états autorisent le fonctionnement de succursales de banques. La Californie a pris une attitude assez tranchée à ce sujet. Vous avez entendu parler de la banque d'Italie de la Californie. Plusieurs fusions ont été effectuées récemment à New-York, à Philadelphie et dans d'autres villes. L'opinion publique aux Etats-Unis est passablement partagée sur la question des succursales de banque. Il y a vingt ans l'opinion populaire se trouvait presque unanimement rangée contre le système des succursales de banques mais il s'est produit un fort revirement d'opinion depuis. Le courant d'opinion favorise de plus en plus les succursales de banques et les fusions. Voici ce que la commission de la réserve fédérale a à dire à ce sujet. Elle affirme que le nombre des banques qui étaient actionnaires le premier janvier 1927 s'établissait à 9,260, c'est-à-dire que dans un total de 27,000 banques aux Etats-Unis, tout au plus un tiers est enrôlé dans le système de la réserve fédérale. Le 31 décembre 1927, le nombre des banques actionnaires se totalisait 9,034, soit une diminution nette de 226 pour l'année. Voici ce que la commission déclare à ce sujet:—

Au cours de l'année, 154 banques ont donné leur adhésion au système et 101 banques se sont retirées, de sorte que l'augmentation nette des adhésions de banques au système a été de 53. Parmi les banques qui sont devenues banques actionnaires 83 étaient des banques nationales nouvellement organisées (y compris une banque qui avait été fondée pour remplacer une banque qui avait précédemment discontinué ses opérations) et 61 institutions étaient des banques d'Etat qui s'affiliaient au système, 32 d'entre elles passant au rang de banques nationales et 29 étant admises à titre d'institutions d'Etat. Dix banques qui avaient précédemment cessé de faire affaires ont repris leurs opérations. Parmi les banques qui ont abandonné le système 24 étaient des banques d'Etat qui se sont retirées après avoir donné un avis au préalable à la commission de la réserve fédérale, 2 furent rayées des cadres du système à l'expiration de leurs chartes d'Etat, 20 étaient des banques qui furent remplacées par des banques non actionnaires organisées pour cette fin, et 55 furent absorbées par des banques non actionnaires qui existaient déjà.