

*[Text]*

harbour police, leasing, and general maintenance—that kind of maintenance—in our harbour.

Not being one of the National Harbours Board harbours, but really rather having our own commission, I think has some advantages, and also some disadvantages. It is very hard to get your finger on this body because it is appointed partly by federal appointment, partly by local appointment, and so on. There have been some changes, and with these changes recently, from the point of view of the city, came some changes in the methods of handling the policing of the harbour.

As I see the role of the harbour police in Thunder Bay—and I am laying this out first because I want to ask how other harbours are handling the same thing—I see their role in ship movements as ensuring that ship movements are handled properly, policing the harbour for crime itself, looking after safety regulations, making sure that boats and so on are in safe condition, and also some search and rescue within the harbour itself. This was the role the harbour police were carrying on. I guess they found it was rather expensive, so they attempted to get out of it. I do not think it is totally resolved at this particular point.

Is this the normal role the National Harbours Board harbours carry on? Or is this broken down into the RCMP handling the policing side of it and the safety regulation side of it? Does Mr. Quail's group handle search and rescue or is it done by one group? I get the feeling when we have five different groups doing it, it gets more expensive, and I am concerned about this.

**Mr. Sinclair:** Mr. Chairman, perhaps I could start off in responding to the honourable member's statement.

You are quite correct that the Port of Thunder Bay did a reappraisal of their operations, particularly in the policing area, and decided that kind of activity was not really necessary as far as the port operation is concerned, bearing in mind that Thunder Bay is primarily a bulk port. After taking into account some of the experience and the practices followed at other Commission harbours across the country, Thunder Bay decided this continuing role of harbour police was not one they should continue in the future, hearing in mind some of the pressures that they were feeling on their revenue and cost picture.

• 2100

On the practices of policing in various ports across the country, it primarily depends on the kind of cargo handled in the port and the sensitivity of that cargo to crime elements, ranging all the way from the West Coast where, in the Fraser River, the port operates primarily as a landlord operator and does not have any police at all, leaving it to the terminal operators entirely. The Port of Vancouver, just a few miles away, operates on a totally different basis under the National Harbours Board jurisdiction and has a substantial police force because of the nature of the cargo and the kind of operation they conduct at that port. There is no universal port practice. It is really determined by the policing needs of each individual

*[Translation]*

police portuaire, la location et l'entretien général—ce genre d'entretien—dans notre port.

Notre port ne dépend pas du Conseil des ports nationaux, et nous avons plutôt notre propre Commission; à mon avis, cela présente certains avantages et certains inconvénients. Il est très difficile d'atteindre cet organisme, car ses membres sont nommés en partie par les autorités fédérales, en partie par la municipalité, etc. Selon la ville, ces récents changements ont entraîné une modification des méthodes de surveillance policière du port.

Je vous expose d'abord le rôle de la police portuaire à Thunder Bay car je veux vous demander comment les mêmes tâches sont accomplies dans d'autres ports. À mon avis, le rôle de la police portuaire est de surveiller le déplacement des navires, d'assurer que ces déplacements se font en bon ordre, de prévenir le crime, de s'occuper des règlements de sécurité, de s'assurer que les navires sont en sûreté, en plus d'effectuer certaines opérations de recherche et de sauvetage dans le port même. C'était là le rôle joué par la police portuaire. On a dû trouver que ces services étaient trop coûteux et on a essayé de les abandonner. Je ne crois pas que toute cette affaire soit résolue à l'heure actuelle.

Est-ce là le rôle habituel joué par le Conseil des ports nationaux? A-t-on confié à la GRC la responsabilité d'assurer la police et le respect des règlements de sécurité? L'équipe de M. Quail s'occupe-t-elle de la recherche et du sauvetage, ou si ce travail est effectué par un autre groupe? J'ai l'impression que nous avons 5 groupes distincts pour occuper ces fonctions, ce qui coûte plus cher; cela me préoccupe.

**M. Sinclair:** Monsieur le président, je pourrais peut-être commencer en commentant la déclaration de l'honorable député.

Il est vrai qu'au port de Thunder Bay, on a fait une réévaluation de ces opérations, particulièrement dans le domaine de la police, et on a décidé que ce genre de service n'était pas nécessaire dans les installations portuaires car il faut se rappeler que Thunder Bay est essentiellement un port de transport en vrac. Après avoir tenu compte des expériences vécues et des pratiques adoptées par d'autres Commissions portuaires au pays, la ville de Thunder Bay a décidé de ne pas maintenir le service de police portuaire dans l'avenir, compte tenu des pressions exercées par les frais par rapport au revenu.

Le type de surveillance policière exercée dans les divers ports du pays dépend essentiellement du genre de marchandises manutentionnées dans ce port et de l'intérêt que ces marchandises pourraient avoir pour les éléments criminels. Par exemple, sur la côte ouest, le port sur le Fraser est sentiellement un propriétaire, et la surveillance policière est confiée entièrement aux exploitants de terminaux. À quelques milles de là, le port de Vancouver fonctionne de façon tout à fait différente, sous la juridiction du Conseil des ports nationaux, et on y trouve une force policière considérable à cause de la nature de la marchandise et des opérations. Il n'existe pas de pratiques universelles dans les ports. Ce service est vraiment