

LE PRIX COURANT

REVUE HEBDOMADAIRE

Du Commerce, de la Finance, de l'Industrie, de la Propriété Foncière et des Assurances

VOL. XVIII

MONTRÉAL, VENDREDI 17 AVRIL, 1896

No 7

2277 ... ABONNÉS RÉGULIERS ... 2277

SEMAINE PRÉCÉDENTE

Ça et là.

Moyens de transport
Voilà toute une révolution dans les moyens de transport des voyageurs dans les villes et sans doute bientôt sur les routes de la campagne ; nous lisons, en effet, dans le journal *Le Constructeur de Paris* :

Nous apprenons que M. Roger, fabricant de voitures automobiles, vient d'adresser à la Préfecture de Police une demande à l'effet d'être autorisé à mettre en circulation dans Paris une voiture automobile, qui transporterait le voyageur au tarif des fiacres ordinaires. M. Roger fait ressortir l'attrait du nouveau système et son entière sécurité et demande qu'on veuille bien lui indiquer des places de stationnement. Si l'essai réussit, M. Roger mettrait immédiatement en service un nombre suffisant de fiacres automobiles pour répondre aux premiers besoins de la clientèle parisienne.

Quand l'état de nos rues et de nos routes permettra-t-il d'employer les mêmes moyens de locomotion ?

Obstruction du fleuve
Un acte modifiant l'acte concernant la protection des eaux navigables vient d'être présenté aux chambres à Ottawa.

Son objet est de permettre au ministre de la marine et des pêches d'user au besoin d'explosifs pour enlever toute obstruction sur les rivières navigables, qu'il s'agisse de navires échoués ou de toute autre embarras.

Il y a actuellement un obstacle sérieux à la navigation ; la glace accumulée en certains endroits et notamment au Cap Rouge. Le ministre ne pourrait-il pas, avant le vote de la loi qui n'a pas encore sa troisième lecture, tenter de

LE PRIX COURANT

A. & H. LIONAIS, - EDITEURS-PROPRIÉTAIRES.
Chambre 401, Bâtisse "New York Life."
Téléphone No 2317. Boîte de Poste No 917
Montréal, Canada.

ABONNEMENTS

(Strictement payables d'avance.)

Montréal et Banlieue, un an	\$2 00
Canada et États-Unis, un an	1 50
France et Union Postale, un an (15 francs)	3 00

L'abonnement ne cesse que sur un ordre écrit adressé au bureau même du journal.
Il n'est pas donné suite à un ordre de discontinuer tant que les arriérés et l'année en cours ne sont pas payés.

Adresser toutes communications comme suit :

LE PRIX COURANT,
Montréal, Canada.

dégager la clef qui s'est formée et menace de retarder longtemps encore la navigation ?

L'écoulement ne se fait pas, de grands dommages en résultent et en résulteront ; il y a des localités déjà inondées et il serait grand temps de mettre la dynamite au Cap Rouge, si on veut éviter de plus grands désastres.

Protection libre-échangiste
Ce ne sont plus seulement les bœufs canadiens qui portent ombrage aux éleveurs anglais, nos chevaux sont maintenant aussi leur point de mire, qu'on en juge par le télégramme suivant de Londres :

"Un comité du Département de Santé de Liverpool vient, après enquête sur le sujet, de déclarer que l'épidémie de la morve qui sévit sur les chevaux de la ville est due à l'importation de chevaux canadiens. Le comité va envoyer une députation à la chambre d'Agriculture pour presser le gouvernement d'adopter des mesures de restriction sur l'importation de ces animaux. Les fonctionnaires du Canada nient absolument les allégations des membres du comité de Liverpool."

En bon français, cela veut dire : les éleveurs ne pouvant obtenir de

droits protecteurs pour évincer les chevaux canadiens qui sont moins chers que ceux du pays et font néanmoins un excellent service, nous avons inventé la morve des chevaux canadiens comme nous avions trouvé la pleuro-pneumonie des bœufs canadiens. Des droits n'empêcheraient probablement pas vos chevaux de venir sur nos marchés, bien malin celui qui les y amènera avec l'invention de la morve.

Et voilà comme quoi l'Angleterre va fermer les portes à nos chevaux ; ce n'est pas fait encore, mais nous y arrivons.

LE COMMERCE AVEC LA FRANCE

Nous recevons les tableaux du commerce et de la navigation du Canada pour l'exercice terminé le 30 juin 1895 compilés des Rapports Officiels. Nous attendions ce livre bleu avec une certaine impatience, car au moment où va ouvrir la navigation, c'est-à-dire à l'époque où la vie commerciale reprend son activité, il est bon de jeter un coup d'œil sur ce qui s'est fait, afin de bien savoir ce qui pourrait être tenté pour améliorer notre situation, au point de vue des affaires et des transactions avec les autres pays.

Nous allons aujourd'hui examiner brièvement, quitte à y revenir, notre commerce avec la France ; nous n'allons guère que commencer, cette année, à jouir des bénéfices du traité franco-canadien ; voté très tard, l'année dernière, ce traité n'a pu amener, dans l'exercice en cours, que de faibles changements dans nos rapports commerciaux avec la France ; si les deux derniers mois du dit exercice qui coïncident avec la reprise de la navigation (mai et juin) et qui verront l'établissement d'une ou de