

Au 18 vendémiaire, BONAPARTE n'étant encore que général, avait été investi du commandement de Paris. Le peuple souffrait alors de la disette, et la disette amène toujours à sa suite l'effervescence et l'émeute. Pour mieux veiller à la tranquillité publique, NAPOLEON parcourait les places, les marchés, les faubourgs, et se dirigeait de préférence vers les attroupemens nombreux qui se formaient aux portes des boulangers. Un jour, la foule, plus excitée que de coutume, se presse autour de lui d'un air menaçant et demande du pain à grands cris. Une femme remarquable par une corpulence qui contrastait avec la maigreur extrême du général Bonaparte, se fait entendre au-dessus des autres. "Pourvu que ces gueux-là mangent, disait-elle en désignant les officiers, pourvu qu'ils s'engraissent bien, il leur est bien égal que le pauvre peuple meure de faim.—La bonne, dit Napoléon, regarde-moi bien, quel est le plus gras de nous deux?" Un rire universel se fit entendre, et chacun s'empressa d'applaudir à la repartie du général et de faire place pour le laisser passer librement.

Il y a quelques semaines qu'un prédicateur au chapitre fit un sermon dans un village du Derbyshire, en Angleterre, sur le texte: *Si quelqu'un prend ton manteau, donne-lui aussi ton habit.* Après son sermon, étant monté dans sa voiture, il ne trouva plus son manteau, et vit à la place un billet avec ces mots: "J'ai pris votre manteau, j'espère que vous me donnerez aussi votre habit, comme vous l'avez prêché."

---

## INVENTIONS.

La médaille d'or de la Société des Arts, de Londres, a été présentée à Mr. G. GIBSON, de Birmingham, qui étant aveugle, a néanmoins inventé une suite de caractères, au moyen desquels il peut coucher ses pensées par écrit, faire des calculs d'arithmétique, et en communiquer les résultats, non seulement à ceux qui voient clair, mais à ceux qui sont comme lui privés de la vue.

M. BRUNEL, l'ingénieur du tunnel de Londres, vient de découvrir une nouvelle force d'impulsion qui menace de supplanter la vapeur. Il a mis à profit la liquéfaction du gaz acide carbonique, d'après le procédé de M. FARADAY. La mécanique de ce nouvel appareil sera beaucoup plus simple que la mécanique à vapeur. Son énergie sera la même, et elle sera quatre fois meilleur marché.