

premier ministre suppléant et non au président du Conseil privé. De toute façon, bien que j'hésite à préjuger la question, elle me semble un peu contentieuse.

**M. Woolliams:** Monsieur l'Orateur, votre directive me satisfait entièrement et je la trouve tout à fait pertinente. Puis-je poser la question au premier ministre suppléant, qui est très au courant? Est-ce maintenant la politique gouvernementale d'enregistrer à l'avance sur bande magnétique des renseignements confidentiels ou autres semblables à ceux dont il est question?

**L'hon. Paul Hellyer (ministre des Transports):** Monsieur l'Orateur, il ne s'agit pas d'une politique, mais j'ai dit que le gouvernement en avait décidé ainsi dans les circonstances. Toute affaire aussi complexe et technique que l'étaient les facteurs en cause justifierait l'utilisation et la préparation de communiqués électroniques comme on a fait. Je le recommanderais à tous ceux qui seraient aux prises avec une situation aussi compliquée et aussi difficile. Je conseillerais à mon honorable ami d'y recourir parfois.

**M. Woolliams:** Puis-je poser une autre question supplémentaire? Les collègues du ministre au gouvernement approuvent-ils la décision que lui-même et l'autre ministre ont prise à ce sujet?

**M. l'Orateur suppléant:** A l'ordre, s'il vous plaît.

## LA POMME DE TERRE

### LE PRIX MINIMUM—LES SUBVENTIONS

**L'hon. J. A. MacLean (Malpègue):** J'adresse ma question au ministre de l'Agriculture, monsieur l'Orateur. Le ministre a-t-il une annonce à faire à la suite de la réunion d'aujourd'hui des délégués de l'Île du Prince-Édouard et des membres de l'Office de stabilisation au sujet de la possibilité d'établir un prix minimum pour les pommes de terre à partir de juin, en raison des prix très peu satisfaisants de ce produit depuis trois ans, en plus du programme de transformation déjà annoncé?

**L'hon. H. A. Olson (ministre de l'Agriculture):** Monsieur l'Orateur, nous avons échangé d'utiles points de vue au sujet de ce problème et de son importance. Certaines considérations administratives devront entrer en ligne de compte dans le genre de programme proposé par le député. Je ne suis pas prêt, cependant, à faire des déclarations aujourd'hui. A vrai dire, il faudra plusieurs jours pour étudier toutes les questions à considérer avant de pouvoir faire une annonce.

**M. David MacDonald (Egmont):** Une question complémentaire, monsieur l'Orateur. Le ministre voudrait-il nous dire, étant donné que la saison est bien courte pour les producteurs de pommes de terre de l'Île du Prince-Édouard et dans les autres régions de l'Atlantique, s'il songe à établir encore cette saison des paiements à l'acre semblables à ceux qui ont été versés la saison dernière?

**L'hon. M. Olson:** Non, monsieur l'Orateur, Les renseignements qui me sont parvenus depuis quelques mois indiquent, en fait, que les producteurs de pommes de terre n'aiment pas ce genre de programme.

**M. MacDonald:** Une autre question complémentaire. Le ministre peut-il donner à la Chambre l'assurance que les mesures prises seront mises en œuvre à temps pour aider les producteurs de l'Île du Prince-Édouard cette saison-ci?

**L'hon. M. Olson:** Ce qui arrive à point ou trop tard est, bien entendu, une chose toujours relative. Nous voulons être aussi utiles que nous le pouvons, alors que la situation du marché, nous l'admettons, est fort mauvaise.

## AIR CANADA

### DORVAL—LE COÛT SUPPLÉMENTAIRE D'UNE BASE D'ENTRETIEN

**M. E. B. Osler (Winnipeg-Sud-Centre):** Monsieur l'Orateur, j'aimerais poser une question au ministre des Transports. Le 3 février, en réponse à une question, il a déclaré qu'Air Canada envisageait d'autres travaux à Dorval, outre les \$21,200,000 mentionnés. Depuis lors, le gouvernement a-t-il autorisé les crédits afférents à des travaux supplémentaires s'élevant à 54 millions de dollars environ, pour des ateliers, des hangars et autres installations?

**L'hon. Paul Hellyer (ministre des Transports):** Je dois prendre note de cette question, monsieur l'Orateur. Je demanderai à la compagnie aérienne de faire pour mon honorable ami un rapport détaillé de ses plans de construction d'une base d'entretien et de réparation.

**M. Joseph-Philippe Guay (Saint-Boniface):** En examinant la question posée par le député de Winnipeg-Sud-Centre, le ministre en profitera-t-il pour demander à Air Canada si ce montant de 54 millions de dollars comprend les \$21,500,000 pour de nouvelles installations de révision à Dorval?