

**Aviation—Fin**

- Personnel professionnel comprenant architectes, ingénieurs, etc., 4217-4218
- Personnel au sol et personnel navigant dans le corps du C.A.R.C., q. (M. Balcom), 882
- Photographie, 189-190, 1081-1082
- Plan d'entraînement du Commonwealth, personnes de pays étrangers venues au Canada poursuivre leur instruction et somme dépensée à cette fin, q. (M. Knowles), 2885, 5163, 5169
- Rôle du C.A.R.C. dans la réalisation des objectifs prévus et dans la conception et la fabrication des avions, 4043-4044, 4126-4127
- Rôle dans la défense du Canada, 1632-1633, 1635, 3529, 4045-4046, 4063-4064, 4106-4110, 4116-4117, 4138, 4184-4185, 4272-4273
- Route à relais du Nord-Ouest, 4281
- Service d'ambulance du C.A.R.C. à Vancouver, q. (M. Green), 2988
- Subventions aux sections de l'association du C.A.R.C. à travers le pays, 4272
- Unités d'artillerie antiaérienne munies d'armes désuètes, 4035, 4042, 4134-4135
- Utilisation des effectifs de réserve, 1637-1638

**Aviation civile (Organisation)**

- Cartes aériennes secrètes en vente à Ottawa, article du *Canada Air Pilot*, 5201-5202
- Construction ou acquisition de bâtiments, ouvrages, terrains et nouveau matériel, 5543-5545
- Contributions à d'autres gouvernements ou organisations internationales, 3559
- Contrôle de l'aviation civile, y compris l'application de la loi de l'aéronautique et de ses règlements d'exécution, 5548-5549
- Expansion de la navigation aérienne au pays, 3066-3067
- Historique, 732-733
- Lignes aériennes. *V. ce titre*
- Lotissements urbains de Gander (T.-N.), crédit à cette fin, 5555
- Règlements de sécurité, 5201-5202
- Services divers, 5549-5555
- Situation de l'OACI à Montréal, 5165
- Transport des marchandises par avion à travers le Canada et subventions aux transporteurs par air, 3559-3560, 5555-5556

**Aviculture**, situation du marché des œufs et de la volaille. *V. Œufs*

**Avions**

- Accroissement des dépenses pour avions de tous genres selon l'ensemble du programme, 4273-4275
- Aérobuses à réaction
- Aérobuses pour envolées interurbaines, aide financière pour la fabrication, q. (M. Thatcher), 1047, 2680
- Modèle DeHavilland Comet, 3011, 4279-4280
- Appareils dotés de Vampires ou de Mustangs plus ou moins vétustes, 4044, 4134, 4183
- Avions américains survolant le sol du Canada pour le compte des États-Unis, 220
- Avions de combat Mark (III et IV), 2072
- Avions-écoles Harvard, fabrication, q. (M. White, Middlesex-Est), 548
- Avions et moteurs à réaction entièrement canadiens, date de l'entreprise de construction, *dd.* (M. Fulton), 1490
- Bombardier nouveau modèle, projet de construction, 1894
- Bruit des moteurs d'avions à réaction à l'essai à l'usine Canadair, 2704
- C-5, A.O.P.-10,000, envolées effectuées à l'extérieur du Canada, *dd.* (M. Cardiff), 5132, 5766
- CF-100
- Contrats octroyés pour la fabrication en vertu de permis, *dd.* (M. Fulton), 1490, 2465-2466
- Dépenses de production et frais déboursés pour l'outillage, q. (M. Brooks), 2782
- Équipements d'appareils de pointage au radar, 4275-4276
- Matériel électronique destiné à ces appareils, 5203
- Millions consacrés à la mise au point, 4044, 4276, 4282
- Première escadrille, travaux de mise au point, plans de production, q. (M. Fulton), 2067-2068, 2172
- Production et efficacité en vue de notre protection contre les attaques de l'ennemi, 1151-1152, 1160-1162, 1254-1255, 3529-3530, 4031, 4126
- Retard dans l'exécution du programme de production, 1527, 1636, 4033, 4065, 4107
- Seul appareil répondant aux besoins de la défense de nos régions septentrionales, 2071, 4065