

nombre maximum de bombardiers stratégiques américains a été atteint en 1959 (plus de 8 000), et il a diminué progressivement depuis (à moins de 300 aujourd'hui). Depuis vingt-cinq ans, le nombre de bombardiers soviétiques à grand rayon d'action et équipés d'armes nucléaires demeure stable (environ 160).

Les avions tactiques se sont modernisés plus rapidement et d'une manière plus soutenue que les bombardiers stratégiques. Pour que les bombardiers et les chasseurs puissent exécuter leurs principales missions, ils doivent pouvoir éliminer leurs ennemis naturels, c'est-à-dire les missiles et les canons terrestres et aéroportés. La vitesse des avions à hélices a augmenté et, peu à peu, les moteurs à réaction leur ont permis d'atteindre des vitesses frôlant Mach 1. Ils ont rapidement atteint Mach 2 après que l'on est passé maître des vols supersoniques, mais on a jugé peu utile de dépasser Mach 2,5. On s'est efforcé de hausser les plafonds pour permettre aux avions d'échapper au tir des canons antiaériens, mais il n'y a pas de plafond que les missiles surface-air ne puissent dépasser. La puissance de combat d'un chasseur-bombardier moderne dépend davantage de son armement et de son système avionique que de sa performance aérodynamique.

La modernisation des avions de combat tactique commence dans l'un des pays les plus industrialisés. Cependant, au fil des ans, des modèles moins modernes sont transférés dans d'autres pays selon un processus hiérarchique lié aux alignements politiques.

Des progrès techniques marquent l'histoire des principaux chars de combat depuis leur entrée en service, pendant la Première Guerre mondiale. À la Seconde Guerre mondiale, leur poids était passé à cinquante tonnes environ, et le calibre de leur canon principal, à 75 mm, ou plus. Depuis, on a peu augmenté leur poids, et le calibre des canons varie entre 105 et 120 mm. La conception des chars est fonction du besoin de mobilité et des dangers que présentent les ennemis naturels, soit une grande variété d'armes antichars, ainsi que d'autres chars.

La répartition des chars dans le monde ressemble à celle des avions de combat, les pays donateurs (ou vendeurs) conservant les plus récents modèles et les destinataires (importateurs) ne disposant que des modèles moins récents.