



communiqué

N°: 143
No.:

DIFFUSION: POUR DIFFUSION IMMÉDIATE
RELEASE: LE 27 SEPTEMBRE 1982

LA FIRME BOMBARDIER A OBTENU UNE COMMANDE DE \$26 MILLIONS DE LA SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER TUNISIENS

Le ministre d'Etat aux Relations extérieures, l'honorable Pierre De Bané, a annoncé aujourd'hui au nom de l'honorable Ed Lumley, ministre d'Etat au Commerce international, que la firme Bombardier a obtenu une commande de l'ordre de \$26 millions de la Société nationale des chemins de fer tunisiens (SNCF) pour la fourniture de 22 locomotives diesel-électriques, incluant un lot de pièces de rechange.

Il y a quelques mois, la firme Bombardier répondait à un appel d'offres international lancé par la SNCF pour ce projet. Le gouvernement canadien a accepté de fournir un financement comparable à celui offert par les autres concurrents. La Société pour l'expansion des exportations a offert la plus grande partie du financement canadien alors que de son côté, l'Agence canadienne de développement international apportait du financement à même les fonds affectés à son programme de coopération avec la Tunisie.

Cette nouvelle a été annoncée au cours d'une conférence de presse, présidée par Monsieur Gérard L. Lepage, président de la Division des produits ferroviaires et diesels de Bombardier Inc., à laquelle assistaient l'honorable Pierre De Bané, ministre d'Etat aux Relations extérieures, l'honorable Serge Joyal, ministre d'Etat et député d'Hochelaga-Maisonneuve, qui ont contribué à l'obtention de ce contrat par des visites en Tunisie en vue d'appuyer les efforts de Bombardier auprès des autorités tunisiennes. D'autres députés fédéraux de la région de Montréal étaient également présents.

La commande octroyée à Bombardier porte sur 13 locomotives MXS 624 d'une puissance nette de 2,200 chevaux pour voie métrique et 9 locomotives MXS 620 d'une puissance de 2,400 chevaux pour voie normale. Les livraisons sont prévues pour la fin de 1983. La réalisation de ce contrat représente quelque 200,000 personnes/heures de travail pour l'usine de Montréal.