

Le nouveau programme sera réalisé en deux phases. La première étape comporte la construction de cinq navires à un coût de quelque 20 millions, et pour lesquels des appels d'offres seront publiés durant les 14 prochains mois. La deuxième étape porte sur les sept autres navires, qui coûteront 30 millions.

Parmi les navires à construire au cours de la première étape se trouvent deux importants navires de recherches et de relevés, qui coûteront de 5 à 6 millions de dollars chacun et seront destinés au littoral de l'Atlantique et du Pacifique. Ces deux navires seront conçus pour naviguer dans l'Arctique, dans les eaux limitrophes et en pleine mer. Deux autres navires seront destinés à l'étude des courants de marée de chaque littoral et ils coûteront de 3.75 à 4 millions de dollars chacun. Troisièmement, un navire de recherche destiné surtout à participer au programme océanographique de l'institut d'océanographie de l'Université de la Colombie-Britannique, au coût de 1 million de dollars.

La deuxième phase du programme de construction navale englobe, premièrement, deux gros navires hydrographiques supplémentaires capables d'accomplir des travaux hydrographiques et océanographiques dans l'Arctique et en eaux profondes, au coût de 5 à 6 millions de dollars chacun. Deuxièmement, cinq petits navires hydrographiques destinés à accomplir des travaux hydrographiques sur les côtes du Canada et dans les eaux intérieures, au coût de 1.6 à 2 millions de dollars chacun.

(Texte)

L'hon. Paul Martineau (Pontiac-Témiscamingue): Monsieur l'Orateur, j'ai été des plus heureux d'entendre le ministre nous donner des détails concernant ce programme de construction de navires qui serviront à la recherche dans les domaines de l'hydrographie et de l'océanographie. Cette déclaration du ministre tend à continuer et à confirmer le programme de développement océanographique que le gouvernement précédent avait établi.

En effet, monsieur l'Orateur, il est utile de rappeler à la Chambre les différentes étapes franchies dans ces domaines par l'ancienne administration, et plus particulièrement l'institution du centre océanographique de Bedford, près de Halifax, en Nouvelle-Écosse.

Le gouvernement conservateur a également construit le navire *Hudson*, qui a été décrit comme un laboratoire flottant.

Je suis certain que le ministre conviendra avec moi que ce navire est reconnu comme un des plus modernes qui soient dans ce domaine particulier.

[L'hon. M. Benidickson.]

Le Canada a besoin qu'on pousse les programmes d'océanographie et d'hydrographie. Le parti conservateur a pris l'initiative de ce mouvement; le gouvernement actuel le continue, et ceux qui en profiteront éventuellement, ce sont tous les Canadiens.

(Traduction)

M. D. M. Fisher (Port-Arthur): Monsieur l'Orateur, c'est un programme nécessaire et nous en sommes satisfaits.

(Texte)

M. Guy Marcoux (Québec-Montmorency): Monsieur l'Orateur, la déclaration que vient de faire l'honorable ministre des Mines et des Relevés techniques (M. Benidickson) nous est très agréable. Personnellement, je regrette une chose, bien que j'ignore si mon regret sera partagé par mes collègues. C'est que notre parti n'ait pas eu l'opportunité d'inaugurer une politique de construction de navires dans le domaine de l'océanographie.

A tout événement, monsieur l'Orateur, je désire appeler l'attention de la Chambre sur le fait que dans la province de Québec, et plus particulièrement dans la région de Québec, il y a plusieurs chantiers maritimes, et nous espérons que le ministère permettra aux soumissionnaires de la région de Québec de construire quelques-uns de ces vaisseaux. Au fait, nos installations dans ce domaine sont très bien organisées, et l'on sait également que la situation du chômage y est assez grave. En conséquence, je demande au gouvernement de bien vouloir tenir compte de cette suggestion, puisque nous avons de très bons chantiers maritimes dans la région de Québec.

M. Gilles Grégoire (Lapointe): Monsieur l'Orateur, nous ne nous attarderons pas plus longtemps à dire que nous approuvons également ce programme de construction de navires qu'a annoncé aujourd'hui le gouvernement. Lorsqu'il s'agit de développer notre pays par des armes de paix plutôt qu'au moyen d'instruments de guerre, nous en sommes et nous ne pouvons faire autrement que de féliciter le gouvernement de la déclaration qu'il a faite aujourd'hui.

(Traduction)

LES AFFAIRES EXTÉRIEURES

LES ANTILLES—À PROPOS DE PLUS AMPLES SECOURS

A l'appel de l'ordre du jour.

Le très hon. J. G. Diefenbaker (chef de l'opposition): Je voudrais poser au secrétaire d'État aux Affaires extérieures une question suscitée par une déclaration attribuée hier au premier ministre Barrow de la Barbade