

# AFFAIRES DE ROUTINE

**Jeudi, 5 décembre 1907.**

Présentation des requêtes.

Lecture des requêtes.

Rapports des comités.

Avis de questions, d'interpellation  
et de motions.

## AVIS DE QUESTIONS, D'INTERPELLATIONS ET DE MOTIONS.

Pour jeudi, 5 décembre 1907.

**No 1.**

Par l'honorable M. McSweeney :

2 décembre—Qu'il demandera le nombre de ceux qui ont fait une demande de pension en vertu des dispositions du Fonds de prévoyance du chemin de fer Intercolonial jusqu'au 30 novembre 1907, inclusivement, le nombre de celles accordées, le nom de chaque personne, et le montant qui lui a été octroyé.

**No 2.**

Par l'honorable M. Landry :

3 décembre—Qu'il demandera :—

Le gouvernement sait-il que le brise-glaces *Montcalm* a subi dernièrement des avaries qui nécessitent des réparations immédiates ?

Quelle est la nature de ces avaries ?

Dans quel endroit du fleuve ou du golfe le vaisseau a-t-il subi cet accident ?

A-t-on commencé à réparer le vaisseau ?

Où ces réparations se font-elles et sous la surveillance de qui ?

Le travail a-t-il été donné à la pièce ou à la journée ?

Si le travail a été donné à la pièce qui l'a obtenu et à quel prix ?

Si le travail a été donné à la journée à combien a-t-on évalué le coût approximatif de ces réparations ?

Quand le vaisseau pourra-t-il reprendre le service ?

**No 3.**

Par l'honorable M. Davis :

3 décembre—Que le Sénat est d'avis que, vu le rapide développement de l'ouest du Canada et l'insuffisance des facilités de transport, le gouvernement devrait prendre de promptes mesures relativement à la construction d'un chemin de fer allant à Churchill, sur la Baie-d'Hudson.