

Fairbanks en Alaska, Estados Unidos, a través de los Territorios canadienses del Yukón.

En 1946, la jurisdicción sobre el sector canadiense de la carretera pasó al ejército canadiense y todas las tareas de reconstrucción y mejora se llevaron a cabo bajo su supervisión hasta el 1 de abril de 1964 en que el Ministerio federal de Obras Públicas lo tomó a su cargo. El 1 de abril de 1971, el Gobierno Federal transfirió al Ministerio de Carreteras y Obras Públicas del Yukón la responsabilidad del mantenimiento de la sección de la carretera que cruza su territorio.

Desde su terminación en 1942, la Carretera Alaska ha sido objeto de programas de mejora, ampliación y nuevo trazado. Alaska pavimentó su sección de la carretera, mientras que la sección del Yukón se ha convertido en una de las carreteras de grava mejores del mundo para todo tiempo.

La Carretera Alaska, en su tiempo carretera de emergencia de guerra, se ha convertido en un vínculo vital entre las gigantescas regiones industriales de los Estados Unidos y Canadá y los ricos recursos naturales de Alaska y el Yukón. Aparte de los aspectos económicos de la carretera, representa un monumento permanente a la amistad duradera y sincera entre dos naciones.

### Maniobras marítimas y aéreas de la OTAN

Del 10 al 23 de septiembre, buques y aviones de las Fuerzas Canadienses participaron en unas importantes maniobras marítimas destinadas a comprobar los planes de defensa de Europa Occidental.

En las maniobras "Team Work 76" participaron más de 200 navíos de superficie, 30 submarinos y unos 300 aviones de nueve naciones: Bélgica; Gran Bretaña; Dinamarca; República Federal Alemana; Holanda; Noruega; Portugal; y Estados Unidos. Las maniobras se llevaron a cabo en el Atlántico, el canal de la Mancha y el mar Báltico e incluyeron un desembarco anfibio combinado en No-

ruega.

Canadá participó con los buques HMC *Athabaskan*, *Ottawa* y *Margaree* y sus correspondientes helicópteros; el buque nodriza HMCS *Protecteur*; el submarino HMCS *Objibwe*; y aviones *Argus*.

El Ministro de Defensa James Richardson dijo que los objetivos de "Team Work 76", una de las maniobras marítimas realizadas cada cuatro años por la OTAN, eran comprobar la eficacia de las fuerzas y estrategia para la defensa de Europa Occidental.

### Detección remota y administración de recursos

Se están utilizando métodos de detección remota, desde aeronaves y satélites, para verificar los cambios ambientales derivados de los proyectos hidroeléctricos de la Bahía de James en Quebec y de la región septentrional de Manitoba.

Tanto la naturaleza como la extensión de ambas regiones hacen de la recolección de información una tarea formidable. La Corporación de Desarrollo de la Bahía de James, por ejemplo, tiene a su cargo una zona de unos 345.000 kms<sup>2</sup> que se puede cubrir con 36 fotos de satélite. La información obtenida mediante técnicas de detección remota ha demostrado ser muy valiosa para la clasificación de lagos, inventarios forestales, verificación de los movimientos de hielo y estudio de la fauna.

El Centro Canadiense de Detección Remota, dirección del Ministerio de Energía, Minas y Recursos Naturales, está colaborando con la Sociedad de Desarrollo de la Bahía de James en un estudio de clasificación de lagos, uno de sus proyectos ambientales más importantes. La información obtenida por aeronave sobre conductividad, color, profundidad, acidez, temperatura superficial y contenido de oxígeno de los numerosos lagos de la región, servirá para la administración de estos recursos.

\* \* \* \*