

Le point suivant qui retient mon attention se rapporte au fonds créé en vue de la suppression des passages à niveau. J'ignore si l'intersection dont je parle requiert un tunnel ou un viaduc. De toute façon il s'agit du passage situé sur la route 22, immédiatement à l'ouest du "carrefour des accidents" à London.

Il y a quelques années, un grave accident est survenu à cet endroit et, à cette occasion, le député de Middlesex-Ouest avait saisi le ministre de la question. Le surintendant de la division de Stratford, après avoir inspecté le passage à niveau, avait déclaré que la voie était libre, qu'on voyait très bien dans toutes les directions et que l'installation de signaux d'alerte coûterait \$4,000. Chose étrange, plusieurs accidents ont eu lieu à ce même endroit. Au nord de la route, il y a des buissons, tant du côté est que du côté ouest, et, apparemment, il n'est pas aussi facile qu'on le croirait d'apercevoir un train.

Quoi qu'il en soit, quatre touristes américains ont été tués à ce passage à niveau, le 31 mars cette année-là. A mon sens, une somme de \$4,000 représente bien peu si l'on songe que quatre vies ont été perdues déjà, sans compter qu'il y a eu d'autres accidents. Maintenant qu'on a construit un nouveau "high school" à Arva, les autobus qui transportent les étudiants traverseront ce passage dangereux deux fois par jour. Le député de Middlesex-Ouest et moi avons porté la question à l'attention du ministre après un autre grave accident et nous espérons qu'on étudiera le problème plus à fond et qu'on installera des signaux.

Il y a aussi une autre question que j'ai signalée il y a trois sessions, celle de l'amélioration des pistes de l'aéroport de London. J'avais dit, à cette occasion, qu'apparemment les avions North-Star peuvent aller partout dans le monde, sauf à London. Il faut de plus longues pistes, de nos jours, pour accommoder les chasseurs à réaction. J'espère donc que le ministre y verra, pour le bien de la région de London.

**L'hon. M. Chevrier:** Qu'on me permette de dire quelques mots au sujet de l'accident, survenu à un passage à niveau, dont le député nous a parlé.

La question ne vient pas seulement de m'être signalée puisque le député de Middlesex-Ouest en avait aussi parlé. Comme c'était un grave accident, la Commission des transports fait actuellement une enquête à ce sujet. Pour ce qui est des moyens de protection, c'est aux autorités qui sont propriétaires de la route ou de qui elle relève d'y voir. S'il s'agit d'un chemin municipal ou rural, c'est à la municipalité ou au conseil

[M. White (Middlesex-Ouest).]

de comté de demander à la commission d'installer un pendule avertisseur ou autre signal protecteur. Étant donné la gravité de l'accident, je ne doute pas que si les municipalités intéressées formulent une demande, la commission ne l'examine avec soin. J'ai constaté que lorsque les frais ne sont pas trop élevés, la commission a l'habitude d'approuver la demande.

**M. White (Middlesex-Est):** Il s'agit de la route provinciale n° 2.

**L'hon. M. Chevrier:** Dans ce cas, il faudrait que la demande émane de la province.

**M. Cardiff:** Je ne retiendrai pas longtemps l'attention des députés mais je proteste contre quelque chose qui se passe dans ma région. C'est un vieux quartier rural peuplé par des gens d'ascendance anglaise, irlandaise et écossaise, bien que d'autres nationalités y soient aussi représentées. A mon avis, cette région est supérieure à toute autre.

On nous informe que les trains de voyageurs seront complètement retranchés sur un parcours de 82 milles de chemin de fer, ce qui correspond à près de 100 milles sur la route.

**L'hon. M. Chevrier:** Où ça?

**M. Cardiff:** Entre Palmerston et Kincardine. Kincardine se trouve sur les rives du lac Huron, au bout de la ligne, tandis que Palmerston est un point divisionnaire, où l'on correspond pour aller aux divers endroits de l'ouest de l'Ontario. La livraison du courrier par camion a fait l'objet d'une adjudication. De 157 à 200 sacs de courrier sont envoyés tous les jours par cette voie, me dit-on, ce qui donne une idée du nombre de gens qu'elle dessert.

Nous nous trouvons dans une zone de neiges abondantes. Il est arrivé, de mon vivant, que la neige ait bloqué même les chemins de fer pendant trois semaines. C'est dire combien il sera difficile de transporter le courrier par camion. On me dit que ces camions devront suivre un horaire et se trouver à tel endroit à telle heure. Si les éléments décident que vous ne bougez pas, vous restez dans un banc de neige, pendant des jours peut-être.

Un grand nombre de personnes perdront leur emploi, non seulement parmi les cheminots mais aussi parmi ceux qui transportent le courrier de la gare au bureau de poste. Les camions livreront maintenant directement au bureau de poste. Le changement atteindra durement quelques-uns de ces hommes. Il n'y a pas si longtemps, le Gouvernement a assumé la direction du chemin de fer de Témiscouata. J'aimerais demander