

ne longueur d'environ un mille et facile à couper en cas d'alerte.

La suggestion a ses mérites, mais le projet qui paraît avoir encore les plus grandes chances de réussite est celui d'un tunnel simple qui serait construit conjointement par les Compagnies anglaise South-Eastern et Chatam-Railways et la Compagnie française du Nord.

Il y aurait deux tunnels de profil cylindrique, d'un diamètre d'environ huit pieds et séparés, parallèlement par une distance de quinze verges.

La longueur totale de la voie de 35 à 40 milles et sa profondeur maxima, au-des-

sous du niveau de la mer, d'environ 300 pieds.

On estime que la dépense s'élèverait à environ 60 millions de dollars, ce qui n'est pas exagéré relativement à l'importance du travail à accomplir et du bénéfice à en retirer.

Verrons-nous l'aboutissement de ce projet? Peut-être.

En attendant, la traversée s'opère maintenant, non plus seulement sur mer mais dans les airs; les aéroplanes dont la réalisation paraissait impossible permettent à ceux qui craignent le mal de mer une traversée aussi rapide... que coûteuse.

