

Pendant qu'ailleurs on la méprise  
Le Canada chérit l'Eglise !

Voyez à Rome nos zouaves :  
Le Canada n'a que des braves !

Pour ses mœurs toujours sans réplique,  
Le Canada d'honneur se pique !

Toujours à sa langue, si belle,  
Le Canada resta fidèle !

Avec les lois des gens de plume,  
Le Canada suit sa coutume !

De l'ancien temps, en peuple sage,  
Le Canada garde l'usage !

Avec les arts et l'éloquence,  
Le Canada brille de science !

De mainte œuvre qui s'édifie,  
Le Canada se glorifie !

Dans un concours au plus beau fleuve,  
Le Canada gagne l'épreuve !

Vivent pour montagnes splendides  
Le Canada, ses Laurentides !

Sous son drapeau qui se déploie  
Le Canada marche avec joie !

Pour l'avenir, qui ne l'espère ?  
Le Canada sera prospère !

Paix au castor ! Vive l'érable !  
O Canada ! pays aimable !

Le vaillant castor signifie,  
O Canada ! ton industrie !

Et la haute érable proclame,  
O Canada ! ta grandeur d'âme !

Plein de grandeur, plein de noblesse,  
O Canada ! reste sans cesse !

Amour à toi, belle patrie !  
O Canada ! Terre chérie !

Que ton amour comme une flamme,  
O Canada ! brûle notre âme !

Car ton amour, douce allégresse,  
O Canada ! c'est notre ivresse !

*J. D. Burque, Poète*

P. S.—On me pardonnera de n'avoir employé que des rimes féminines. La raison en est que la rime féminine s'adapte mieux à la ritournelle : *en roulant ma boule*. D'ailleurs, la chanson de Pé-tang des canards et du fils du roi n'a que des rimes masculines. Un tel changement est dans l'ordre. Amour de la variété et du contraste.—F. X. B.



Je rends au public ce qu'il m'a prêté.  
LA BRUYÈRE.

**Le premier chemin de fer Canadien**

Le 20 juillet 1836, on inaugurait le premier chemin de fer construit en Canada. Cette ligne, longue de seize milles, partait de Laprairie pour se rendre à Saint-Jean. Depuis cette époque, un grand nombre de changements se sont opérés, et beaucoup d'autres voies ferrées se sont construites pour le plus grand bien du pays.

\*\*\*

**Le pont Victoria**

Cette même date (le 20 juillet), mais quelques années plus tard, en 1854, est encore une époque mémorable, car c'est en ce jour que l'on posait la première pierre de notre gigantesque pont Victoria, jeté comme on le sait sur notre majestueux Saint-Laurent. Ce pont, regardé comme une merveille de l'art, a coûté au pays \$6,300,000.

**Danger des voyages**

Un statisticien a publié de curieuses statistiques sur les dangers de voyages par terre. Il dit que du temps des vieilles diligences en Europe, un homme avait une chance d'être tué en 300,000 voyages et une chance d'être blessé en 30,000. Sur les chemins de fer, entre 1835 et 1855, il y avait une chance d'être tué en 2,000,000 de voyages et une chance d'être blessé en 500,000. De 1855 à 1875, une chance d'être blessé en 600,000. Aujourd'hui, la chance d'être blessé est réduite en 1,000,000 de voyages. Par conséquent, une personne voyageant dix heures par jour, à raison de quarante milles par heure, aurait eu dans la première période la chance d'échapper à la mort pendant 321 ans et dans la seconde période, pendant 1,014 ans, et entre 1872 et 1875 pendant 7,439 années.

\*\*\*

**Poids de différents grains, etc**

Voici un tableau qui pourra être utile et que l'on fera bien de conserver pour y avoir recours au besoin :

Le minot de blé doit peser.....	60 livres
— blé d'inde battu.....	56 —
— seigle.....	56 —
— avoine.....	32 —
— orge.....	46 —
— sarrazin.....	56 —
— pommes de terre.....	60 —
— oignons.....	27 —
— haricots.....	60 —
— non.....	22 —
— Graine de trèfle.....	60 —
— Graine de mil.....	45 —
— Graine de chanvre.....	45 —
— Graine de foin.....	14 —

\*\*\*

**La grande horloge**

La plus grande horloge du monde est l'*Horloge du parlement*, à Londres, placée dans la tour qui porte son nom. Elle présente quatre cadrans dont le diamètre est de 22 pieds anglais. Le balancier a 19 pieds de longueur. A chaque minute, la grande aiguille parcourt plus d'un pied. Le mouvement marche huit jours et demi, environ deux cents heures. Les rouages sont en fonte. Il faut deux heures pour remonter les poids de la sonnerie. La cloche d'heures a 2 pieds de hauteur et 5 pieds de diamètre : elle pèse 14 tonnes, et le marteau plus de 100 livres. Le mécanisme moteur des aiguilles est à remontoir d'égalité. Le système d'éclairage permet, la nuit, de voir l'heure à une grande distance.

Autrefois, la cloche de l'horloge du parlement se faisait entendre la nuit jusqu'aux extrémités de la métropole ; mais aujourd'hui, elle est fêlée.

\*\*\*

**Le pianos**

Voici une esquisse rapide sur cet instrument de torture ou de jouissance—c'est une affaire de goût.

Le premier de ces instruments fut le *monocorde* qui a donné naissance au *clavicorde*. Puis, successivement, on inventa le *claque-bois*, le *manicordion*, la *harpe à clavier*, l'*épinette à marteau de bois*, le *clavecin à âme*, le *clavecin vertical*, enfin, on arriva au *clavecin à marteau* qui n'est autre que le *piano-forte*.

Quant à l'histoire du piano, elle ne date que de Silbermann, le premier fabricant qui donna au piano la forme de ce que l'on appelle aujourd'hui *piano à queue*. Le premier piano carré fut fabriqué plus tard par un nommé Frédéric. A cette époque, le piano coûtait déjà 4,000 francs. Et chose curieuse, cet instrument de torture qui devait faire notre admiration et notre consolation fut accueilli avec dédain et même animosité. Il ne parvint qu'après de longues résistances à s'implanter dans les salons où il trône maintenant.

C'est Sébastien Erard, le fondateur de la maison Erard, qui, vers 1700, construisit le premier piano français : auparavant, on les faisait venir d'Allemagne ou d'Angleterre. Les fabricants se succédèrent bientôt grâce au succès du nouvel instrument, et des modifications furent apportées peu à peu dans cette fabrication. En 1847, M. Debain construisit le piano-concert, vendu 25,000 francs,

et qui contenait à la fois un piano à queue, un harmoniconde, un harmonium et un orgue.

\*\*\*

Pour faire une surprise à sa femme, un mari trouve plaisant de se couper la barbe.

Tout fier de son idée, il rentre chez lui. C'est justement sa femme qui lui ouvre la porte ; elle lui saute au cou, l'embrasse violemment et le comble des caresses les plus expressives.

—N'est-ce pas que cela me change de m'être fait couper la barbe ? demande-t-il en reprenant sa respiration.

—Ah ! mon Dieu ! fait sa femme en éclatant de rire, je ne t'avais pas reconnu !

J.-A. C.



Mrs. M. E. Merrick,

De Toronto, Ontario, guérie du  
**CATARRHE ET DE LA NEURALGIE**

Une bonne autorité a dit que "la névralgie est le cri des nerfs demandant du sang pur." L'action prompte de la Sarsepareille de Hood sur le sang, combinée avec son effet sur les nerfs, tonique et revivifiant, en fait une superbe médecine pour la névralgie, ainsi que le catarrhe, etc. Nous signons cette lettre à ceux qui éprouveront telles douleurs, et particulièrement aux

**FEMMES SOUFFRANTES**

"Pendant plusieurs années j'ai souffert du catarrhe, de la névralgie et de

**DEBILITE GENERALE**

Je n'obtins aucun soulagement des avis médicaux et mes amis craignaient que je ne trouvasse rien pour me guérir. Il n'y a pas bien longtemps, on m'avisa d'essayer la Sarsepareille de Hood. A cette époque j'étais incapable de marcher, même à la plus courte distance, sans me sentir envahie d'une

**FAIBLESSE MORTELLE**

Et je souffrais de douleurs atroces, causées par la névralgie, dans la tête, dans le dos et dans les membres, douleurs qui m'épuisaient. Mais je suis fière de dire que peu après avoir commencé à me servir de la Sarsepareille de Hood, je m'aperçus qu'elle me faisait du bien. Quand j'en pris trois bouteilles j'étais radicalement

**GUERIE DE LA NEURALGIE**

Je repris mes forces rapidement, et je puis marcher deux milles sans ressentir de fatigue. Je ne souffre plus tout à fait autant du catarrhe, et trouve que à mesure que mes forces s'accroissent mon catarrhe disparaît. Je suis, à la vérité, une autre femme, et suis très reconnaissante à la

**SARSEPAREILLE DE HOOD**

de ce qu'elle a fait pour moi. C'est mon vœu que ce témoignage mien soit publié, afin que les autres personnes qui souffriraient comme j'ai souffert puissent savoir comment être soulagées"—MME M. E. MER-RICK, 57, rue Elm, Toronto, Ont.

Les **PILULES DE HOOD** guérissent toutes les maladies du foie, la bile, la jaunisse, l'indigestion et le mal de tête.

**DRS MATHIEU & BERNIER,**

CHIRURGIENS - DENTISTES

Coin des rues **Champ-de-Mars** et **Bonsecours**,

Extraction de dents sans douleurs avec l'électricité.  
Dentiers faits sans palais.