

la Nouvelle-France pour sa conduite et pour sa doctrine condamnées par ses propres partisans, il trouva le moyen d'y répandre l'esprit du parti, malgré la vigilance et le zèle de M. de Saint-Vallier, qui fut toujours très attaché à la saine doctrine et infiniment éloigné de toutes les nouveautés profanes." (1)

M. de la Tour et Garneau nous apprennent dans ces deux citations : 1o Que M. Varlet était évêque quand il vint en Canada ; 2o Qu'il fut archevêque d'Utrecht ; 3o Qu'il fut connu au Canada comme janséniste et qu'il y fit des prosélytes.

La vérité est : 1o Que M. Varlet ne fut évêque qu'après avoir quitté le Canada ; 2o Qu'il ne fut qu'évêque d'Ascalon et ensuite de Babylone, qu'il ne fut jamais archevêque légitime ou prétendu d'Utrecht ; 3o Que sa doctrine janséniste ne fut connue qu'après sa consécration et par conséquent son départ du Canada, où par suite il ne fit aucun prosélyte.

L'ABBÉ ANSELME RHÉAUME

(1) *Mémoires sur la vie de Mgr de Laval*, page 49.

LES SIGNAUX DU SAINT-LAURENT

Sous le gouvernement français, on avait établi une suite de signaux, à l'aide desquels on transmettait à Québec les nouvelles de ce qui se passait dans le bas du fleuve, à peu près comme ceux entretenus depuis, par le gouvernement anglais, jusqu'à 1850.

En 1756, on en construisit trois : le premier à Saint-André de l'Îlet-du-Portage, district de Kamouraska, et la garde en fut assignée à M. de Léry ; le deuxième, établi sur une hauteur à Kamouraska, était confié aux soins de M. de Montesson ; et le troisième, placé sur l'île d'Orléans, était sous la direction de M. de Lanaudière. On les fit bientôt abattre dès qu'ils ne purent plus servir à annoncer les vaisseaux français.

De plus, comme pour monter de l'île-aux-Coudres à Québec, il faut suivre, du côté du nord, un chenal qui biaise, on avait, pour la commodité des marins, fait des amarques dans les îles au moyen d'abattis, qui servaient à les guider jusqu'à l'île d'Orléans, à l'extrémité de laquelle il y en avait une autre en pierres. On n'avait pas encore mis en usage le système des bouées. En 1759, pour tromper l'ennemi, on abattit le bois de l'île et on fit disparaître toutes les autres marques.

L'ABBÉ L.-E. BOIS