

unicipalités suivantes pour assumer une partie En 1959
du coût des études de réaménagement urbain
en versant les montants suivants:

En 1958

Municipalités	Part de la Société du coût des études
Hamilton (Ont.)	\$ 9,000.00*
Kingston (Ont.)	15,000.00
London (Ont.)	18,750.00
Moncton (N.-B.)	11,250.00
Ottawa (Ont.)	36,375.00
Prince George (C.-B.) .	9,000.00
Regina (Nord) (Sask.)	5,500.00
Saskatoon (Sask.)	15,000.00
Trail (C.-B.)	7,387.50
Windsor (Ont.)	15,000.00
	<hr/>
	\$142,262.50

Municipalités	Part de la Société du coût des études
Dawson Creek (C.-B.) .	\$ 7,500.00
London (Ont.)	3,000.00*
Montréal (P.Q.)	15,000.00
Québec (P.Q.)	30,000.00
St-Jean (T.-N.)	21,750.00
Sault-Ste-Marie (Ont.)	19,125.00
Sudbury (Ont.)	17,625.00
Sydney (N.-É.)	10,500.00
Vancouver (C.-B.) ...	7,125.00
Victoria (C.-B.)	18,750.00
Province du Manitoba (Winnipeg métropolitain et région de Point Douglas)	23,400.00
	<hr/>
	\$173,775.00

*Versements supplémentaires à l'égard d'études pour lesquelles des versements avaient été faits au cours d'années précédentes.

TABLEAU 2
CITÉS AYANT DES ZONES DE TAUDIS EN VOIE DE RÉNOVATION

Ville	Entreprises	En voie de rénovation		Somme payée par le gouvernement fédéral en 1958	Somme payée par le gouvernement fédéral en 1959
		1 ^{er} janvier 1959	1 ^{er} janvier 1960		
				\$	\$
St-Jean (T.-N.).....	Région centrale.....	oui	oui	néant	15,002.50
Halifax.....	Rue Jacob.....	oui	oui	61,147.00	240,743.00
		oui			
Halifax.....	Rue Maitland.....	—	oui	néant	néant
Montréal.....	Jeanne-Mance.....	oui	oui	2,208,879.00	254,905.00
Toronto.....	Parc Regent nord.....	(achevé)	—	—	12,912.00
Toronto.....	Parc Regent sud.....	oui	oui	néant	735,930.00
Toronto.....	Parc Moss.....	—	oui	néant	néant
Windsor.....	Région centrale, 1 ^{er} stade	—	oui	—	122,237.15
				<hr/>	<hr/>
				2,270,026.00	1,381,729.65

L'ÎLE CARIBOU (N.-É.)—COÛT DE LA CHAUSSÉE

Question n° 313—M. McWilliam:

1. En 1959, a-t-on effectué des dépenses pour l'aménagement d'une chaussée conduisant à l'île Caribou, dans le comté de Pictou (N.-É.)?

2. Dans le cas de l'affirmative, quelle somme globale a-t-on dépensée, et quelles sommes a-t-on versées pour a) la main-d'œuvre, b) le remplissage, c) le camionnage?

Réponse de l'hon. D. J. Walker (ministre des Travaux publics):

1. Oui.

2. Dépenses globales: \$6,538.53.

a) —\$399.54;

b) et c) —\$6,114. Le remplissage et le camionnage était compris dans le prix de livraison sur place. Réparations au pontceau, \$24.99.