

30 juin 1720, écrit : " Je vais demain m'embarquer sur le *Chameau*, " grande et belle flûte du Roi, laquelle est en rade sous l'Isle d'Aix, et j'y serai en pays de connaissance. J'ai déjà fait campagne avec M. de Voultron, qui la commande, et avec Chaviteau, son premier pilote. "

Dans une autre lettre, datée de Québec, le 24 septembre de la même année, le même auteur raconte comment le *Chameau* a failli se briser sur les rochers, à la côte sud est de l'Isle de Terre-Neuve dans la nuit du 18 au 19 août 1720. Puis il fait un renvoi au bas de la page 57 où il dit : " En 1725 le même Chaviteau se " trompa d'une manière bien plus funeste. Il était encore pilote du Roi sur le *Chameau*, et ayant été plusieurs jours sans prendre hauteur, la nuit du 27 août ce navire se brisa sur un rocher, près de Louisbourg, dans l'Isle Royale, et personne ne se sauva. " On trouva sur les journaux des pilotes qu'ils s'en croyaient encore à 70 lieues. "

Montcalm nous apprend que Chaviteau " se croyait à la hauteur du Cape Raye. "

Il faut croire que ce général prit aussi connaissance du journal du pilote Chaviteau.

Où il fut publié en France un récit du naufrage du *Chameau*, où le rôle des passagers a été conservé. Car, où le Père de Charlevoix a-t-il pu puiser ses renseignements pour dire, à la page 409 du tome II de son ouvrage précité, après avoir mentionné les noms de Chazelles, de Louvigny et de laGesse, que " plusieurs autres officiers de la colonie, des ecclésiastiques, des récollets, des jésuites y périrent avec tout l'équipage " ? Il en est de même pour Garneau, qui, à cette liste, ajoute " des marchands, outre six maîtres d'écoles, " et aussi " chargé de colons pour le Canada. " (1)

---

(1) " Histoire du Canada, " tome II, p. 114.