

1782. chaloupes pourraient être employées ; on peut construire à Saint-Jean autant de chaloupes canonnières qu'on pourra l'ordonner. Page 162
- 6 mai, Québec. Schank à Mathews. Les deux officiers envoyés à Chambers pour le service du lac répondront à son attente. Ils ne sont qu'officiers bleus ; demande qu'ils soient nommés officiers. Leur brave conduite à bord du *Jack* dans le combat avec les Français. 163
- 6 mai, Québec. Le même au même. Désertions de Canadiens de l'île Carleton ; demande des instructions. Trois matelots anglais qui avaient déserté se sont livrés, et envoient une liste de griefs qui auraient motivé leur désertion. Si ces plaintes sont fondées, les matelots n'ont pas été traités avec justice. Copie des retranchements faits sur les rations, accusant pour un matelot dans l'espace de 30 jours, une déduction de £1 3 5 $\frac{1}{2}$. 164
- 8 mai, Saint-Jean. Chambers au même. A remis au colonel St. Léger les familles, déserteurs, etc., amenés par une patache de la Pointe à-la-Chevelure. Départ des vaisseaux chargés d'approvisionnements, etc. 166
- 13 mai, Québec. Schank au même. La grande chaloupe canonnière sera remise au capitaine Barnes ; le *Liberty* se rendra à Chambly-Basin avec des munitions navales, quatre petites chaloupes canonnières, deux officiers, 30 matelots et trois déserteurs. Le *Canceaux* est prêt à aller partout où il lui sera donné ordre de se rendre. 167
- 13 mai, Québec. Le même au même. Envoie des nouvelles apportées de New-York par la goëlette *Alexander*. Transmet des journaux contenant la capitulation de Saint-Christophe. 168
- Suivent les renseignements, qui se rapportent principalement au départ de vaisseaux. Il n'est fait mention d'aucun vaisseau français croisant sur la côte. Des hommes sont à creuser un canal vers King's Bridge. 169
- 16 mai, Québec. Schank à Mathews. Conférera avec Coleman pour avoir du bois de construction afin de construire des embarcations destinées à transporter du bois de chauffage entre le Bic et Montréal, chacune pouvant porter de 50 à 60 cordes. Demande des renseignements sur la quantité de bois dont on a besoin, etc. N'a que quatre baleinières ; a une quantité de courbes pour en construire d'autres, et en construira le plus possible. 171
- 16 mai, Québec. Le même au même. Il faudra un vaisseau pour remplacer le *Haldimand* sur le lac Ontario l'été prochain. Donnera des ordres en conséquence. Y aura-t-il plus de transport à faire que dans les années passées ? 172
- 18 mai. Chambers au même. Envoie des lettres reçues d'un exprès ; personne ne sait son arrivée à Saint-Jean. L'état des travaux sur l'*Inflexible* et le *Royal George*. 173
- 19 mai, Saint-Jean. Le même au même. Le *Royal George* n'est pas encore abattu en carène, à cause du manque de haussières et de la difficulté de le manoeuvrer autrement. A écrit pour avoir plus de cordage, etc. 174
- 20 mai, Québec. Schank au même. Se propose de débarrasser le havre d'ancre et d'autres obstructions ; envoié une annonce. 175
- Annnonce sans date ni signature. 175a
- 23 mai, Saint-Jean. Chambers à Mathews. Envoie copie des ordres donnés aux commandants des vaisseaux sur le lac. L'arrangement qu'il a fait avec Smyth et Sherwood pour les lettres et les papiers apportés, en conformité des désirs de Son Excellence. 176
- 23 mai, Québec. Déclaration de la cargaison et liste des passagers de l'*Entreprise*, capitaine William Robinson, venant de Liverpool, et consigné à Shaw et Thompson 177