

*Documents demandés.—Suite.*

Commission des limites d'Ontario, 178.  
 Sucre importé au Canada, 178.  
 Havre de refuge à l'île de Pierre (Stony Island), 178.  
 Compagnies d'assurance, 178.  
 Débarquement des immigrants, 198, 233.  
 Embranchement de chemin de fer jusqu'à Campbellton, I. P.-E., 302.  
 Traités Nos. 4 et 6 avec les sauvages, 303.  
 Terrains du parlement; réclamation de Calvert Vaux, 304.  
 Remises de droits sur le fer blanc en feuille exporté, 305.  
 Dépenses des phares du havre de Shelburne, Nouvelle-Ecosse, 328.  
 Remise des droits sur le maïs, 329.  
 Pétitions de droit devant la cour de l'échiquier, 330.  
 Instructeurs pour les sauvages des territoires canadiens, 344.  
 Instructeurs, etc., pour enseigner l'agriculture aux sauvages, 344.  
 Règlements de la Cie du chemin de fer du Nord du Canada, 344.  
 Contributions des inspecteurs des poids et mesures au fonds de retraite, 344.  
 Officiers et employés de l'Intercolonial à certaines dates, 344.  
 Soumissions pour les sections 33 et 34 du canal Welland, 344.  
 Soumissions pour les travaux à Sainte-Anne, 344.  
 Arrêtés du conseil touchant le revenu de l'intérieur qui n'ont pas été imprimés, 344.  
 Causes jugées par les différents juges de la Colombie britannique, 344.  
 Personnes qui occupent sans titre, à Manitoba, des terres de la première réserve du chemin de fer du Pacifique, 344.  
 Bureau de poste de Stratford, 360.  
 Phare à Surf-Point, 371.  
 Projet d'un brise-lames à la Petite-Rivière, Nouvelle-Ecosse, 372.  
 Bassin de radoub à Kingston, 372.  
 Achat du chemin de fer Q. M. O. et O. par le gouvernement fédéral, 374.  
 Erection du phare du havre de Shelburne, 374.  
 Sous-inspecteurs des poids et mesures congédiés, etc., 374.  
 Ouverture d'un chenal depuis le lac Porter jusqu'à la mer, 374.  
 Brise-lames au havre de Three-Fathoms, 374.  
 Dragage d'un chenal dans le havre de Jeddore, 374.  
 Contrats du chemin de fer du Pacifique, 376.  
 Embranchement de l'Intercolonial à Lévis, 480.  
 Juge de comté de Leeds et Grenville, 482.  
 Dépenses du sénat, 490.  
 Brasserie à Battleford, T. N.-O., 491.  
 Tarif du fret aux provinces maritimes, 493.  
 Sifflet d'alarme à l'entrée du havre de Shelburne, 494.  
 Service de la malle à l'île Pelée, 494.  
 Télégraphe du chemin de fer du Pacifique, 496.  
 Brochures concernant l'immigration, 496, 811.  
 Transport de la malle entre les bureaux de poste d'Evelyn et London, 499.

*Documents demandés.—Suite.*

Stations de chemin de fer dans les comtés de Lévis, Bellechasse et Montmagny, 500.  
 Tracé du chemin de fer d'Esquimaux et Nanaimo, 501.  
 Destitution d'Omer Allard, 503.  
 Relevés hydrographiques dans le comté de Prince, I. P.-E., 503.  
 Havre de l'île du Cap-Nègre, 503.  
 Vétérans de 1812, 503.  
 Etudes à Carleton, etc., en vue d'y ériger des quais, 503.  
 Améliorations à l'embouchure de Bell-Creek, I. P.-E., 503.  
 Dépenses inscrites sous le titre "Divers" dans les comptes de l'année dernière, 503.  
 Tabac saisi dans le comté de Charlevoix, 503.  
 Recettes et dépenses imputables au fonds consolidé, 503.  
 Différents travaux sur l'Intercolonial entre Lévis et la Rivière-du-Loup, 503.  
 Explorations à la Baie-Saint-Paul, comté de Charlevoix, en vue d'y ériger un quai, 503.  
 Explorations à Capelan, etc., en vue d'y ériger des quais, etc., 503.  
 Deniers payés à la Cie de la Baie-d'Hudson, 503.  
 Réclamations de la Cie de la Baie-d'Hudson, 503.  
 Demandes pour concessions de limites à bois à Manitoba, etc., etc., 503.  
 Travaux exécutés par le bateau-remorqueur le "Sultan" de Miramichi, 503.  
 Digue dite "Dominion," au lac du Diable, 566.  
 Communication par chemin de fer à l'île du Prince-Edouard, 569.  
 Embranchement de chemin de fer de Rustico, I. P.-E., 576.  
 Réclamations du Nouveau-Brunswick contre le Canada, 577.  
 Etablissement de pisciculture au rapide de Femme, N.-B., 578.  
 Destitution du maître de poste de Matane, 579.  
 Compagnie de garantie du Canada, 580.  
 Plaintes contre M. Armstrong, inspecteur de cuir et de peaux vertes pour Toronto, 591.  
 Pont sur la rivière Rouge, dans la cité de Winnipeg, 591.  
 Pont sur la rivière Saint-Jean pour l'usage du chemin de fer, 591.  
 Commerce de bestiaux, etc., entre le N.-B. et la Grande-Bretagne, 805.  
 Etats de service des vapeurs *Glendon* et *Northern Light*, 806.  
 Navigation de l'Yamaska, 807.  
 Instructions au surintendant des sauvages, etc., 824.  
 Correspondance entre le gouvernement et la Cie de la Baie-d'Hudson, etc., 824.  
 Subvention d'une ligne de steamers entre Québec et les provinces maritimes, etc., 824.  
 Subvention d'une ligne de steamers entre le Canada et le Brésil, 824.  
 Passages gratuits sur l'Intercolonial, 824.  
 Rets saisis sur la rivière Miramichi, 824.  
 Comptes du cure-môle à vapeur, le *Saint-Laurent*, à Miramichi 1878 et 79, 824.