

M. Hewson: Ma foi, la Division des recherches existe à l'état embryonnaire depuis quelque dix mois. Aucune répercussion importante ne s'est encore manifestée. Nos besoins pour la recherche ont augmenté, et aussi ceux de la Commission. L'absence antérieure d'efforts dans ce domaine est telle, à mon avis, que même avec l'application des deux groupes, il y aurait encore place pour accomplir bien davantage.

Le président: Cependant, pouvez-vous affirmer qu'à mesure que la Commission étendra ses propres activités de recherche, vous serez encore plus limités que maintenant au domaine du développement?

M. Hewson: Je dirais que c'est probablement une prévision juste. La Division des recherches est dotée d'une structure beaucoup plus complète. Elle comporte un service de technologie, un service d'économique, un service d'orientation, un . . .

Le président: Ainsi vos installations de recherches serviront plus ou moins à des projets précis soumis au ministère ou au ministre, et peut-être aussi devrez-vous aviser le ministre des recherches faites par la Commission? Vous n'entreprendriez pas, d'ailleurs vous n'entrez pas, même dans le moment, de recherche d'ordre général.

M. Hewson: Nous ne faisons pas de recherches de base, si c'est le sens de votre question. Nous nous occupons de recherches orientées vers la solution des problèmes, et je crois que cela se continuera. Le rôle de la Commission sera de s'occuper des problèmes et des systèmes plus généraux, alors que le nôtre porte

ra sur la solution de problèmes particuliers qui se posent au ministère ou au gouvernement.

Le président: Comme les projets ferroviaires, les projets spéciaux pour le creusement de la Voie maritime et autres questions analogues?

M. Hewson: C'est exact.

Le sénateur Bourget: Existe-t-il une liaison quelconque entre votre service et le service de recherche et de développement des Chemins de fer nationaux?

M. Hewson: Nous maintenons d'excellentes relations. Il y a une collaboration directe au niveau administratif entre les Chemins de fer nationaux et le ministère des Transports. En ce qui concerne la recherche, chacun de nous est au courant des travaux de l'autre.

Le sénateur Bourget: Toutefois, le service de recherche et de développement des Chemins de fer nationaux est totalement indépendant?

M. Hewson: C'est exact.

Le président: Je vous remercie beaucoup, messieurs. Je suis sûr que la documentation que vous nous transmettez, outre les précisions que vous nous avez déjà fournies, se révélera extrêmement utile.

M. Hewson: Je vous remercie, monsieur le président.

(La séance est levée.)