

sur notre dépêche du 21 juillet 1876, dans laquelle nous avons montré que, tout en acceptant le prix de 75 centimes, qui est encore en vigueur, nous aurions pu raisonnablement demander 1 franc. Quant au second point, il faut se rappeler qu'outre la ligne alternative de Rangoon à l'est, nous avons à entretenir des lignes alternatives avec Karachi à l'ouest pour parer aux interruptions des câbles de la compagnie de l'Eastern et pour le service de la route indo-européenne. Nous avons à entretenir les lignes internationales de fils télégraphiques ci-dessous :

	Milles.	Milles.
De Bombay à Madras (longueur moyenne des deux routes).....	830	
De Karachi à Bombay.....	844	
<b>Total pour service du câble Madras-Penang.....</b>		<b>1,674</b>
De Bombay à Elephant-Point .....	2,516	
D'Allahabad à Karachi.....	1,188	
<b>Total pour service du câble Rangoon-Penang .....</b>		<b>3,704</b>
<b>Grand total.....</b>		<b>5,378</b>

Nous ne comprenons pas ici la ligne internationale de Siam, qui peut être omise dans ce calcul. La longueur des câbles entretenus pour ce service par la compagnie de l'Eastern-Extension est comme suit :

	Milles.
De Madras à Port-Darwin .....	4,900
De Penang à Rangoon.....	900
<b>Total.....</b>	<b>4,900</b>

11. Il est impossible de comparer avec exactitude la valeur relative des services d'un système de câbles et d'un réseau télégraphique terrestre; mais on a calculé, je crois, que dans les cas où l'établissement et l'entretien des lignes sur terre ne présentent point de difficultés exceptionnelles et n'entraînent point de dépenses extraordinaires, un mille de câble équivalant à trois milles terrestres dans la détermination des tarifs. Pour certaines régions et pour les pays tropicaux, comme l'Inde, cette proportion est évidemment trop en faveur des câbles. Elle peut être acceptée cependant pour les lignes terrestres ordinaires, mais pour celles situées dans les parties reconnues difficiles du pays comme entre Calcutta et Rangoon, les tarifs devraient être dans la proportion de 2 (au moins) pour les lignes terrestres, à 3 pour les câbles. Sur cette base très libérale, les prix devraient se régler d'après les données suivantes :

*Lignes terrestres indiennes:*

Longueur totale mentionnée au paragraphe précédent.....	Milles. 5,378
Plus, pour doubler la ligne Calcutta-Rangoon.....	1,100
<b>Total.....</b>	<b>6,478</b>

*Câbles de la compagnie de l'Eastern-Extension.*

Longueur totale mentionnée au paragraphe précédent. ....	4,900
Plus, pour tripler tout le parcours.....	9,800
<b>Total.....</b>	<b>14,700</b>

soit comme 1 est à 2½, à peu près.

En omettant même les lignes entretenues pour le service de la compagnie du Télégraphe indo-européen, qui font partie essentielle du système, et en tenant compte seulement des communications servant au trafic de l'Eastern-Extension avec Bombay, les proportions sont de 1 à un peu moins de 4½.