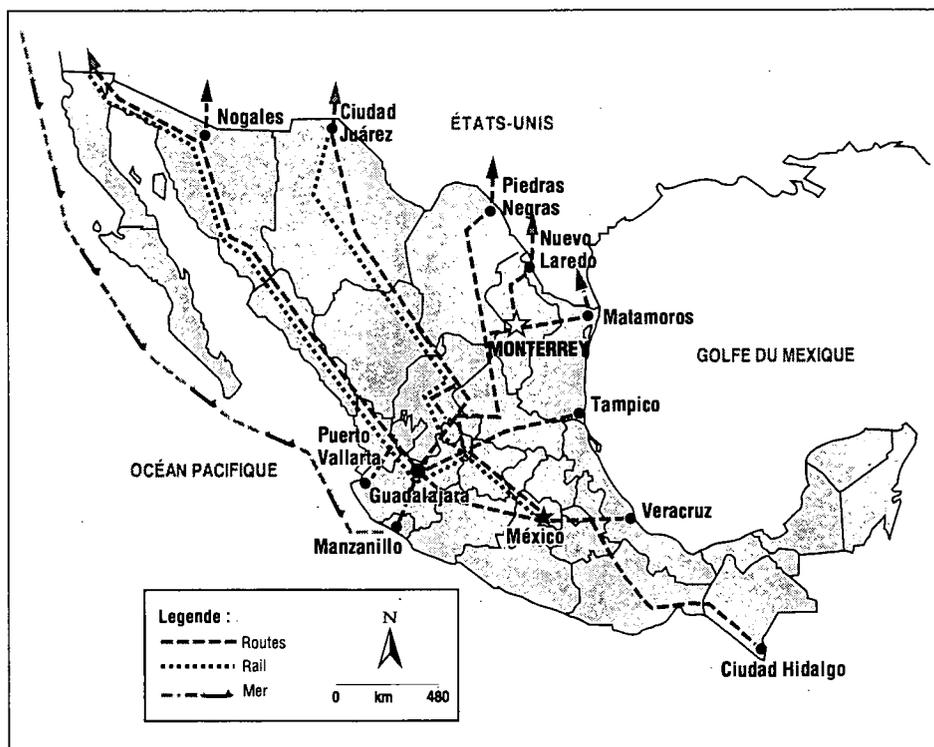


ROUTES SERVANT AU TRANSPORT DE MARCHANDISES



Actuellement, environ 70 pour 100 de tous les flux de marchandises du Mexique passent par le nord-est. L'essentiel de ces mouvements de marchandises traverse le Nuevo León et Tamaulipas et franchit le Río Grande à Laredo, au Texas. Les autres postes frontaliers importants sont situés à Coahuila, relié par route à San Antonio au Texas, et à Tamaulipas, sur la rive mexicaine du Río Grande en face de Brownsville, au Texas. Ces postes frontaliers terrestres voient passer de grandes quantités de marchandises destinées au transport océanique vers l'étranger. Le port de Houston, au Texas, manutentionne plus de marchandises mexicaines empruntant la voie maritime que tous les autres ports maritimes du Mexique pris ensemble.

Une nouvelle autoroute, qui permettra de réduire de 12 heures à 9 heures le temps qu'il faut pour se rendre à Mexico en est à la phase de planification.

LE RÉSEAU FERROVIAIRE

Plusieurs voies ferroviaires importantes passent par Monterrey. Ces voies se dirigent vers le Nuevo León, Mexico et le port de Tampico, sur le golfe, ainsi que vers Torreón et Saltillo.