

gnements au compte rendu. Cependant, l'honorable député qui a soulevé des objections et qui s'intéresse tellement à l'exploitation des chemins de fer devrait, il me semble, accueillir les renseignements avec enthousiasme.

M. JACKMAN: L'honorable député senior d'Halifax ne semble pas saisir mon objection.

M. ISNOR: J'aurais cru que l'honorable député accueillerait avec enthousiasme l'occasion d'obtenir les renseignements par l'entremis des *Débats*, publication qui atteint un plus grand public que le compte rendu du comité spécial des chemins de fer. Voilà mon opinion.

M. BLACK (Cumberland): Je partage l'avis de l'honorable député senior d'Halifax. Avec la

permission de l'honorable représentant de Rosedale, je signale qu'il est bon d'obtenir tous les détails possibles sur la question à l'étude parce que nous n'avons pas tous accès aux témoignages que recueille le comité spécial des chemins de fer.

M. le PRÉSIDENT SUPPLÉANT: A l'ordre! L'adjoint parlementaire ne peut consigner le tableau au compte rendu sans l'assentiment unanime des honorables députés.

M. JACKMAN: Bien que je tente d'épargner dans la mesure du possible les fonds des contribuables, je ne m'oppose plus à ce que l'honorable député consigne les renseignements au compte rendu.

(Le tableau consigné par M. Belzile.)

RÉSEAU DES CHEMINS DE FER NATIONAUX DU CANADA

ADDITIONS ET AMÉLIORATIONS—BUDGET DE 1948

Dépenses moins retraits applicables aux immobilisations

	Région de l'Atlan- tique	Région centrale	Région de l'Ouest	Lignes du Grand Trunk Western	Central Vermont Railway	Autres	Total
	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
ADDITIONS ET AMÉLIORATIONS—							
Rails et boulons.....	110,534	813,178	661,002	216,700	7,038		1,808,452
Selles d'appui et ancrés.....	218,626	597,982	488,320	131,000	42,337		1,478,265
Ballast.....	366,170	276,750	138,400	239,200	65,895		1,086,415
Élargissement des coupes et rem- blais.....	212,572		72,900		4,750		290,222
Enrochement, murs de soutène- ment et encoffrement en char- pente.....	7,850	5,700	94,525				108,075
Fossés, drains et égouts.....	4,583	6,563	15,720	4,500			31,366
Cours, voies et voies d'évitement.	126,080	953,380	301,512	246,200			1,627,172
Appareils de construction de chaus- sées.....	60,720	119,515	96,125	57,500	6,050		339,910
Ponts, estacades et ponceaux.....	137,192	525,999	601,050	211,500	36,919		1,512,660
Tunnels.....		6,450	120,760				127,210
Protection des chemins et traver- ses.....	10,000	258,152	43,812	139,400			451,364
Édifice de bureaux à Montréal.....		2,500,000					2,500,000
Stations et abords.....	75,631	1,096,999	1,123,205	301,810	20,296		2,617,941
Postes d'alimentation d'eau.....	4,700	121,309	86,832	22,116	27,486		262,443
Postes à combustible.....		132,281	77,301	25,000	8,949		243,531
Ateliers, remises à locomotives et machinerie.....	377,786	2,286,713	520,410	291,547	31,230		3,507,686
Bassins et quais.....	36,320	49,360	10,090	267,600			363,370
Élévateurs à grain.....		75,000					75,000
Signaux et enclenchements.....	Cr. 639	123,408	161,908	6,000			290,677
Télégraphes—chemin de fer.....						500,000	500,000
Télégraphes—commerciaux.....						2,000,000	2,000,000
Terrains.....	5,000	20,000	6,235				31,235
Additions et améliorations généra- les et faux frais divers.....	156,540	Cr. 61,319	Cr. 192,432	140,000	36,740	Cr. 434,830	Cr. 355,301
Matériel de messagerie et divers.		9,260	454,410	23,400	2,100	357,770	846,940
Filiales.....						1,376,503	1,376,503
Hôtels.....						165,650	165,650
Additions et améliorations au ma- tériel.....				1,361,404	96,880	3,240,595	4,698,879
Abandon de matériel.....						Cr. 2,735,665	Cr. 2,735,665
ESTIMATION TOTALE DES ADDITIONS ET AMÉLIORATIONS.....	1,909,665	9,916,680	4,882,085	3,684,877	386,670	4,470,023	25,250,000
Moins: Partie des projets inclus dans les chiffres ci-dessus qui ne seront pas terminés le 31 décembre 1948.....							5,000,000
ESTIMATION NETTE DES ADDITIONS ET AMÉLIORATIONS.....							20,250,000