SVENSKA CANADA-TIDNINGEN

P. M. DAHL, Managing Editor
Printed and published every Thursday by The CANADA WEEKLY PRINTING Co. Ltd., a joint stock company, incorporated under the laws of Manitoba, at its office and place of business, 325 Logan Ave., Winnipeg, Man
TELEPHONE: 29 011

PRENUMERATIONSPRIS:

Helt år i förskott	$2.00
Halvt år i förskott	1.00
3 månader i förskott	1.00
Helt år till Förenta Staterna	2.50
Helt år till Sverige	3.00
Halvt år till Sverige	1.50

Prenumerationsmedel kunna sändas såväl i registrerat brev som genom Post- eller Express Money Order eller Postal Note. Dessa senare, som ej behöva registreras, böra göras betalbara till The Canada Weekly Printing Company, Limited.

Prenumerant, som önskar sin adress ändrad, ombedes att insända både den gamla och den nya adressen.

Insända prenumerationsmedel kvitteras endast å den gula adresslappen.

ANNONSPRIS PÅ BEGÄRAN.

Efterfrågningar, 3 gånger	$1.50
Dödsannonser med svart ram och kors	1.50

Förlovningsannonser, önskas. etc., 50c. per gång å utrymme icke överstigande 1 tum enkel spalt. Betalning för småannonser bör alltid insändas i förskott.

Torsdagen den 31 Mars 1927.

VAD GÖR JÄRNVÄGSKOMMISSIONEN?

CANADA tycks vara kommissionernas föriovade land, ty närhelst problem som fordra snabb lösning, yppa sig har det en längre tid varit plägsed, att tillsätta en kommission för att undersöka saken och rapportera om densamma. Detta utgör i och för sig själv ingen fara för landets framåtskridande, men då vi därtill lägga det faktum, att dessa kommissioner ofta usurpera en makt och bestämmanderätt som aldrig anförtrotts dem samt att de vanligtvis taga en oförlåtlig lång tid i anspråk för att komma till något resultat angående de spörsmål, för vars utredning de blivit tillsatta, frestas vi att tro på sanningen i vad Ibsen en gång skrev: "Naar Fanden fik i sinde at intet skulde ske saa tilsatte han i verden den første komité." Ibsens ord kunna särdeles väl tillämpas på järnvägskommissionen, och för att visa huru denna kommission behandlat t. ex. Crows Nest Tax frågan, återgiva vi i korta drag härnedan sagda överenskommelses historia.

Som bekant upprättades Crows Nest Pass överenskommelsen av Lauriers regering år 1897, och i denna överenskommelse förbundo sig järnvägarna att frakta mjöl och säd från västra Canada till de stora insjöarna för en billigare frakttaxa än den som gällde för annan frakt. Likaledes stipulerades att Crows Nest taxan skulle tillämpas å frakt av vissa livsförnödenheter från östra Canada till västern. Under krigstiden suspenderades denna överenskommelse tillfälligtvis. År 1922 nekade parlamentet att ytterligare suspendera tillämpningen av Crows Nest Pass taxan i fråga om östgående trafik och järnvägarna blevo därför befallda, att upprätta nya frakttaxor i enlighet med överenskommelsens bestämmelser. Denna befallning blev också hörsammad men endast för frakt över stambanorna och över de bibanor, som voro byggda före 1897. För frakt över andra bibanor fortsatte järnvägarna att tillämpa en från två till fem cents per 100 lbs. högre taxa under förevändning att Crows Nest Taxan kunde endast tillämpas å de järnvägar som voro byggda före tiden för nämnda överenskommelses ikraftträdande. Under åren 1922, 1923 och 1924 tillämpades således tvenne olika frakttaxor i västra Canada, nämligen Crows Nest Taxan för frakt å stambanorna och de södra bibanorna samt en högre taxa å de norra bibanorna.

År 1924 uppstod åter en häftig strid mellan västern och järnvägarna på grund av att regeringen då nekade att vidare suspendera Crows Nest Taxan å livsförnödenheter som fraktades västerut. Järnvägarna påstodo nämligen även då, att denna taxa icke kunde tillämpas på järnvägar som voro byggda efter 1897. Saken blev föremål för en rättegång inför en högre domstol och denna fällde utslag i favör av järnvägarna. Regeringen insåg genast att det var omöjligt att låta detta sakernas tillstånd få fortgå och anspråk gjordes på att vidtaga lagstiftningsåtgärder som förbjödo järnvägarna att på sätt som nämnts diskriminera mot vissa distrikt i såväl östern som västern. Regeringen trodde sig emellertid ha funnit en annan lösning av problemet och det föreslogs, att Crows Nest taxan skulle slopas med avseende å frakt av vissa livsförnödenheter från östern och att nämnda taxa skulle tillämpas med avseende å östgående frakt från alla stationer väster om de stora insjöarna.

När järnvägarna framlade sin nya taxa, visade det sig emellertid, att det fortfarande diskriminerades mot sådana distrikt som betjänades av järnvägar byggda efter 1897, ty frakttaxorna från dessa distrikt äro fortfarande byggda efter 1897, ty frakttaxorna från dessa distrikt äro fortfarande högre än de som tillämpas från distrikt belägna invid stambanorno och äldre bibanor. Trots det att parlamentet i juni 1925 antog en lag som bestämde att en ekvaliserad frakttaxa skulle gälla för hela västra Canada, hava sädesodlare i norra Saskatchewan och Alberta på grund av järnvägarnas tillvägagångssätt blivit berövade de förmåner, som äro avsedda för dem i Crows Nest överenskommelsen. Järnvägarna påstå nämligen, att den frakttaxa som nu uppbäres å senare tillkomna bibanor äro överensstämmande med Crows Nest taxan, under det att fraktpriserna å stambanorna och äldre bibanor äro lägre än vad som bestämts i densamma. Med den kännedom vi hava om järnvägarnes oblyghet i fråga om fraktpriser hava vi all orsak tro, att detta påstående är helt enkelt en bluff. Västra Canada har emellertid fordrat att förhållandena undersökas av järnvägskommissionen, och denna blev för cirka två år sedan befalld att fortast möjligt rapportera angående de resultat den kommit till.

Västra Canada har i sitt försök att få en ekvaliserad frakttaxa tillämpad för hela västern mötts med liknöjdhet, för att nu inte säga motstånd, från järnvägskommissionens sida. Denna kommission påstår nämligen, att den icke är förpliktad att avgiva någon rapport angående frågan huruvida den taxa, som nu tillämpas å de norra bibanorna, är överensstämmande med Crows Nest Pass överenskommelsen eller icke. Strängt taget är det likväl icke härom frågan gäller. Parlamentet har en gång bestämt att en ekvaliserad taxa för frakt av mjöl och säd från alla stationer i västern till de stora insjöarna skall tillämpas, och det är därför järnvägskommissionens oavvisliga plikt se till, att denna bestämmelse efterföljes. Det faktum, att kommissionen låtit nära två år rinna ut i tidens sand, utan att den tagit några som helst mätt och steg för att sätta parlamentets beslut i verkställighet, visar, att den är i behov av en ganska kraftig uppskakning, så att den åter kommer till livs och fullgör sina plikter.

Vad som i verkligheten inträffat är, att järnvägskommissionen, som består av sex medlemmar, har avsiktligt sökt att undvika denna fråga. Tre av kommissionärerna hava visat sig villiga att upptaga frågan till behandling, under det att de övriga tre framhålla att spörsmålet om diskrimination mot vissa platser i västern bör behandlas i samband med utredningarna angående en ekvaliserad frakttaxa för hela Canada. Som ett resultat av denna splittring inom kommissionen har den varit ur stånd att utföra något effektivt arbete.

Regeringen kan icke längre undgå att bära ansvaret för detta sakernas tillstånd. När en lag en gång blivit antagen, och man finner att nödvändig organisation saknas för denna lags tillämpning, är det regeringens plikt att så fort som möjligt få till stånd en sådan organisation. Om den nuvarande järnvägskommissionen icke vill eller kan utföra arbetet, bör den avskaffas eller omorganiseras. Om kommissionen är oförmögen att arbeta effektivt på grund av att tre av medlemmarna önska handla på ett sätt och de övriga tre på ett annat, borde regeringen finna en utväg för avgörandet av oenigheten. Detta kunde ju t. ex. ske genom att reducera antalet medlemmar eller öka detsamma till sju, så att den icke kan bli jämlikt fördelad ifråga om den taktik som bör följas. Under alla omständigheter skulle kommissionen icke tillåtas att visa den minsta hesitation, då det gäller att verkställa vad som parlamentet genom folkvalda representanter en gång bestämt. Om sådant får pågå, löpa vi fara att landet snart kommer att styras av impotenta och oeniga kommissioner i stället för en regering och parlamentsledamöter, som inför landets väljarekår äro ansvariga för sina handlingar. Det är, som sagt, på hög tid att järnvägskommissionen erhåller en ordentlig avbasning för sin dådlöshet, och det är att hoppas, att västerns representanter i parlamentet företaga åtgärder, som resultera i att herrar järnvägskommissionärer gnugga sömnen ur ögonen och uträtta det arbete, som är dem ålagt.

ETT FELGREPP.

DEN not, som Englands utrikesminister à sitt lands vägnar för någon tid sedan sände till sovjetregeringen i Moskwa, har inom den diplomatiska världen väckt icke så liten uppmärksamhet.

Förhållandet är nämligen det, att det nationalistiska och imperialistiska högerpartiet i England länge önskat och bedrivit propaganda för en brytning med Sovjet-Ryssland. Det var därför icke annat att vänta, än att Chamberlain och hans kolleger skulle på grund av förhållandena i Kina och Moskwamännens manipulationer där begagna tillfället för att omintetgöra de officiella förbindelserna mellan Storbritannien och Sovjetunionen. Den kinesiska nationalismen är, i förbigående sagt, säkerligen endast till en ringa del påverkad av sovjetpropagandan. Vi få nämligen inte för en minut glömma, att kinesernas antipati mot utlänningar har tusenårig hävd bakom sig. För kinesen ha aila andra folkslag aldrig varit annat än barbarer och vildar. Ytterlighetsriktningen inom det engelska högerpartiet har emellertid med den konservativa pressens bistånd lyckats agitera upp stämningen mot Sovjetunionen under förevändning, att det är Moskwa som är orsak till orolighetena i Mittens Rike. Trots alla varningar från såväl den moderata högern och den engelska affärsvärlden som från oppositionspartierna, arbetarpartiet och liberalerna, beslöt likväl kabinettet Baldwin att något måste göras vis-a-vis Moskwa.

Meningarna inom regeringen uppges ha varit mycket delade från början, men man kompromissade emellertid, och resultatet blev den omtalade noten till Sovjet-Ryssland. Noten var i och för sig själv ett ganska svagt aktstycke och så godt som totalt renons på allt vad berättigade anklagelser heter. Man kan ju visserligen påpeka, och det är notens starkaste del, att framstående sovjetledare i offentliga tal fält synnerliga aggressiva yttranden mot England, vilket ju icke är juste av representanter för länder som officiellt upprätthålla "vänskapliga" förbindelser med varandra. Men något annat positivt resultat kom noten icke till än ett hot från Storbritanniens sida att, i händelse ingen ändring företogs, förr eller senare avbryta de diplomatiska förbindelserna med Moskva.

Den engelska regeringens tillvägagående i denna sak har på många håll skarpt kritiserats, och icke ens i England fick noten ett lyckligt mottagande. Den moderata riktningen inom det konservativa partiet förklarade, att noten var misslyckad, och en mycket inflytelserik engelsk tidning har elakt nog anmärkt, att "Chamberlain har den olyckliga benägenheten att av två onda ting välja båda två."

Sovjetledarnas svar på den engelska noten visar, att de fullkomligt behärska situationen, och som väntat var avvisas alla anklagelser. Ingen kan undgå att märka den ironi och det hot, som ligger i svaret, där det bl. a. förklaras, att, om den engelska regeringen anser ett avbrytande av de kommersiella och diplomatiska förbindelserna kan gagna det brittiska väldet, så må den handla enligt övertygelse, men samtidigt måste den vara förberedd på att få bära ansvaret för eventuella konsekvenser. Konsekvenserna äro naturligtvis, att engelsmännen, om de sätta sitt hot i verkställighet, bli berövade sin rätt så betydande exportmarknad på Ryssland. Sovjet vet mycket väl, att detta skulle utgöra ett hårt slag för Storbritannien, som för övrigt har det ganska bekymmersamt å andra exportmarknader — bl. a. har den förut stora exporthandeln på Kina minskats med över 25% — och dessutom har landet att kämpa med en ganska allvarlig arbetslöshet, vilken naturligtvis skulle förvärras, om den ryska marknaden förlorales. Vi kunna därför säga, att Moskwaherrarna hålla så gott som alla trumfkorten på hand, och de hava icke varit sena att draga fördel därav.

Det är ju lättförklarligt, att faran för brytningar mellan ett kommunistiskt samhälle och en borgerlig stat alltid måste vara mer eller mindre akut och motsättningarna bli synnerligen skarpa när man härtill lägger de djupgående intressemotsatser, som sedan gammalt existera mellan Ryssland och England i Asien. Bägge länderna bedriva där en imperialistisk politik, och Sovjet är i det hänseendet inte ett dugg sämre eller bättre än den gamla tsarregimen. Något varaktigt samförstånd mellan nämnda stormakter kan man därför icke hoppas på. I den mot kabinettet Baldwin riktade kritiken påpekas likväl, att på samma sätt som exempelvis Japan slagit in på förnuftig taktik gentemot Sovjet-Ryssland, så hade även England kunnat göra detsamma, eller åtminstone till skenet upprätthålla de diplomatiska förbindelserna och driva affärer på den ryska marknaden. Genom ett sådant förfaringssätt minskas i någon mån möjligheten för Sovjet att driva en alltför hänsynslös agitation, under det att man i motsatt fall befriar Moskwa från varje skyldighet att lägga några som helst band på dess agitatoriska kamplystnad.

Chamberlain har genom sin svaga och provokerande not begått ett felgrepp som skadar de engelska intressena och kan resultera i, att sovjetregeringen får fullständigt fria händer. Trots det, att man här och var förutsäger, att de nämnda förhållandena kunna utveckla sig till ett nytt världskrig, torde någon verklig fara för uppblossandet av en sådan konflikt knappast förefinnas. Situationen visar emellertid, att det allmänna läget i världen för närvarande är labilt, riskabelt och farofullt, och ledande diplomater borde på grund härav inse vikten av att handskas varsamt med sina hotelsenoter.

UTLANDET.

44 timmars arbetsvecka inom verkstadsindustrien i Australien. Verkstadsarbetareförbundets krav på 44 timmars arbetsvecka har vunnit gillande av majoriteten inom vederbörande skiljedomstol.

EN SPRITKRYSSARE MED FEM MAN BORTA.

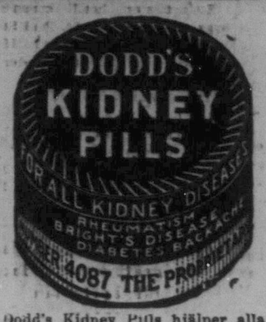
Från Skagen meddelas till G. P.: Spritflottan på Hertha flak har åter lidit en större förlust. Det förmodas att spritracern Steen från Hamburg förlist med hela besättningen. Racern avgick från Fredrikshavn den 19 februari för att från flaket hämta en större spritlast till Norge, men har sedan dess icke avhörts. Besättningen utgjordes av två danskar och tre tyskar.

Betala prenumerationen idag.

NORSKA RIKSRÄTTEN: UTREDNING AV PRESKRIPTIONSFRÅGAN.

Innan riksrättens förhandlingar började, härom dagen, hade riksdagens president och högsta domstolens justitiarius en överläggning med åklagarna och försvarsadvokaterna och hemställde till dessa att närmare utreda huruvida något av de förhållanden, som var föremål för åtalet kunde falla under preskriptionslagens bestämmelser. Denna fråga skall behandlas av riksrätten. Det gäller härvid att avgöra om strafflageens allmänna del och dess bestämmelser om preskription kunna tillämpas på strafbestämmelserna i den så kallade ansvarighetslagen av 1828.

Rumänske exkronprinsen Carol påstås nu komma att företaga en resa till Bukarest. Matin har tillfrågat exkronprinsen själv i saken och fått bekräftelse på uppgiften. Besöket hos kungaparet får uteslutande privat karaktär.



Dodd's Kidney Pills hjälper alla slags njursjukdomar, såsom reumatism, Brights sjukdom, diabetes och ryggvärk. Dodd's Kidney Pills säljas för 50 cents per ask av alla apotekare eller sändas per post efter mottagandet av likviden. The Dodd's Medicine Co. Ltd., Toronto. Ont.

EN NÄRGÅNGEN FRÅGA TILL EXCELLENSEN POINCARE.

Socialdemokraten Vincent Auriol, medlem av deputeradekammarens finansutskott, frågar i en öppen skrivelse om det kan vara sant att Poincaré utan att ha rådfrågat parlamentet förbundit sig att under finansåret 1927—1928 betala England 700 miljoner francs. Han uttryckte sin förvåning över att en sådan sak kommit till allmän kännedom först genom en förklaring i Englands underhus av finansminister Churchill. Auriol tillkännager sin avsikt att vid finansutskottets nästa sammanträde föra saken på tal.

Musik och litteratur.

Professorerna J. E. Olson och Claes Lindskog hava nyligen belönats med de Letterstedtska översättnings- och författarepriserna av Kungl. Svenska Vetenskapsakademien.

* * *

Miss Esther Lind, vår duktige pianist, har lovat medverka vid lokalavdelningen Winnipegs av Svenska Förbundet i Canada, nästa föreläsningsafton.

* * *

Till förste regissör vid Stuttgartoperan har utsetts mr. H. Stangenberg, vilken intill förra spelårets utgång var fäst vid Stockholmsoperan. Mr. Stangenberg är gift med operasångerskan Göta Ljungberg, som engagerats vid Berlin-operan.

* * *

Det är tydligt att svensk tonkonst uppskattas livligt i värt grannland, ock vid den förnäma Philadelphia Symphony Orchestras senaste konsert i Academy of Music uppfördes ett svenskt program. Bland de kompositioner, vilka särskilt ådrogo sig den stora publikens livliga förtjusning märktes Alfvéns "Midsommarvaka", Kurt Atterbergs "Symfonie Piccola" och Wilhelm Peterson-Bergers "Lapplandssymfoni". Bland publiken märktes bland annat svenske ministern Boström och generalkonsul Lamm. Estraden var smakfullt draperad med svenska och amerikanska flaggorna.

* * *

Mr. Chas. Bruzell och mr. Arthur Anderson komma att recitera tvenne av Viktor Rydbergs mest kända skaldestycken, Dexippos och Snöfrid vid lokalavdelningen Winnipegs av Svenska Förbundet i Canada kommande föreläsningsafton. Aftonens program har hedrats Viktor Rydbergs minne, ocn bland alla våra framstående svenska skalder och författare, torde väl knappast någon kunna uppvisa en så helgjuten och stätlig språkbehandling, scm just denne ungdomens skald per preference. Redaktör J. A. Hägglund kommer att föreläsa om "Singoallas", "Fribrytaren på Östersjöns" m. fl. litterära mästestyckens upphovsman, och man har all anledning att förmoda att denna föreläsningsafton kommer att bliva av synnerligen stort intresse och värde.

* * *

Svenskt Musikliv i Winnipeg börjar antaga ett allt större och mera livaktigt omfång. En liten rundtripp till de olika musikintresserade föreningarna och samfunden ger fog för detta, och vi kunna för dagen giva våra läsare en liten försmak över vad, som komma skall. Musikklubben Orpheus' orkester under mr. Norrhagens intensiva ledning räknar nu ett tiotal energiska medlemmar i sina leder, och övar varje måndag kväll från klockan 8 e. m. i Svenska Lutherska Kyrkan. I samma lokal sammanträder de populära och framgångsrika Svenska Sångarbröderna under mr. Manne Backmans erfarna ledarskap. Sångarbröderna ha för närvarande många järn i elden och repetera en hel del nya svenska sånger, vilka Winnipegpubliken snart komma att få höra å såväl Svenska Lutherska Kvinnoföreningens konsert i dag torsdag, som troligen också å Skandinaviska Centralkommitténs värkonsert i Isländska kyrkan tisdagen den 5 april. I Missionskyrkan arbetas det också för högtryck för att sångkören skall kunna prestera ett gediget program vid samma vårkonsert och i Baptistkyrkan arbeta såväl våra kända och uppskattade sångarbröder Wickberg som kyrkans duktiga sångkör med en ny repertoir. Svenska Sångarbrödernas ledare mr. Backman inövar också Svenska Lutherska Kyrkans Sångkör för samma konsert och denna sångkör kommer att låta publiken tjussas av "Tusenskönans" lockande tonskapelse. I. O. G. T. som för närvarande förbereder sin valborgsmässofest, kommer troligen också att låta sången ljuda under festdagen, och en kör repeterar för närvarande en del vackra svenska vår- och sommarsånger. Vid sidan av dessa organisationer, arbeta också en hel del av våra kända amatörmusiker och sångare på sina nya reportoirer för våren och sommaren, och allt tyder på att Winnipegsvenskarna få uppleva många intressanta konstnjutningar under den närmaste tiden.

SANDVIKENS
vedsågar

kvalitet från tänderna till ryggen

Ovanstående bild visar ett Sandvikens vedsågblad, som efter väl förrättat värv blivit återsänt till oss som prov på våra vedsågars varaktighet. Som synes har det blivit omfilat så många gånger att nästan ingenting återstår. — Det är med våra vedsågar som med vissa gamla kärngubbar: de bibehålla sin styrka, seghet och spänstighet ända intill slutet. — I vår fabrikation sträva vi också efter att alla våra vedsågblad skola kunna taga hem priset för "långvarig och trogen tjänst," ty därigenom hava vi funnit oss bäst betjäna såväl våra egna som kundernas intressen.

Att köpa Sandvikens vedsågar är därför väl använda pengar.

SANDVIKENS JERNVERKS AKTIEBOLAG
MANUFAKTURAVDELNINGEN
SANDVIKEN

Ensamagenter.

SANDVIK CANADIAN LIMITED
20 ST NICHOLAS ST MONTREAL P.Q.

Sabbatstankar.

Han bar sitt kors.

För S. C. T. av CARL WRICK.

"Och han bar sitt kors".
Joh. 19:17.

"Du bar ditt kors, o Jesu mild,
Då dödens väg du trädde
Till frälsning för den värld, som vild,
och full av hat dig hädde.
O kärleks höjd, Du blöder böjd,
För dem, som dig förfölja."

Gripande äro i sanning de enkla orden i Kristi lidandes historia: och han bar sitt kors. Så enkla, men dock så betydelsefulla. Upptagande blott en enda rad i bibeln, men ändock så innehållsrika och så djupgående, att hela böcker kunna skrivas om dem.....

När en livdömd fördes till avrättningsplatsen, brukade man bespara honom den mödan att själv bära sitt kors. Men Jesus bar sitt över honom skulle allt lidande utgjutas i fyllt mått.

Ingen smälek besparades smärtornas man, vandrande dödens outsägligt tunga fjät. Med törnekronan djupt intryckt på hjässan, blodbestänkt, gisslad och hånad, tager han emot det tunga korset.

Stapplande, steg för steg, går han med simpla brottslingar på väg mot Golgata, han, kärlekens och fridens man. "Bland ogärningsmän vart han räknad...."

Tyst skrider han fram under pöbelhopens hånande tillmälen, under hugg och slag. "Som ett lamm som föres till slaktbänken, såsom ett får, som är stilla inför den, som klipper det.....

Huru tålmodig är icke kärleken!

Huru fördragande och lågmodig!

Frälsaren uppfyllde helt kärlekens lag. Ingen har älskat som han. Ingen har varit så tålig i lidandet som han.

Hur bär du ditt kors, ditt lidande?

Huru ofta knota och klaga icke vi människor. Mången tycker, att ingen får lida som just han. Ingen får genomgå så många svårigheter som han gjort. Och när allt kommer omkring, är det icke så värst mycket, men tålamodet och kärleken ha varit så försvinnande liten.

Saknas kärleken och tålamodet blir livet outsägligt. Se bara på det hem, där dessa saknas!

I stället för det himmelrike, som det bort vara, blir det ett helvete.

Men den sanna Kristna kärleken är tålig och fördragsam. Den avbildar Kristi kärlek, den kärlek, som bar sitt kors.... Kristus bar korset, smälekens kors. Judarna dömde honom till den smädfullaste död, döden på korset. Man sökte att i allt giva honom en den bittraste kalk, som tänkas kunde.

Kristus tog emot den. Och han tömde den i botten.

"En mänskoson ej lidit har,
Så oförskylld, så grym, så gränslös smärta,
En tyngd så svår ej någon bar:
Han bar all världens synder på sitt hjärta".

Det var ju mina och dina synder han bar, när han bar lidandets och dödens kors. Det var en hel världs skulder, som böjde honom till jorden.

"Han fullgjorde, vad vi borde
Och blev vår rättfärdighet.....
Han förvärvade, att vi ärvde,
Ljus och frid och salighet."

En stor hop folk följde honom..

För en stor hop folk predikas och skrives i dessa fastans tider om Honom, som bar sitt kors. Och du, som hör eller läser om Smärtornas man, huru hör du, huru läser du? Är du bland de otrognas, de likgiltigas eller kanske rent av hädarnas hop? Eller är du den, som har din glädje i Honom, som bar sitt kors? Som finner, att han gjorde också något för dig, då han vandrade korsets väg. Salig är du, om korsets predikan, predikan om Kristus såsom korsfäst, är din själshugnad, spis och hopp. Salig du, om du i den smädade, lidande människosonen skönjer den uppphöjdes och allsmäktiges härlighet och storhet. Ty Hans kors var Hans härlighet, den härlighet, som alla himlar prisa. Inför Hans Majestät och storhet varda alla till intet. Inför Honom förbleknar all jordens glitter.

Må vi då alla i tacksamhet och ödmjukhet böja våra knän och sinnen inför Smärtornas man, bedja om något av hans kärlek och tålamod. Att bära vårt kors.

"Du bar ditt kors
Så lär och mig,
O, Segerhjälte vinna,
Och uppå korsets helga stig
Till himlamålet hinna!
Då är min själ
Förvarad väl
Och lever i din kärlek."

AMEN.

PRIVILEGIERAD AV STATEN

Lär Engelska

genom den enda svenska

korrespondensskolan i Amerika och enda med svenska lärare med stateexamen som språklärare.

I fall Ni blott vieste hur lätt, fort och billigt Ni kan lära god, grundlig och korrekt engelska i Ert EGET HEM genom vår lätligt skyddade korrespondenscurser, så skulle Ni ej dröja en dag. Flera svenskar lära engelska genom vår korrespondensskola än i någon annan skola i världen. Varför skulle de ej Ni göra detsamma? Vill det som MÅNGA TUSEN LANDSMAN före Er och 20-årig erfarenhet funnit vara det bästa! Kunske vinna Er för Er värde flera HUNDRAFALD DOLLARS. Tillskansa ej detta erbjudande del! Skriv I DAG efter alldeles kostnadsfria, fullständiga upplysningar och tusentals bevägande intyg om denna berömda läromedel. Adressera:

Svenska Korrespondensskolan
Avd. C. Red Bank, N. J.

MISS FREDA SIMONSON
Pianist
411 Wpg. Piano Bldg. Tel. 86 177