

effet sous sa direction que la paroisse de St-Tite inaugura, en octobre 1896, la nouvelle ligne de chemin de fer du Cap de la Madeleine. Pour faire la "chronique" du pèlerinage de 1911, il n'y a presque rien à changer à ces lignes du *Trifluvien*, du 16 octobre 1896 :

"Le premier pèlerinage qui ait encore eu lieu en chemin de fer, au Cap de la Madeleine, vient de se faire, et ce fut un événement dans cette région. Vendredi dernier, 2 Octobre, Mr l'abbé *J.-B. Grenier*, curé de St-Tite, conduisait ses paroissiens à la gare des Basses Laurentides, où se joignit à eux un grand nombre de personnes de St-Séverin, la paroisse voisine, ainsi que leur pasteur, en route pour le Sanctuaire du Cap.

Le pèlerinage avait été organisé par le Père Bacon, Dominicain, et le Père Augustin, Franciscain. Un entrain et une ferveur admirables n'ont cessé de régner pendant toute la durée du voyage. Toute la journée et le lendemain furent consacrés aux exercices religieux : prédications, chants, prières, récitation des prières, vénération des reliques, etc... on ne savait lequel admirer le plus, ou le zèle des membres du clergé, ou la piété des fidèles. Le chemin de la Croix en plein air est un exercice favori. Ce chemin de la Croix est une imitation fidèle de la Voie Douloureuse de Jérusalem ; même orientation, mêmes accidents de terrain avec les distances réduites à un tiers pour ne pas trop fatiguer les pèlerins. Pour les grands pèlerinages, les cérémonies se font au Cap, avec beaucoup de solennité.."

Tel fut aussi le pèlerinage de 1911, tout occupé à la piété, depuis son arrivé vers 9 hrs jusqu'à son départ à 4 hrs.

*Dimanche 3 Septembre* : pèlerinage de *St-Jean Baptiste* de Québec, avec

350 pèlerins.

Monsieur Beaudoin, curé de *St-Jean-Baptiste* est lui aussi très attaché au Cap de la Madeleine, et depuis plusieurs années il est fidèle à venir ici avec ses paroissiens. Les pèlerins de St-Tite finissent leurs actions de grâces, lorsque St-Jean-Baptiste vient les rejoindre. Il est bientôt 9½, lorsque, là-bas, au terminus de notre ligne de chemin de fer, s'organise une gracieuse procession.