

## II. COMMERCE DES SERVICES

En 2001, les exportations canadiennes de services se sont chiffrées à 55,1 milliards de dollars, ce qui correspond à 11,8 % des exportations totales de biens et services et représente une baisse de 0,4 % par rapport à l'année précédente. Les importations de services ont elles aussi subi une légère baisse de 0,1 %, pour s'établir à 61,9 milliards de dollars, ce qui représente 15 % des importations totales.

On distingue quatre catégories dans le commerce des services : services de voyage, services de transport, services aux entreprises (ou services commerciaux) - catégorie qui comprend la comptabilité, les services juridiques, l'assurance, l'architecture, le génie et les services de consultation en gestion - et services gouvernementaux.

Faits saillants - exportations de services en 2001:

- ◆ Les exportations de services commerciaux ont progressé de 0,1 %, atteignant un niveau record de 27,2 milliards, soit 49,4 % du total des exportations de services.
- ◆ Les recettes touristiques se sont accrues de 2,8 % pour se chiffrer à 16,3 milliards, soit 29,7 % de l'ensemble.
- ◆ Les ventes de services de transport, ayant baissé de 6,6 %, se sont établies à 10,1 milliards, chiffre qui correspond à 18,4 % du montant total.
- ◆ La hausse des exportations de services gouvernementaux, de 2,9 %, a porté leur montant à 1,5 milliard de dollars, ce qui représente 2,7 % du total.

Faits saillants - importations de services en 2001:

- ◆ Les importations de services commerciaux ont augmenté de 1,4 %, de sorte qu'elles se sont chiffrées à 30 milliards de dollars - 48,5 % du total des importations de services.
- ◆ Les débours effectués au titre du tourisme à l'étranger ont diminué de 2,2 %, totalisant 17,6 milliards. Ce recul est attribuable à la baisse de 5,4 % des dépenses des Canadiens aux États-Unis. Par contre, l'appréciation du dollar canadien par rapport au yen semble avoir contribué à la popularité des voyages à destination du Japon. En 2001, les dépenses touristiques représentaient 28,5 % du montant total des importations de services.
- ◆ Les importations de services de transport, en baisse de 0,6 %, se sont chiffrées à 13,6 milliards de dollars, ce qui représente 22 % du total. Cette diminution reflète la baisse du commerce de marchandises.
- ◆ Les importations de services gouvernementaux ont connu une légère hausse de 0,1 % pour s'établir à 0,7 milliard de dollars, ce qui représente seulement 1,1 % du total des importations de services.

Le Canada a toujours été un importateur net de services, aussi bien sur l'ensemble des catégories que dans chacune d'elles, exception faite des services gouvernementaux qui, en 2001, représentaient 1,9 % de l'ensemble du commerce des services. Les déficits les plus importants se produisent habituellement dans les services commerciaux et les services de transport, suivis des services de voyage. En 2001, le déficit global du compte des services s'est élevé à 6,8 milliards de dollars (0,6 % du PIB), alors qu'il était de 13,6 milliards (1,9 % du PIB) en 1993; le chiffre de 2001 marque néanmoins une légère hausse par rapport à celui de 6,7 milliards (0,6 % du PIB) enregistré en 2000. La diminution observée au cours des années s'explique en bonne partie par l'amélioration de la balance commerciale pour les services aux entreprises et les services de voyage.

Les États-Unis restent le principal partenaire commercial du Canada dans le commerce des services (graphiques 4 à 7). La part qu'ils occupent au sein du commerce bilatéral du Canada (59,4 %) est toutefois moins élevée dans le cas des services que dans celui des marchandises (79,4 %). Leur importance s'accroît néanmoins à cet égard; en 2001, en effet, 57,7 % des exportations canadiennes de services étaient destinées au marché américain, comparativement à 56,8 % en 1989. Du côté des importations, les États-Unis ont vu leur part du marché canadien des services diminuer de 62,5 à 60,8 % de 1989 à 2001.