Guds ära vårt gagn.

Af John Ruskin).*

Människans uppgift och den nytta hon gör i världen är att bevittna Guds ära och att genom sin förnuftiga lydnad och däraf framgående lycka befordra hans ära.

Allt, som sätter oss i stånd till att fylla denna uppgift, är, i ordets rena och första bemärkelse, nyttig för oss, och, framför allt, hvad hälst som klarare låter Guds ära framstå för oss. Men ting, som endast gagna vår tillvaro, äro i underordnad och låg betydelse nyttiga, eller snarare onyttiga och ändå värre, om de äro de enda som eftersträfvas, ty bättre vore, att vi icke funnes till, än att vi brottsligt skulle svika målet för tillvaro.

Under denna arbetets tidsålder tala människor, då de tala upprikt igt, som om hus och jord och föda och kläder vore det enda nyttiga, och som om seende, tanke och beundran vore gagnlösa, så att männ skor också oförsynt kalla sig utilitarier, hvilka om de finge råda, skulle förvandla sig själfva och sitt släkte till blotta vegeterande varelser; människor, som tänka, för så vidt det kan kallas att tänka, att födan är mer än lifvet och att kläderna äro mer än kroppen, som betrakta jorden som ett stall och dess frukter som foder; vinodlare och gårdsägare, som älska den säd de mala och de druf vor de prässa mer än änglarnas trädgårdar på Edens sluttningar; vedhuggare och vattenbärare, som tro, att furuskogarna täcka bergen som Guds skugga och att de stora floderna flyta lika länge som hans evighet, endast för att gifva dem ved att hugga och vatten att hämta. Men då kommer också öfver oss predikarens sorg, att fast Gud "gjort allting väl i sin tid, så låter han ock deras hjärta ängslas därom, huru det gå skall i världen; ty människan kan dock icke finna uppå det verk, som Gud gör, hvarken begynnelse el ler ände".

Denna Nebukadnesars förbannelse, som sänder människor att beta som oxar, tyckes följa blott allt för tätt på öfvermåttet af folkkraft och fredens fortbestånd. Folket ha i sina bekymmer, i sin strid för tillvaron, i sin barndom, i sin vanmakt, ja till och med i upplösningstillstånd högre hopp och ädlare lidelser. Af lidande kommer själens allvar, af rädd ningen ett tacksamt hjärta; af ut hålligheten styrka, af befrielsen tro; men då de vant sig att lefva under lagarnes försyn och med undseende och rättvis hänsyn för hvarandra, och då de gjort slut på våld och yttre källor till lidande, synes ett värre ondt uppstå ur deras hvila: ett ondt, som smärtar mindre, men är mera förödande, som suger ut blodet, ehuru det icke utgjuter det, och förlamar hjärtat, ehuru det icke plågar det.

Så djupa orsaker till tacksamhet hvarje folk måste ha, som lefver i fred med andra och enigt inom sig själf' så finnas dock anledningar äfven till fruktan, en fruktan, större än för svärd och uppror: att bandet med Gud torde förgätas, därför att brödet gifves och vattnet är säkert; att tacksamheten till honom torde upphöra, därför att hans oafbrutna skydd börjat likna en naturlag; att det himmelska hoppet torde försvagas under den fulla njutning en af världen; att själfviskhet torde sätta sig i stället för själfvillig hängifvelse, medlidande gå förloradt i skryt och kärlek i förställning; att veklighet torde efterträda styrka, likgiltighet tålamod och skämtordens buller och mörka tankars ruttenhet omgjorda länders arbete och den brinnande lampans allvarsamma renhet.

På människolifvets stränder blåser en iskall vind, ehuru ett himmelskt solsken lyser; regnbågen färgar dess oro, kölden sänker sig öfver dess hvila. Låtom oss taga oss i akt för, att vår hvila icke blir stenarnas hvila, hvilka, så länge strömmarna skölja dem och bryta sig mot dem och åskan träffar dem, bevara sitt majestät, men, då vågorna tiga och stormen gått öfver, låta gräset växa öfver sig och lemna lafvarna föda och slutligen smulas till stoft.

Hästens föreskrifter.

Följande föreskrifter tagna ur "Chicago Humane Journal" tala för sig själfva. En häst, Dobbin Equine, ger anvisningar, huru en man bör behandlas, enligt mannens egna vägar mot hästen:

Om en karl faller omkull utmattad eller sjuk tag en stör och slå öfver bröstkorgen, och om detta ej hjälper, sparka honom. Denna behandling hjälper, om man håller på länge nog.

Om en karl finner, att lasset är för tungt och svårt att draga sparka ut ett bräde ur närmaste plank och slå honom duktigt men för all del gör ej lasset lättare.

Om en karl ej dricker vatten då han bjudes, gif honom icke att dricka för ett par dagar. Detta lärer honom att, då det dricka bjudes.

Det är rådligt att ofta låta en karl smaka piskan, då han arbetar. Det gör detsamma, om han gör sitt bästa, piska honom i alla fall för att hindra honom njuta någonslags ro. Om lasset är för tungt tvinga honom att gå så mycket fortare. Drif honom så att han lefver endast, hälften så länge som möjligt. Om ingen piska finnes vid handen begagna en stör.

Om det ej passar att gifva karlen middag låt honom arbeta utan samt damma på med piskan. På det viset arbetar han nog, ehuru krafterna aftaga, hvilket dock är det samma.

Då ni lejer en karl, var inte blöthjertad. Försök att få så mycket arbete af honom som möjligt.

Dessa äro några få regler, som jag lärt af min härre — och han vet allt i den vägen.

Från faltmanövern.

I G. H. T. har tidningens krigskorrespondent nedskrifvit några intryck från manövrerna. Vi låna ur denna skildring några drag.

Författaren, som haft tillfälle att se samtliga våra sex armeefördelningar på krigsfot, anställer några jämförelser mellan dem.

Skiljaktigheterna äro icke stora; man ser tydligt, att den nuvarande organisationen gifvit armeen den stadga och likformighet, som ju är mycket eftersträfvansvärd.

Emellertid är det icke blott i förtjänsterna, disciplin, marschduglighet, förnöjsamhet och villighet som likheten består; äfven svagheterna äro desamma.

Af dessa må framhållas omöjligheten i att med 90 dagars vapenöfning gifva beväringen den utbildning, som behöfs för att af utesluta de beväring bilda äfven mindre truppförband. Bevärings-o'daterna stödja sig på stamsoldaterna; utan dem skulle det hela röna allt för betänkliga brister.

Artilleriet har under Skånemanövrerna å ömse sidor haft tillfälle till verksamt ingripande. Hade vi blott kanoner af den modernaste snabb-kjutande konstruktionen, kunde vi vara nog så stolta öfver vårt artilleri, som besitter en utmärkt manöverduglighet. Bland de vackraste manövrerna, som artilleriet gjorde, må nämnas Vendes regementes inryckande i sin ställ ing under lördagens strid. Den skedde fullkomligt osedd af fienden med skickligt begagnande af en ganska grund sänka i den för öfrigt nästan slätta åkermarken. Likaledes förtjänas omnämnas de utomordentligt snabba förändringar af st illning några batterier af 2:dra Göta fi go utföra under brinnande strid.

Kavalleriet skötte kunskaparetjensten på ett sätt, hvartill korrespondenten under tidigare manövrer icke sett motstycke. Ej nog med att officerspatrullerna hade att tillrygga lägga ovanligt långa distanser, och att de gjorde detta på korta tider och med väl bibehållna hästar; terrängen var dessutom så öfversållad med hinder, mest tre a fyra fots höga stenmurar och diken, att man till slut ledsnade på att räkna, hur mån ga hopp en häst måste göra under en fjärdingsvägs ridt.

Dot var riktigt glädjande att se karlarne tag. sig fram så som de borde. Det vittnade om såväl god utbildning och ryttaranda som godt ädelt hästmaterial.

En bland de vackraste bedrifterna torde ha varit, då skvadron efter skvadron under första dagens stora rytteridrabbning, attackerande i starkt galopp, måste göra ett djupsprång på fyra fots höjd och utförde detta utan ett enda fall.

Ortens befolkning syntes vara lifligt intresserad af manövrerna och visade stor gästfrihet och hjälpsamhet.

Lurade Döden.

En uppseende väckande händelse för hvilken John Oliver i Philadelphia var föremål omtalas på följande sätt: jag var i ett förfärligt skick min hud gul ögonen insjunkna tunga belagd värk i sidorna och ryggen ingen aptit. Tre doktorer hade gifvit mig upp, men lyckligtvis hade jag en vän som rekommenderade "Electric Bitters" och till min stora glädje inträdde förbättring med det samma jag nyttjade den samma medicin för 3 veckor och är nu frisk. Ingen torde underlåta att försöka 52 cents hos apotekare, garteardara

Skämt.

HAN KÄNDE SORTEN. "Jag skulle vilja försäkra mitt kollager."

"Är det samma sorts kol som ni brukar sända mig".

"Ja'.

"Då behöfver ni inte tänka på försäkring. De brinna inte på något vilkor".

VÄRRE, VÄRST. Gästen: "Den här biffen är den segaste, jag någonsin ätit."

Kyparen: "Har ni försökt steken vi ha.

DET SÄKRASTE. "Vet du den där s. k. lejontämjaren är den fegaste karl jag känner."

"Hur så".

"Jo, när han hör sin hustru komma, så gömmer han sig i lejonburen.

OCKSÅ EN KÄNSLA. "Ett sådant bibliotek ni har!"

"Ja, när jag tänker på hvad de böckerna kostat mig känner jag riktigt intelligent.

1899	OCTOBER					1899
Su	Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

Any kind of JOB-PRINTING

Commercial & Stationary...

Promptly executed at the CANADA PRINTING OFFICE.

cor. Main & Market S

Allan, Dominion & Beaver LINIERNA.

Fribiljetter från alla delar af de skandinaviska länderna jemte Finland. köpas billigast genom

W. P. F. CUMMINGS,

General Steamship Agent,

Care of C. P. R. Office, WINNIPEG, MAN.

CANADAS TRYCKERI

Rekommenderar sig till utförande af allt slags

ACCIDENS- & BOKTRYCK

fort, väl och billigt.

Namnstämpling: 100 Papper & 100 Kuvert, god kvalitet. **$1.00.**

KLIPP UR

och ifyll nedanstående blankett och insänd den jämte kontanter till vårt kontor snarast möjligt

Till Utgifvaren af CANADA, Winnipeg, Man.

Härmed insändes $..... som prenumeration å CANADA från .....189.... till.....190..

Namn .....

Address.....

.....

Manitoba-North West BANAN.

Reguliera passageraretåg afgå

Mot VESTER:

Från Winnipeg kl. 9,55 på tisdagar, torsdagar och lördagar till Portage la Prairie. Minnedosa och mellanliggande platser.

Blandade tåg

afgå från Minnedosa vid passageraretågs ankoms, såsom härunder utvisas.

Mot ÖSTER:

Från Minnedosa och mellanliggande platser, på månd., onsd. och fredagar Blandade tåg ankomma till Minnedosa såsom härunder utvisas.

Pass. Tisd, Torsd & Lör.	STATIONER.		Pass. Månd Onsd & Fre
10.35	W.B. Winnipeg	E.B.	20.4'
Tisd & Lörd.	Bla't Tors	Bla't Fred	Månd Onsd.
12.35	1250. Portage la Pr.	18,15	18 50
14.10	15.15..*)Gladstone..	15.55	17.20
15,10	17.30...Neepawa ...	14,00	15 55
16,10	16,15..Minnedosa	12,30	15.15

Ank. Yorkton Afg

Tis, Tors. 21.30 Månd. 8.30

Lörd. 22.40 Ons. Fred. 7.00

*)Måltider. Tågen stanna vid stationer mellan Portage la Prairie och Winnipeg endast efter signal eller när passagerare vilja stiga ombord.

W. R. BAKER, Gen'l Manager — A. McDONALD, Asst Gen. Pass. Agt.

R. C. MC PHILLIPS

KOMMISSIONS LANDTMÄTARE

både under Dominion och provinslagarne.

Kontor: *Confederation Block,*

30-4-12 **469 MAIN ST.**

A 1

50 YEARS' EXPERIENCE

PATENTS

TRADE MARKS DESIGNS COPYRIGHTS &c.

Anyone sending a sketch and description may quickly ascertain our opinion free whether an invention is probably patentable. Communications strictly confidential. Handbook on Patents sent free. Oldest agency for securing patents.

Patents taken through Munn & Co. receive special notice, without charge, in the

Scientific American.

A handsomely illustrated weekly. Largest circulation of any scientific journal. Terms, $3 a year; four months, $1. Sold by all newsdealers

MUNN & Co. 361 Broadway, New York

Branch Office, 625 F St., Washington, D. C.

Tågen afgå

från C. P. R. Stationen till

Montreal dagl.		21.50
Vancouver "	"	7.15
Moosejaw "	(utom sönd.)	8 30
Deloraine "	"	8.00
Brandon "	"	19.10
Glenboro "	"	8.50
Rat Portage "		7.45
Emerson månd. & fred.		8.00
Stonewall tisd., torsd., lörd.		11.20
West Selkirk mån., ons., fred.		18.00

Tågen Ankomma från

Montreal dagl.		6.30
Vancouver "		21.20
Brandon "	(utom sönd.)	12.15
Deloraine "	"	18.20
Moosejaw "	"	19.00
RatPortage "	"	18.00
Glenboro "	"	17.30
Emerson månd. & fred.		16.55
Stonewall tisd., torsd, lörd.		19.20
WestSelkirk tisd., torsd, lörd.		10.10

Afg. till ST. PAUL dagl. 14.10

Ank. från d:o " 13.35

Calgary-Edmonton —och— Qu'appelle-Long Lake

JERNVÄGS BOLAG

Till Salu **Utmärkt**

ÅKERBRUKSLAND

på Billiga och Lätta vilkor

FRITT REGERINGSLAND

kan ännu erhållas inom korta afstånd från dessa jernvägars Stationer

STADSTOMTER

vid alla stationer efter ofvannämnda Jernvägar.

Alla närmare upplysningar meddelas bredvilligt af

Osler, Hammond & Nanton,

Land Department.

381 MAIN ST. - WINNIPEG

Land från **3.50** till högre