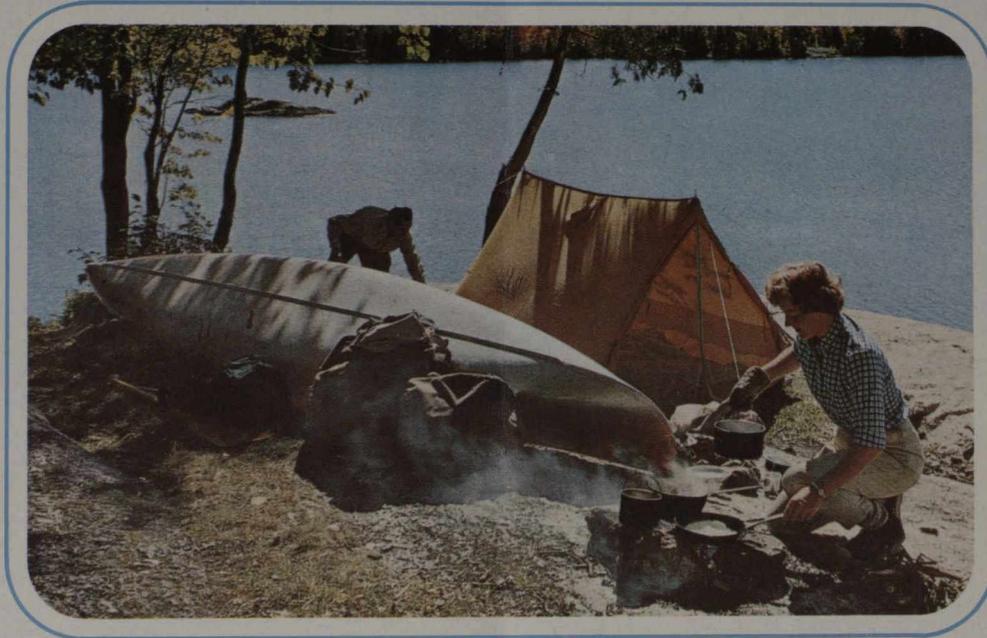


EL CANOTAJE EN CANADA



Excursionistas disfrutando del canotaje

El canotaje es una de las actividades más agradables que existen para todos aquéllos que en el proceso de modernización han sabido conservar viva su relación con la naturaleza. Como pasatiempo ofrece un contacto rico y variado en el mundo circundante; como factor para la supervivencia fue extensamente usado en el pasado y en ciertas circunstancias aún se le sigue usando en el presente; como medio de transporte está íntimamente ligado al desarrollo de Canadá.

Para los primeros indios canadienses, la canoa era el único medio de transporte acuático, pero también la usaban para cazar y pescar. La diseñaron pensando en el medio ambiente al que debían de enfrentarse. Los materiales que ofrecían las diferentes áreas del país determinaron el estilo de la canoa, las leyendas, totems y costumbres de cada comunidad se reflejaban también en los métodos usados y en la decoración de las mismas. La perfección con que fueron ejecutadas las primeras canoas demuestran el grado de estima en que se les tenía.

En la costa occidental, donde se viajaba principalmente por mar, los indios construían sus canoas con troncos gigantes y esculpían sus motivos tribales en la proa y en los lados. En esos vehículos de madera ellos viajaban a lo largo de la costa para librar batallas o hacer visitas amistosas. En ocasiones las utilizaban para cazar y harponear ballenas.

En el norte de Canadá, la canoa tanto de corteza como de piel, se usaba para navegar en los lagos y en los ríos tributarios de la región. En el Ártico los esquimales diseñaron el kayak, embarcación pequeña de piel de foca tensada sobre un armazón de hueso o madera.

Los indios que habitaron el este, las construían de cortezas livianas, tomando en cuenta la alternativa de que frecuente-

mente tenían que ser cargadas en tramos donde la navegación se volvía peligrosa. Su tamaño de unos cinco metros de largo por uno de ancho, conveniente como para llevar a dos gentes con su equipaje, la convertía en el medio ideal para cazar y viajar. En su construcción se usaban grandes pedazos de corteza de abedul ensamblados sobre una estructura de madera, comúnmente de cedro. Luego que las hojas de corteza eran estiradas a su máximo sobre la estructura, se ataban a ella y tanto las juntas como las separaciones del lazo eran sellados con una mezcla de resina y cebo. Como resultado se obtenía una embarcación fuerte, ligera, fácil de reparar y muy manejable en aguas de poca profundidad.

Gradualmente el hombre blanco adaptó y mejoró este antiquísimo vehículo para finalmente reemplazarlo con canoas aún más fáciles de manejar y capaces de afrontar viajes por mar. Aunque la forma básica se ha conservado, su construcción se lleva a cabo hoy día en forma diferente utilizando materiales modernos como el aluminio, el triplay y el plástico.

Muchos canadienses modernos que gustaban del canotaje, usan la canoa con pericia y disfrutan viajar en ella a través de la virginal belleza de los parques provinciales y nacionales.

En el norte de Canadá, tanto los inspectores como los geólogos, mineros y cazadores se sirven de la canoa como medio de transporte debido a la escasez de carreteras.

Cualquiera que sea su motivación la navegación en canoa es conocida hoy por sus efectos "purificantes". De alguna manera ayuda a los canadienses actuales a evocar la manera de vivir de los primeros habitantes del país. Como ha señalado el Primer Ministro Pierre Elliot Trudeau: "... remen por un rato una canoa y volverán a ser hijos de la naturaleza".