

*Artykuł 2.*

Wobec faktu, że istniejące na terytorjach Jego Królewskiej Mości ustawy i przepisy odnośnie do pomiaru tonażu statków handlowych są w istocie swej zgodne z takimiż przepisami polskimi, statki zaopatrzone w świadectwa rejestracyjne i inne papiery krajowe wydane w należytej formie przez władze kompetentne jakiegokolwiek części terytorjów Jego Królewskiej Mości będą uważane przez władze polskie za posiadające tonaż wskazany we wspomnianych dokumentach i będą zwolnione od ponownego pomierzania w jakimkolwiek porcie lub miejscowości w Polsce pod warunkiem, że podobne uprawnienia będą przyznane statkom polskim zaopatrzonym w świadectwa rejestracyjne i inne papiery krajowe w należytej formie wydane przez kompetentne władze polskie w dniu 30-ym listopada 1927 r. lub po tej dacie i, że takie statki będą zwolnione od ponownego pomierzania w jakimkolwiek porcie lub miejscowości w obrębie terytorjów Jego Królewskiej Mości.

*Artykuł 3.*

Wysokie Umawiające się Strony zgadzają się na to, że Rząd Rzeczypospolitej Polskiej, do którego należy zapewnienie prowadzenia stosunków zagranicznych Wolnego Miasta Gdańska na mocy art. 104 Traktatu Pokoju, podpisanego w Wersalu dnia 28 czerwca 1919 r., i artykułów 2 i 6 Konwencji zawartej między Polską a Wolnym Miastem Gdańskiem dnia 9 listopada 1920 r., może w każdym czasie w ciągu trwania w mocy niniejszej Konwencji oświadczyć przez notyfikację w drodze dyplomatycznej, że Wolne Miasto Gdańsk jest Stroną Umawiającą się w tej Konwencji i, że Wolne Miasto przyjmuje zobowiązania i nabywa prawa z niej wynikające, pod takimi warunkami, jakie mogą być ustalone w notach, które będą wymienione celem nadania skuteczności temu oświadczeniu.

*Artykuł 4.*

Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej może przez pisemne zawiadomienie, dokonane na 12 miesięcy naprzód w drodze dyplomatycznej uchylić niniejszą Konwencję bądź łącznie w odniesieniu do wszystkich terytorjów Jego Królewskiej Mości, bądź oddzielnie w odniesieniu do: Zjednoczonego Królestwa Wielkiej Brytanji i Północnej Irlandji, Kanady, Związku Australijskiego, Nowej Zelandji, Nowej Fundlandji lub Indyj.

*Artykuł 5.*

Jego Królewska Mość może uchylić niniejszą Konwencję łącznie bądź oddzielnie w odniesieniu do: Zjednoczonego Królestwa, Kanady, Związku Australijskiego, Nowej Zelandji, Nowej Fundlandji lub Indyj przez pisemne zawiadomienie dokonane na 12 miesięcy naprzód y drodze dyplomatycznej.

*Artykuł 6.*

Z chwilą upływu terminu ważności niniejszej Konwencji, w myśl artykułów 4-go lub 5-go, oddzielnie w odniesieniu do Zjednoczonego Królestwa Wielkiej Brytanji i Północnej Irlandji, upływa on również w odniesieniu do wszystkich brytyjskich kolonij, do wszystkich brytyjskich protektoratów i do wszystkich terytorjów mandatowych w odniesieniu do których wykonywany jest mandat przez Rząd Jego Królewskiej Mości w Zjednoczonym Królestwie i z chwilą upływu tego terminu ważności postanowienia niniejszej Konwencji przestaną być stosowane do wszystkich okrętów tam zarejestrowanych.