

## No. 97.—CHEMIN DE FER DU ST. LAURENT ET DE L'INDUSTRIE.

MATERIEL ROULANT.—Nombre et condition des chars de voyageurs, de fret et autres, appartenant à cette compagnie, le 31 décembre 1860.

DÉSIGNATION DU MATÉRIEL.	Moyenne du poids en livres.	En bon ordre.	Exigeant de légères réparations.	Exigeant de fortes réparations.	No total.
Chars à voyageurs de 1ère classe, 12 roues....					
1 do do 4 roues....	4500	1	.....	.....	1
3 chars à voyageurs de 2de classe, 4 roues. ...	4000	3	.....	.....	3
Chars d'immigrants, 8 roues.....			.....	.....	
2 chars à bagage, malles et "express," 4 roues.	3000	2	.....	.....	2
1 char à compartiments, à fret et à bétail, 4 r..	2500	1	.....	.....	1
2 chars plate-forme, 8 roues .....	11000	2	.....	.....	2
Chars à gravier, 8 roues.....			.....	.....	
12 do 4 roues.....	2000	12	.....	.....	12
3 chars à bras .....	250	3	.....	.....	3
Chasse-neiges, grands.....			.....	.....	

On examine les roues et les appareils de propulsion de tous les trains de ce chemin de fer à chaque voyage, aux stations suivantes :—A Lanoraie et l'Industrie.

C. J. GOULET, *Surintendant.*

## No. 98.—CHEMIN DE FER DE STANSTEAD SHEFFORD, ET CHAMBLY.

Les trois locomotives et le matériel de roulement placés sur ce chemin sont loués de la compagnie du chemin de fer de Montréal et Champlain.

FRAS. PRUYNE.

J. G. VANSITTART, *écr.,*  
*Secrétaire, commission des C. F., Québec.*

## No. 99.—CHEMIN DE FER DE PETERBORO' ET LAC CHEMUNG.

Cette compagnie ne possède ni machines ni matériel de roulement, le chemin étant exploité par la compagnie du chemin de fer de Peterboro'.

(Signé,) ASA A. BURNHAM,  
*Président de la Cie. C. F. de P. et L. C.*

J. G. VANSITTART, *écr.,*  
*Secrétaire, commission des chemins de fer.*

31 décembre 1860.