

## ANNEXE No 1

Je suis convaincu que la *Kirk & Co.* aurait été heureuse de fournir le charbon à un prix bien moins élevé que celui qu'elle a reçu. L'état suivant indique ce qu'a coûté à la *Kirk & Co.* les quatre chargements de chalands fournis, y compris les frais de douane et de remorquage:—

14 juin, 375 tonnes. . . . .	\$4 75 la tonne.
15 juin, 393 tonnes. . . . .	4 41 “
31 août, 390 tonnes. . . . .	4 41 “
30 septembre, 373 tonnes. . . . .	5 59 “

Le chargement de chaland acheté de cette compagnie, le 18 novembre, était du charbon de l'île, mais c'était un mélange de charbon noisette et pois, et il a coûté à la compagnie \$4.27 la tonne pour le délivrer, y compris le remorquage. Tous ces chargements de chalands de charbon ont été vendus au gouvernement à raison de \$7 la tonne. Le coût moyen de ce charbon était de \$4.67 la tonne. Par conséquent, le profit moyen réalisé a été de \$2.33 la tonne. Le secrétaire-trésorier de la *Kirk & Co.* a affirmé que 25 à 50 cents la tonne représentait un profit raisonnable dans la vente de charbon en grandes quantités.

On aurait pu acheter des entrepreneurs au prix de \$6.60 la tonne jusqu'à la fin de la grève, et à \$6, le prix du contrat, après le règlement de la grève, tout le charbon acheté de la *Kirk & Co.*, et délivré des soutes sur le quai. En vertu de son contrat, la *Kingham & Co.* n'aurait pu fournir que le dernier chargement de chaland de charbon acheté.

Hall & Walker ont vendu au vapeur fédéral *Rainbow* un chargement de chaland de charbon Comox, le meilleur charbon à vapeur de la côte, à raison de \$5.50 la tonne, et bien qu'il ait été rendu certains témoignages contradictoires au sujet d'une entrevue intervenue entre les capitaines et un commis au bureau de Hall & Walker, je suis convaincu que si M. Nelson avait fait des efforts sincères pour se procurer du charbon Comox, il aurait pu l'obtenir à ce prix-là. Il n'est que juste de faire remarquer que le bureau et le domicile de M. Nelson sont à Vancouver. Il va souvent à Victoria. Néanmoins, bien que les capitaines des dragues connussent parfaitement l'excellence du charbon Comox, ils ne lui ont jamais appris que ce charbon pouvait être obtenu, et ils ne lui ont jamais recommandé d'essayer de se le procurer de Hall & Walker. M. Walker, de Hall & Walker, a affirmé que cette firme aurait parfaitement consenti à fournir du charbon Comox au prix de \$5.50 la tonne, mais même si Hall & Walker avaient exigé \$7 la tonne, il aurait coûté moins cher de payer ce prix, car le charbon Comox vaut au moins \$2 la tonne de plus que le charbon de Seattle, au point de vue de la qualité.

En qualité de fonctionnaire officiel, M. Nelson est en premier lieu responsable des sommes irrégulièrement payées, et il doit en essayer l'opprobe. Toutefois, comme je l'ai fait observer ci-dessus, je constate qu'il n'a réalisé absolument aucun profit, en ce qui concerne les achats. Je suis d'avis que M. Price est le plus grand coupable des deux. S'il ne s'était pas ingéré, ou s'il avait respecté la confiance que M. Nelson avait placée en lui, et s'il avait honnêtement aidé ce dernier, les irrégularités exposées ne seraient probablement jamais survenues. J'avais l'intention de recommander la destitution de M. Nelson, comme surintendant des dragues de la Colombie-Britannique, mais j'ai appris qu'il a devancé mon action en vous adressant sa démission, que vous avez acceptée, je crois.

Au sujet du charbon acheté pour l'exercice 1914-15, je juge qu'on a demandé des soumissions de la manière régulière, que la *Kirk & Co.* a été le plus bas soumissionnaire, que l'entreprise a été adjugée à la *Kirk & Co.* par arrêté en conseil rendu à Ottawa, et que la *Kirk & Co.* a délivré le charbon au prix stipulé dans le contrat, sauf quelques achats à des prix raisonnables pour des motifs qui m'ont semblé plausibles.

En ce qui concerne le charbon acheté pour l'exercice 1915-16, on a demandé les soumissions de la manière régulière, la *Kirk & Co.* ayant été le plus bas soumission-