

Appendice 1

Pièce 3

POLREP CANDEN
Exemple n° 2
(rapport complet - Parties I, II et III)

Adresse	De: Ministère danois chargé du Groënland téléx: 27 125 mfg dk
	À: Garde côtière canadienne, QG, Ottawa
	téléx: _____
Groupe date-heure	181100z JUIN
Identification	POLREP CANDEN
Numéro de série	DK 1/2
1. Date et heure	1. 18100z
2. Position	2. 60' 10' N - 48' 30' W
3. Incident	3. Pétrolier en collision avec la glace.
4. Déversement	4. Huile combustible moyenne, env. 300 tonnes.

41. Position et/ou ampleur de la pollution sur/au-dessus de/dans la mer	41. L'huile forme une nappe de 1,5 mille nautique au nord- ouest. Largeur maximale de 0,3 mille nautique.
42. Caractéristiques du polluant	42. Huile combustible moyenne. Viscosité de 2100 Cst. à 15° C. Assez visqueuse.
43. Origine et cause de la pollution	43. Pétrolier danois VITTA THERESA de Herning, 1 240 tjb, indicatif d'appel ZZZZ, en collision avec de la glace épaisse. Deux citernes endommagées.
44. Direction et vitesse du vent	44. 045 - 5 m/sec.
45. Direction et vitesse du courant et/ou de la marée	45. 310 - 1,0 noeud.
46. État de la mer et visibilité	46. Hauteur des vagues 0,5 m - 10 milles nautiques.
47. Dérive du polluant	47. 031 - 1,0 noeud.
48. Prévision de l'effet probable du polluant et des zones touchées	48. Pourrait atteindre les îles et la ligne côtière au nord de Frederikshab.
49. Identité de l'observateur/de l'auteur du rapport	49. VITTA THERESA? voir la rubrique 43.
Identité des navires sur place	