

L'enfant de la Punition

(Suite et fin)

La douane était en force sur toutes les côtes de la Manche. Nuit et jour on veillait sur les dunes, et les malheureux smoglers n'étaient point des hommes de loisir.

Jacques n'allait point souvent en mer. Son métier était le plus dangereux de tous; il était débarré. Quand un flambard smogler se montrait en vue, Jacques montait sur son bateau et se rendait à bord pour remplir l'office de pilote.

Jusqu' alors il avait réussi à se dérober à toutes les poursuites. Sa retraite, ou ses retraites, car il devait en avoir plusieurs, étaient si habilement choisies, que les douaniers perdaient leur peine à le guetter.

Mais Marguerite courait tous les jours sur les grèves. Une fois un garde côtes plus avisé que ses collègues, la suivit de loin à la nuit tombante.

Ce garde-côtes eut une rude besogne. La jeune fille après avoir suivi la plage dorée qui s'étend comme un tapis régulièrement échancré depuis le fort royal jusqu'à Rotheneuf, s'engagea dans ce dédale de rocs anguleux et brisés qui étendaient, en manière d'immense académie, la haute falaise de la Varde.

Une fois dans les rochers la marche de Marguerite ne se ralentit point. Elle sautait de pointe en pointe, gracieuse et svelte comme un chamois des Alpes. Nul obstacle ne l'arrêtait. Ses petits pieds effleuraient à peine les touffes grasses des varechs. Le douanier, au contraire, était sang et eau, le malheureux.

Marguerite allait toujours. Il n'y avait point de lune au ciel, mais à la lueur des étoiles, on voyait sa forme blanche sur le fond noir des rochers. Le vent, à d'ailleurs apportait par bouffées à l'oreille attentive du douanier quelques notes du chant de la jeune fille.

Tout à coup elle disparut et sa voix cessa de se faire entendre. Le douanier s'arrêta indécis. Il était alors sur le plus élevé de groupes de rochers qui protègent la pointe de la Varde. A cent pieds au-dessous de lui, la mer se brisait contre la base du roc. Il avançait encore. La route, jusqu'à l'en droit où avait disparu Marguerite, était plate et unie; elle se terminait par une large fissure qui s'ouvrait sur la mer et qu'il n'était point possible de franchir.

Naturellement le regard du douanier plongea au fond du trou. Il découvrit une faible lueur, répercutée par les parois mouillées de la fente. —Voilà le nid! murmura-t-il en se frottant les mains.

Et, rebroussant chemin aussitôt, il se hâta de gagner le poste de Rotheneuf, où il requit main forte. Une heure après, cinq hommes s'arrêtaient au bord de la fissure. Ils descendirent en silence. Au fond du trou était une très-petite cabane, si bien cachée qu'il fallait connaître "a priori" son existence pour la découvrir. La lumière était éteinte à l'intérieur. Les douaniers battirent le briquet.

Ils entrèrent. Sur un tas de goémon séché, Marguerite était étendue tout habillée. Elle dormait. Sa physionomie calme et douce eût pu servir de modèle pour représenter la candeur.

Elle était seule dans la cabane où se cachait le fraudeur? Les douaniers appelèrent Marguerite, qui s'éveilla en souriant à la vue de ces hommes armés, son grand œil bleu ne se baissa point. Elle ouvrit la bouche, et murmura bien doucement: Du sang, du sang, il faut du sang.

Les douaniers reculèrent. —Oni, dit l'un deux en se remettant, il en fut, et quand le brigant reviendra, nous en aurons! Un nuage passa sur le front blanc de la jeune fille. Peut-être l'instinct de l'amour filial dissipait-il pour un instant les ténèbres de son intelligence. Ce fut un éclair. Après quelques secondes de silence, elle reprit: Versons à boire à la machine Pour abreuver la guillotine.

—Écoutez! s'écria l'un des douaniers. Chacun fit silence. Marguerite sur elle-même interrompit son chant. On entendit la mer, au bas du rocher, un bruit sourd et régulier. C'était un bateau qui s'avancait à rames.

—Je voilà! dirent les douaniers en apprêtant leurs armes: nous le tenons! Marguerite porta lentement la main à son front. Elle passa d'un bond entre les douaniers et se pencha sur le bord de la rampe.

—Tais-toi! dit tout bas un des gardes, ou tu es morte! La pauvre enfant ne pouvait pas désobéir. Elle ne savait point parler. Mais au moment où les douaniers la rejoignaient, elle saisit la corde qui servait d'échelle à son père et se laissa glisser le long du rocher.

Les douaniers se consultèrent entre eux; puis le chef donna un coup de sabre sur la corde, qui était vieille et qui se rompit aussitôt; une voix faible monta des profondeurs du précipice. Elle disait: Il faut du sang, du sang, du sang!

—Pauvre fille murmurèrent les douaniers. La barque cependant continuait à s'avancer. Marguerite, précipitée d'une hauteur énorme sur la grève, ne put avertir son père. Jacques fut pris par les douaniers, après un combat acharné. On ne retrouva point, le lendemain, le corps de Marguerite sur les grèves.

Jacques eut résisté à main armée: il fut condamné à mort. Le jour de l'exécution, l'échafaud se dressa sur la commune à cette même place où Jacques avait, dix-sept auparavant, rempli l'office des bourgeois. On se souvenait de cette circonstance et il n'y avait point de pitié pour lui parmi les spectateurs.

Jaques monta, tête baissée, les degrés de l'échafaud. A ce moment, une femme pâle les vêtements déchirés, le corps couvert de bleus, perça la foule et vint tomber mourante au pied de la guillotine.

—Ma fille! cria Jacques en étendant les bras. Marguerite se leva à demi. Elle regarda le fatal appareil, puis elle se mit à sourire en murmurant: Il faut du sang, du sang, du sang! Pour abreuver la guillotine.

Puis encore elle tomba pour ne plus se relever. Jaques poussa un cri d'angoisse, et livra sa tête à l'exécuteur. La foule s'écula silencieuse et recueillie. Si la faute avait été grande le châtement était terrible, et plus d'un trouva dans son cœur de la pitié pour cette triste famille sur laquelle s'était appesanti le doigt de Dieu.

Il y a bien longtemps que tout cela est passé, mais les catastrophes de ce genre ne s'oublient point, et dans ma jeunesse on trouvait encore, à Saint-Malo et à Saint-Servan, de nombreux témoins qui racontaient, comme nous venons de le faire, la lamentable histoire de "l'enfant de la punition."

PAUL FÉVAL.

A LOUER—Le magnifique magasin, coin des rues Dalhousie et St. Patrick. Ce magasin est tout garni de comptoirs et de tablettes adonnées pour le commerce de marchandises sèches. Conditions très libérales. S'adresser au No 253, rue Dalhousie, Ottawa.—1 mars 1887.

W. A. ARMOUR

Manufacturier et Importateur MOULURES POUR ENGAGEMENT D'IMAGES, MIROIRS, (Glaces de fabrique allemande et anglaise) Tableaux à l'huile anglais, français et allemands.

Tableaux à l'huile anglais, français et allemands. Aussi, toutes sortes de peintures, en aquarelle, en gouache, et de couleurs pour tableaux. LES MARCHANDISES SONT VENDUES PAYABLES ÉTALE LA SEMAINE OU LE MOIS. IMAGES ENGADRÉES AU PRIX DES MANUFACTURES.

Tenez me faire une visite, Et vous vous épargnez au moins de 10 à 25 pour cent. —Je vendrais aux marchands les miroirs, cadres, peintures, miroirs, canovas pour tableaux et toutes les plus récentes nouveautés du commerce de peintures aux prix de Montréal et Toronto.

W. A. ARMOUR, 482 rue Sussex.

Déménagement. A partir de Lundi, le 31 courant mon poste d'affaire sera au NOUVEAU MAGASIN Coin des Rues Sussex et York, où je m'occuperai du commerce de Gros et de Détail.

L'ancien magasin No. 455, Rue Sussex, sera fermé et ne servira que d'entrepôt pour mes marchandises. P. G. GUILLAUME Libraire, Importateur.

CONTRAT DE LA MALLE. DES SOUMISSIONS adressées au Maître Général des Postes seront reçues à Ottawa jusqu'au milieu du 11 mars 1887 pour le transport des Mallettes de Sa Majesté, sous les conditions d'un Contrat pour un terme de quatre années deux fois par semaine, aller et retour, entre Templeton Est et Peckins, à partir du 1er Avril prochain.

Des avis imprimés contenant des renseignements plus détaillés au sujet des conditions du Contrat prêtés seront en vue aux Bureaux de Postes de Templeton Est et Peckins, où l'on pourra, aussi, se procurer des formules de soumission. T. P. FRENCH, Inspecteur des Postes, Bureau de l'Inspecteur des Postes, Ottawa, 12 février 1887.

CHANTELOUP MONTRÉAL, P. Q. Fonderies à Cloches POUR EGLISES. SEULES OU EN CARILLONS. AVEC MONTURES EN FER OU EN BOIS. A meilleur marché et de meilleure qualité que les cloches américaines.

Une meilleure qualité que les cloches américaines. Appareils de chauffage d'après les meilleurs systèmes. Ottawa, 16 Sept. 1886.—la.

CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL. Route de la Malle Royale, des Passagers et du Fret entre le Canada et la Grande Bretagne, et Route directe entre l'Ouest et tous les points du bas du St-Laurent et de la Baie de Chaleur, aussi le Nouveau-Brunswick, la Nouvelle-Écosse, l'Île du Prince Édouard, le Cap-Breton, Terre-Neuve, les Bermudes et la Jamaïque.

Des nouveaux et élégants chars-palais garnis de buffet et chars-dortoirs sont prêtés de chaque train-exprès. Les passagers qui s'en vont en Angleterre ou sur le Continent européen peuvent prendre le paquebot de la malle chaque Samedi avant-midi à Halifax, en partant de Toronto Mercredi par le train de 8.30 du matin.

Les expéditeurs de grains et de marchandises trouveront au port d'Halifax toutes les commodités désirables pour l'embarquement de leurs effets. Depuis des années, l'expérience a démontré que l'Intercolonial et les lignes de paquebots qui font le service entre Halifax et Londres, Liverpool et Glasgow, aller et retour, constituent la voie la plus rapide entre le Canada et l'Angleterre pour le transport du fret.

Toutes les informations relatives aux tarifs de transport de fret et de passagers peuvent être obtenues en s'adressant à E. KING, Agent de billetterie, No. 27, rue Sparks, Ottawa. ROBERT B. MOODIE, Agent pour les passagers et le fret de l'Ouest, 93 bisce Rossin, rue York, Toronto. D. POTTINGER, Surintendant général Bureau au chemin de fer, Montréal, N. B., le 26 fév. 1886. la.

Cinquante pour cent de moins

LIVRES! LIVRES!! LIVRES!!! Pour Avocats, Docteurs, Membres du Clergé, Marchands, Ecoles et Collèges.

RELIURE, PAPETERIE. Les souscriptions qui assistent aux principales ventes de livres et de tableaux, et qui achètent des bibliothèques des particuliers de grand prix en Angleterre et sur le continent, peuvent fournir des livres à environ 50 pour cent de moins que le prix ordinaire. Tableaux, Livres et MSS achetés sur ordre. Tous les livres neufs et de seconde main et les revues seront livrés dans le plus

J. MOSCRIPT, PYE et Cie. Reuteurs Exportateurs, Papeteries, Éditeurs 151, RUE WEST REGENT, GLASGOW, ECOSSE.

BONNE NOUVELLE DU PAYS! Pour la commodité de "Kin Beyond Sea," J. Moscript, Pye et Cie. (de la susdite

Toiles pour Fenêtres. Nous venons de recevoir le plus bel assortiment de toiles peintes et dorées pour fenêtres qui ait jamais été importé en Canada.

JACOB ERRATT MAGASIN PALAIS DE MEUBLES 35 RUE RIDEAU N. B.—Voyez les échantillons de nos toiles dans ma vitrine.

Chemins de Fer Canadien du Pacifique LIGNE COURTE ENTRE OTTAWA, QUEBEC ET MONTREAL.

Table with columns: Ligne Ottawa, Arr. à Montréal, Arr. à Québec, Express Direct, Express Local, Express du soir.

D'ÉLEGANTS CHARS PALAIS sont attachés aux trains de vitesse entre Ottawa et Montréal. Connexions à Québec pour Halifax, St Jean et tous les points sur le chemin de l'Intercolonial.

BRANCHE D'AYLMER: Les trains quittent Aylmer pour Ayerfield à 8.00 a.m., 1.34 p.m., 8.20 p.m., 10.10 p.m. Arrive d'Aylmer à 8.30 a.m., 11.05 a.m., 4.05 p.m., et 8.20 p.m.

La nouvelle ligne entre Ottawa, Toronto et l'Ouest, part le 11 août 1884. L'Express du jour quitte Ottawa à 12.35 pm " Arr. à Toronto à 9.50 pm du soir quitte Ottawa à 11.45 pm " Arr. à Toronto à 8.30 am du jour quitte Toronto à 8.00 pm " du soir quitte Toronto à 8.00 pm " Arr. à Ottawa à 4.38 am Chars palais élégants sur les trains du jour. Chars dortoirs somptueux sur les trains du soir.

Connexions à Smith's Falls pour Brockville et le chemin de fer du Grand Tronc; aussi pour le chemin de fer Grand et Black River et ses nombreuses connexions pour le sud et l'est. Ligne directe pour Chicago et tous les points à l'ouest, sud-ouest et nord-ouest. Pour les billets, le prix du passage, les stéges dans le char-salon, la table de départ des trains pour le haut de l'Ottawa et toutes les autres stations locales et autres informations concernant les passagers s'adresser au bureau des billets, 42 RUE SPARKS. D. McNICOLL, Agent général des passagers. J. E. PARKER, Agent de Billet. W. C. VANHORN, Surintendant-général

Aux Inventeurs J. Coursolle & Cie., Sollicitants de Brevets d'Invention Dessins de Fabrique, Marques de Commerce et de Bois Agences et Correspondants aux États-Unis, en Angleterre et en France.

Maison de Pension Privée Mde. E. RENAUD, No. 119 rue O'Connor, Ottawa. (On trouvera à cette maison une pension de première classe de même que des chambres confortables, spacieuses et bien chauffées. Conditions avantageuses, Ottawa, 1 Janvier 1887. 1m

OU' AUX COLONIES

court délai. Bibliothèque fournie au complet. Vente en gros de livres reliés et de papeterie à des prix extrêmement bas. Paiement par traite de banque ou mandats-poste à ordre.

J. MOSCRIPT, PYE et Cie. Reuteurs Exportateurs, Papeteries, Éditeurs 151, RUE WEST REGENT, GLASGOW, ECOSSE.

BONNE NOUVELLE DU PAYS! Pour la commodité de "Kin Beyond Sea," J. Moscript, Pye et Cie. (de la susdite

Cinquante pour cent de moins

société) qui a acquis une grande expérience dans les différents besoins des lames et des messieurs à l'étranger et dans les colonies, agit comme agent général, et exécute avec économie et célérité les commissions qu'on lui confie, pour toute demande petite ou grande venant de l'étranger. Des correspondants dans toutes les parties. Manufactures et patentes, aussi entreprises financières et commerciales placées sur le marché anglais. Honoraires payés d'avance £25 sterling. Parents recherchés. Épargnez du temps, des peines et des dépenses, en communiquant avec M. Pye, 151 rue West Regent, Glasgow. Une remise sera dans tous les cas accompagnée d'instructions. Ottawa, 16 Novembre 1886—3m.

60 Années de succès!!... SIROP JOHNSON (Extrait de pointes d'Asperges composées) Préparé selon la formule du Professeur BROUSSAIS Médicament autorisé par le Gouvernement Français, sur le rapport du Dr MARTIN-SOLON, au nom de la Commission de l'Académie de Médecine, contre: Maladies du Cœur, Maladies des Bronches et du Poulmon, Maladies des Articulations et Troubles de la Circulation tendant à l'Hydropisie.

Le Dr JOHNSON a obtenu du Gouvernement Français un privilège exclusif pour la vente et la préparation de ce Sirop, dont l'utilité a été tellement reconnue qu'il a, par sa authenticité, pris rang parmi les médicaments qu'un âge avancé a le plus grand besoin. Le Sirop est vendu par toutes les Pharmacies de France et de l'étranger. Éviter les Contrefaçons, exiger la signature JOHNSON ROBERT et sur chaque flacon le timbre de garantie de l'UNION des FABRICANTS.

ROCHER, Pharmacien (anciennement rue Favart), actuellement 112, rue de Valenciennes, PARIS à Québec: Dr M. MORIN & Co. — A Montréal: SAVOYETTE & WELSON. ET DANS TOUTES LES PHARMACIES DU CANADA.

Les Pilules de Vallet sont pas argentées, le nom Vallet est imprimé en noir sur chaque pilule blanche. Les Pilules de Vallet ont été approuvées par l'Académie de Médecine de Paris et autorisées par arrêté ministériel. Les Pilules de Vallet sont le ferrugineux le plus efficace pour guérir l'anémie, les pâles couleurs, les pertes blanches. Les Pilules de Vallet donnent aux jeunes la teinte vermeille perdue par la croissance rapide, la maladie, les excès. Les Pilules de Vallet sont très contrefaites. Refuser tout flacon ne portant pas la signature du Docteur Vallet. PARIS — 19, RUE JACOB, 19 — PARIS.

PARFUMERIE DU MONDE ÉLÉGANT DELETTREZ 54, 56, Rue Richer, 54, 56 CREATION PARIS NOUVELLE SANS RIVALE OSMHEDIA ouμνηδία SUAVITÉ concentration CRÈME OSMHEDIA SAVON, EXTRAIT EAU de TOILETTE POUDRE de RIZ COSMÉTIQUE, BRILLANTINE HUILE, POMMADE, VINAIGRE La Parfumerie OSMHEDIA assure à ses FIDÈLES CLIENTS. Stérilise l'essence et l'Etat sans égal.

L'ART de ne JAMAIS OUBLIER ou d'apprendre un Livre quelconque en une seule lecture, par M. LOISELLE, de Londres, apprécié, jugé, remplacé à franc en timbres-postes. 82 à St-Jacques-Chevaury, ancien sous-marin militaire, à Lourdes (Hautes-Pyrénées) France. M. C. O. Ducier à ces médecines en dépôt à sa pharmacie.

L'EAU Minérale St-LEON Devient au Canada la médecine la plus populaire. Un autre témoignage important Pictou, N.-E., 19 août 1886 F. WYATT FRASER, Escq., Agent Général pour l'EAU St-Léon, Nouvelle-Écosse.

EST-CE BIEN LE "New Williams" la machine à coudre dont on fait tant d'éloges et qui a assez de force pour coudre le cuir? Oui, car j'ai connu TROIS DOUBLES DE CUIR avec, et je puis faire maintenant des OUVRAGES DELICATS tout aussi bien. Faites-en l'essai. C. McDIARMID, 163, rue Sparks. BOIS A VENDRE Bois de corde de première qualité, érable, merisier, épinette rouge, etc., etc. livré à domicile. S'adresser au No 157 rue Broad chez M. Z. Lacroix, hôtelier, en face de la gare du Pacifique. Marchandises Sèches Pavables à la Semaine. Walker Bros & Cie 165 RUE SPARKS. Allez visiter leur STOCK de couvertures, couvre-pieds, tapis, priari, etc., etc. Les effets sont livrés immédiatement. Ce magasin n'a rien à faire avec les autres établissements de ce genre à Ottawa.

AVIS COMPAGNIE DE CHEMIN DE FER DE COLONISATION D'OTTAWA. AVIS est par le présent donné qu'une assemblée spéciale générale des actionnaires de la Compagnie de Chemin de Fer de Colonisation d'Ottawa sera tenue au bureau principal de la compagnie, dans la cité d'Ottawa, samedi, le 12ième jour de mars prochain, à 2 heures, P. M., en vue de substituer à l'assemblée annuelle des actionnaires de cette compagnie qui aurait dû avoir lieu le 4ième jour de janvier dernier, et à cette dite assemblée, les Directeurs seront élus et les affaires générales de la Compagnie y seront discutées, de même que si cette assemblée était l'assemblée annuelle générale de la Compagnie. H. B. MACKINTOSH, Secrétaire de la Compagnie. Daté à Ottawa, Ont., ce 10 fév. 1887.

AVIS COMPAGNIE DE CHEMIN DE FER DE COLONISATION D'OTTAWA. AVIS est par le présent donné qu'une assemblée spéciale générale des actionnaires de la Compagnie de Chemin de Fer de Colonisation d'Ottawa sera tenue au bureau principal de la compagnie, dans la cité d'Ottawa, samedi, le 12ième jour de mars prochain, à 2 heures, P. M., en vue de substituer à l'assemblée annuelle des actionnaires de cette compagnie qui aurait dû avoir lieu le 4ième jour de janvier dernier, et à cette dite assemblée, les Directeurs seront élus et les affaires générales de la Compagnie y seront discutées, de même que si cette assemblée était l'assemblée annuelle générale de la Compagnie. H. B. MACKINTOSH, Secrétaire de la Compagnie. Daté à Ottawa, Ont., ce 10 fév. 1887.

AVIS COMPAGNIE DE CHEMIN DE FER DE COLONISATION D'OTTAWA. AVIS est par le présent donné qu'une assemblée spéciale générale des actionnaires de la Compagnie de Chemin de Fer de Colonisation d'Ottawa sera tenue au bureau principal de la compagnie, dans la cité d'Ottawa, samedi, le 12ième jour de mars prochain, à 2 heures, P. M., en vue de substituer à l'assemblée annuelle des actionnaires de cette compagnie qui aurait dû avoir lieu le 4ième jour de janvier dernier, et à cette dite assemblée, les Directeurs seront élus et les affaires générales de la Compagnie y seront discutées, de même que si cette assemblée était l'assemblée annuelle générale de la Compagnie. H. B. MACKINTOSH, Secrétaire de la Compagnie. Daté à Ottawa, Ont., ce 10 fév. 1887.

AVIS COMPAGNIE DE CHEMIN DE FER DE COLONISATION D'OTTAWA. AVIS est par le présent donné qu'une assemblée spéciale générale des actionnaires de la Compagnie de Chemin de Fer de Colonisation d'Ottawa sera tenue au bureau principal de la compagnie, dans la cité d'Ottawa, samedi, le 12ième jour de mars prochain, à 2 heures, P. M., en vue de substituer à l'assemblée annuelle des actionnaires de cette compagnie qui aurait dû avoir lieu le 4ième jour de janvier dernier, et à cette dite assemblée, les Directeurs seront élus et les affaires générales de la Compagnie y seront discutées, de même que si cette assemblée était l'assemblée annuelle générale de la Compagnie. H. B. MACKINTOSH, Secrétaire de la Compagnie. Daté à Ottawa, Ont., ce 10 fév. 1887.

AVIS COMPAGNIE DE CHEMIN DE FER DE COLONISATION D'OTTAWA. AVIS est par le présent donné qu'une assemblée spéciale générale des actionnaires de la Compagnie de Chemin de Fer de Colonisation d'Ottawa sera tenue au bureau principal de la compagnie, dans la cité d'Ottawa, samedi, le 12ième jour de mars prochain, à 2 heures, P. M., en vue de substituer à l'assemblée annuelle des actionnaires de cette compagnie qui aurait dû avoir lieu le 4ième jour de janvier dernier, et à cette dite assemblée, les Directeurs seront élus et les affaires générales de la Compagnie y seront discutées, de même que si cette assemblée était l'assemblée annuelle générale de la Compagnie. H. B. MACKINTOSH, Secrétaire de la Compagnie. Daté à Ottawa, Ont., ce 10 fév. 1887.

AVIS COMPAGNIE DE CHEMIN DE FER DE COLONISATION D'OTTAWA. AVIS est par le présent donné qu'une assemblée spéciale générale des actionnaires de la Compagnie de Chemin de Fer de Colonisation d'Ottawa sera tenue au bureau principal de la compagnie, dans la cité d'Ottawa, samedi, le 12ième jour de mars prochain, à 2 heures, P. M., en vue de substituer à l'assemblée annuelle des actionnaires de cette compagnie qui aurait dû avoir lieu le 4ième jour de janvier dernier, et à cette dite assemblée, les Directeurs seront élus et les affaires générales de la Compagnie y seront discutées, de même que si cette assemblée était l'assemblée annuelle générale de la Compagnie. H. B. MACKINTOSH, Secrétaire de la Compagnie. Daté à Ottawa, Ont., ce 10 fév. 1887.

AVIS COMPAGNIE DE CHEMIN DE FER DE COLONISATION D'OTTAWA. AVIS est par le présent donné qu'une assemblée spéciale générale des actionnaires de la Compagnie de Chemin de Fer de Colonisation d'Ottawa sera tenue au bureau principal de la compagnie, dans la cité d'Ottawa, samedi, le 12ième jour de mars prochain, à 2 heures, P. M., en vue de substituer à l'assemblée annuelle des actionnaires de cette compagnie qui aurait dû avoir lieu le 4ième jour de janvier dernier, et à cette dite assemblée, les Directeurs seront élus et les affaires générales de la Compagnie y seront discutées, de même que si cette assemblée était l'assemblée annuelle générale de la Compagnie. H. B. MACKINTOSH, Secrétaire de la Compagnie. Daté à Ottawa, Ont., ce 10 fév. 1887.

AVIS COMPAGNIE DE CHEMIN DE FER DE COLONISATION D'OTTAWA. AVIS est par le présent donné qu'une assemblée spéciale générale des actionnaires de la Compagnie de Chemin de Fer de Colonisation d'Ottawa sera tenue au bureau principal de la compagnie, dans la cité d'Ottawa, samedi, le 12ième jour de mars prochain, à 2 heures, P. M., en vue de substituer à l'assemblée annuelle des actionnaires de cette compagnie qui aurait dû avoir lieu le 4ième jour de janvier dernier, et à cette dite assemblée, les Directeurs seront élus et les affaires générales de la Compagnie y seront discutées, de même que si cette assemblée était l'assemblée annuelle générale de la Compagnie. H. B. MACKINTOSH, Secrétaire de la Compagnie. Daté à Ottawa, Ont., ce 10 fév. 1887.

AVIS COMPAGNIE DE CHEMIN DE FER DE COLONISATION D'OTTAWA. AVIS est par le présent donné qu'une assemblée spéciale générale des actionnaires de la Compagnie de Chemin de Fer de Colonisation d'Ottawa sera tenue au bureau principal de la compagnie, dans la cité d'Ottawa, samedi, le 12ième jour de mars prochain, à 2 heures, P. M., en vue de substituer à l'assemblée annuelle des actionnaires de cette compagnie qui aurait dû avoir lieu le 4ième jour de janvier dernier, et à cette dite assemblée, les Directeurs seront élus et les affaires générales de la Compagnie y seront discutées, de même que si cette assemblée était l'assemblée annuelle générale de la Compagnie. H. B. MACKINTOSH, Secrétaire de la Compagnie. Daté à Ottawa, Ont., ce 10 fév. 1887.