



LA TORPILLE AUTOMOBILE — Schéma d'une Whitehead et photographies d'expériences faites à bord de contre-torpilleurs.

Les torpilleurs et les contre-torpilleurs lancent leurs torpilles avec un tube situé au-dessus de l'eau. La partie extérieure du tube, coupée en sifflet (et dite "cuiller"), guide la torpille et lui permet de tomber horizontalement à l'eau. Pendant le trajet dans le tube, la machine à air comprimé de la torpille est mise en marche. Une fois dans l'eau, et maintenue à une immersion de 3 verges par ses appareils hydrostatiques, la torpille prend sa vitesse propre de 45 pieds à la seconde.