avantageux au marché de la Nouvelle-Angleterre qui est un des plus précieux des Etats-Unis. Comme le volume des exportations à ces marchés augmente, il aura naturellement plus d'influence dans la détermination de la direction du commerce d'exportation. De grandes quantités de grain qui, si elles dépendaient de la route du Nord, le chemin de fer de la Baie d'Hudson, devraient rester dans les élévateurs de la côte Ouest de la Baie d'Hudson jusqu'à l'année suivante, pourraient être amenées à la fin de novembre par le canal de la Baie Georgienne et emmagasinées au bord de la mer ou en d'autres points de la Baie Georgienne pour profiter des changements du marché.

En dehors de la simple question du transport du grain, c'est une question du plus haut intérêt pour le Nord-Ouest et pour nous-mêmes que de développer autant que possible le commerce entre les sections de l'Est et de l'Ouest du Dominion. Le resserrement des liens commerciaux entre les provinces est d'un intérêt vital pour notre existence nationale. Le meilleur marché de la production et du transport résultant de la construction du canal fera plus pour aider les manufacturiers canadiens de l'Est à obtenir et à conserver le commerce de l'Ouest qu'un tarif plus élevé ne pourrait le faire; et au lieu d'augmenter la friction entre les provinces, il la réduirait, promouvant ainsi directement la solidarité nationale.

Pour l'Est, les ports de l'Atlantique donnant accès directement au Canada ne peuvent pas être négligés dans tout programme véritablement national. Il ne faut que le développement des ressour-

MARQUE FARMER

Une Classe de Conserves par elle-même.

POURQUOI?

La culture de nos Fruits et Légumes sur nos 3000 acres de terre nous a permis de produire des marchandises encore

SANS ÉGALES

Si de meilleures conserves sont jamais empaquetées, ce sera par nous.

The Farmers Canning Company, Limited,
BLOOMFIELD, ONT.