

général ratifie un compte et que, deux ans plus tard, il demande l'autorisation de le payer. Je crains que le public n'ait pas la sauvegarde qu'il croit avoir avec l'auditeur général.

(L'article est adopté.)

Département des Travaux publics; dépenses imprévues; impressions; nouvelle somme requise, \$2,600.

M. CANNON: Le ministre veut-il dire combien le département a déjà dépensé pour les impressions?

L'hon. M. McCURDY: Cet article est destiné à l'impression des rapports du département. Jusqu'à présent, ces rapports ont été imprimés par le Parlement.

M. CANNON: Il est extraordinaire que le ministre ait, pour cela, un item dans les subsides supplémentaires. Cette dépense aurait dû être prévue.

(L'article est adopté.)

Restaurant du Parlement; nouvelle somme requise, \$10,000.

M. McMASTER: Pourquoi ces \$10,000 supplémentaires?

L'hon. M. REID: C'est ce que le restaurant a perdu.

M. CANNON: J'espère que le restaurant sera grandement amélioré à la prochaine session. Il a été loin d'être satisfaisant. Je ne veux pas trop critiquer parce que c'est la première année que nous avons ce service, mais j'espère que l'on a pris note des défauts de l'administration et que l'an prochain, nous aurons un bien meilleur service.

Ports et rivières; Port-Arthur et Fort-William; améliorations des ports; nouvelle somme requise, \$100,000.

M. DUFF: Expliquez-vous.

L'hon. M. McCURDY: Ce crédit est destiné à la construction du brise-lames de Fort-William. Comme le savent les honorables députés, la construction en est commencée depuis quelques années. Aucun de ces crédits supplémentaires n'est demandé pour de nouveaux travaux.

(L'article est adopté.)

Travaux publics; Québec; Anse Saint-Jean; reconstruction du quai, \$2,000.

M. CASGRAIN: J'ai donné au ministre des Travaux publics une liste de certaines améliorations nécessaires dans mon comté, mais je ne vois aucun crédit à leur sujet.

L'hon. M. McCURDY: Il y a un crédit général relatif à des réparations urgentes [M. McKenzie.]

dans une certaine limite, et les sommes nécessaires aux fins mentionnées par mon honorable ami peuvent être prises dans ce crédit. Il se trouve dans les crédits principaux.

M. LAVIGUEUR: Il y a déjà quelque temps que je demande au département de réparer un quai important dans ma circonscription. Il a été construit par le Gouvernement mais détruit par l'inondation de 1918. Jusqu'à présent, il n'y a eu rien de fait.

L'hon. M. McCURDY: Comme je l'ai dit en réponse à l'honorable député de Charlevoix (M. Casgrain) il y a un crédit général aux réparations d'urgence et ce crédit peut servir au travail en question. Je m'en occuperai.

Pembroke; réparations et remplacement du quai, \$60,000.

M. PEDLOW: Cet article se rapporte-t-il à un nouveau quai à Pembroke ou aux réparations de l'ancienne construction?

L'hon. M. McCURDY: Les ingénieurs rapportent qu'il est évident que la présente construction délabrée ne servira pas au trafic très longtemps, et qu'il ne faudrait pas trop différer la reconstruction projetée. Le quai sert à l'*Oiseau*, lequel fait le service entre Pembroke et Des Joachims, distance de 40 milles, faisant quatre trajets aller et retour par semaine, durant la saison du 1er mai au 14 novembre. L'*Oiseau* transporte 5,700 passagers par saison et 600 tonnes de fret. Le quai sert aussi pour un bateau de passeur, trois bateaux "aligators" de la Upper Ottawa Improvement Co., et de nombreuses embarcations. Les \$60,000 sont nécessaires pour des réparations urgentes et des travaux de reconstruction, le quai étant devenu presque inutile.

M. PEDLOW: Ce quai sera-t-il construit en ciment ou en bois?

L'hon. M. McCURDY: Ce quai sera construit partie en ciment et partie en bois.

M. PEDLOW: Les travaux sont-ils commencés?

L'hon. M. McCURDY: Oui. Il faut faire des réparations temporaires pour le trafic d'été, et l'on commencera probablement la construction cet automne, continuant durant l'hiver et peut-être l'an prochain.

M. PEDLOW: Combien coûteront les réparations que l'on fait actuellement?

L'hon. M. McCURDY: Elles coûteront environ douze à quinze mille dollars, et