

*Contrat No. II—
Télégraphe.*

Celle la Fuller la plus basse, i. e. \$155 par mille, \$38,750 pour le contrat. \$6,000 par année pour entretien.

Son prix total \$68,750.

Soumission moins élevée ensuite, celle de H. P. Dwight. \$225 par mille ; \$56,250 pour tout le contrat.

Entretien, \$30 du mille par année.

Le tout : \$7,500 par année.

En tout, \$93,750.

Waddle et Smith, plus bas ensuite.

\$106,250 pour construction.

Entretien pour 5 ans, \$3,000 par an \$15,000.

En tout, \$121,250.

Soumissions plus basses ensuite : celles de Sifton, Glass et Fleming.

\$107,850 pour construction.

Leur prix d'entretien donne lieu à une correspondance.

80. Les travaux comprennent-ils la construction de la ligne seulement ou bien l'entretien d'icelle également ?—La soumission est pour les travaux des deux espèces, la construction et l'entretien.

81. Quelle est la soumission de M. Fuller pour la construction ?—Le taux au mille est de \$155 ; pour le contrat en plein \$38,750.

82. Quelle est sa soumission pour l'entretien ?—\$6,000 par année.

83. Pour combien d'années ?—Cinq ans.

84. Alors, pour la construction et l'entretien durant cinq ans, quel est son prix total ?—\$68,750.

85. Quel est celui qui fait ensuite la soumission la moins élevée ?—H. P. Dwight, de la compagnie du télégraphe du Nord-Ouest.

86. Combien demande-t-il pour la construction ?—\$225 par mille \$56,250 en tout pour le contrat.

87. Qu'est-ce qu'il demande pour l'entretien durant cinq années ?—\$30 du mille par an.

88. Avait-on fait une estimation de cela pour l'ensemble ?—Oui, \$7,500 par année.

89. Ce qui équivaut à \$37,500 pour l'entretien ; quel est le montant total, pour la construction et l'entretien, demandé par M. Dwight ?—\$93,750.

90. Qui vient ensuite comme le moins élevé ?—Waddle et Smith, de Kingston.

91. Combien demandent-ils pour la construction ?—106,250.

92. Quel est leur prix pour l'entretien durant cinq ans ?—3,000 par an ; \$15,000 pour les cinq ans.

93. Alors le montant total pour la construction et l'entretien pour les cinq ans est de combien ?—\$121,250.

94. Quels sont ceux qui viennent ensuite ?—Sifton, Glass et Fleming.

95. Quel est leur prix de construction ?—107,850.

96. Et leur prix d'entretien durant cinq ans ?—Autant que je puis me le rappeler, il a fallu entretenir une correspondance à ce sujet,

97. Avez-vous cette correspondance ?—Je ne l'ai pas.

98. Avez-vous la soumission originale de M. Fuller ?—La voici, (exhibit No. 2.)

99. Avez-vous la soumission originale de M. Dwight ?—Oui, (exhibit No. 3.)

100. Avez-vous la soumission originale de Waddle et Smith ?—Oui, (exhibit No. 4.)

101. Avez-vous la soumission originale de Sifton et Glass ?—Oui, (exhibit No. 5.)

102. Dans cette soumission de Sifton et Glass, il n'y a pas de mention de l'entretien de la ligne ?—Non.

103. Vous dites que cette soumission donna lieu à une correspon-