

bons et sincères amis et je souhaite que les liens d'amitié que nous avons formés ici durent toujours et soient pour vous l'occasion d'heureux souvenirs.

Et comme disait un poète:

"I know I am flesh and blood, and you have done me Friendships, infinite and often, that must require me Honest, and a true man".

Au risque de prendre encore un peu de votre temps précieux, je me permettrai de vous exposer quelques-uns des problèmes importants qui demanderont probablement votre attention dans un avenir rapproché.

LE SERVICE DES TRAMWAYS.—L'ancien contrat avec la "Montreal Street Railway Company," passé il y a 22 ans, alors que la population était à peine la moitié de ce qu'elle est maintenant et que la Ville de Montréal couvrait environ un quart de sa superficie actuelle, ne satisfait plus au besoin des citoyens. Un nouveau contrat établi sur une juste base devra être passé; la cité possédant le droit de disposer de ses rues, peut offrir l'usage de celles-ci à la compagnie pour la période déterminée et fixée par la loi, à savoir, pour 41 ans à dater d'aujourd'hui. Ce par là un privilège d'une valeur inestimable et dont l'importance saute aux yeux,—ce sera un véritable monopole, dans une ville contenant aujourd'hui 600,000 âmes et ayant une superficie de 45 milles carrés.

Il y a douze ans, les recettes journalières de la compagnie étaient à peine de \$2,500, tandis qu'aujourd'hui elles dépassent souvent quatre fois cette somme. Qui peut dire ce qu'elles seront dans 10, 20, 30 ou 40 ans? Il faut donc veiller à ce que les citoyens aient leur part de cette augmentation.

Un pourcentage raisonnable sur les recettes brutes de la Compagnie sur une échelle progressive doit être obtenu. Un tarif uniforme pour toute la Ville doit être établi plaçant tous les citoyens sur un pied d'égalité. La Compagnie devra en retour des précieux privilèges qui lui seront accordés, contribuer aux améliorations de la Ville, et payer, comme dans toutes les autres villes de ce continent sa part du coût des pavages permanents et de leur entretien, une partie des dépenses occasionnées par l'enlèvement de la neige et par le nettoyage et l'arrosage des rues. Elle devra aussi mettre en service sur ses lignes un nombre de voitures suffisant pour éviter l'encombrement et les retards. Un tunnel à double voie devrait être construit par la Ville du coin des rues Craig et Gosford, sous la rue St-Jacques, à la gare Bonaventure.

UN PLAN DE LA VILLE.—Comme dans presque toutes les villes européennes, un plan général de la Ville, telle qu'elle sera plus tard devrait être dressé dès aujourd'hui, comprenant toute l'île de Montréal, et pourvoyant à l'établissement de routes, de boulevards, de parcs et de squares. Egalement un plan général de drainage pour toute l'île devrait être préparé car le jour n'est pas loin où l'écoulement des eaux d'égouts dans nos rivières et ruisseaux ne sera plus permis, et où les immondices charriés par les égouts du nord au sud et de l'est à l'ouest devront être purifiés à grands frais avant de se décharger dans nos rivières.

L'expansion que prend constamment notre ville et la rapide augmentation de notre population exigent des facilités additionnelles pour disposer des déchets et des ordures ménagères.

Un plus grand nombre d'incinérateurs devront être installés, tout d'abord dans le nord-est et l'ouest, sur le métallan plan que ceux qui ont été établis à St. Paul et Minneapolis, où les déchets sont enlevés en grande partie, par des chemins de fer électrique ou à vapeur.

Les travaux nécessaires pour le développement de notre canal de l'aqueduc, de manière à ce qu'ils puissent fournir suffisamment de force motrice pour le pompage de l'eau, pour l'éclairage des rues et pour les autres besoins de la Ville, devraient être activement poussés. Cela permettra à la Ville d'installer, dans 4 ans d'ici, son propre matériel d'éclairage municipal. Le plan qui a été soumis pour l'établissement de boulevards le long des berges de ce canal devrait aussi être mis à exécution sans plus de retard.

La magnifique usine de filtration, en cours de construction sera terminée dans 20 mois d'aujourd'hui et assurera à nos citoyens l'eau la plus pure du continent américain.

L'édifice pour la nouvelle Cour du Recorder et les quartiers généraux de la police pour lequel un terrain a déjà été acheté et les plans préparés doit être prêt à être occupé le 1er mai 1913, après quoi les plans pour moderniser et refaire l'intérieur de l'Hôtel de Ville actuel pourront être exécutés au bénéfice de tous.

Un projet de réfrigération mécanique, déjà à l'étude,

"I know I am flesh and blood, and you have done me Friendships, infinite and often, that must require me Honest, and a true man."

If I may venture to further trespass on your valuable time it may not be amiss to touch on some of the important problems yet to be solved; and which will undoubtedly require your earnest consideration in the near future.

TRAMWAY SERVICE, the old contract with the M. S. R'y Company entered into some 22 years ago, when the population was hardly half what it is now, and the City of Montreal was contained in about one-fourth of its present area, no longer meets the requirements of the citizens. A new contract on a fair basis to both parties must be entered into, the City owning as it does, the most valuable consideration of all, the franchise or right to use its streets, can offer the same to the Company for the extended period allowed by law, namely for 41 years from date. It is a most valuable consideration, the importance of which it is impossible to overlook,—practically a monopoly, in a City to-day containing 600,000 souls, and extending over 45 square miles—twelve years ago the daily receipts of the Company hardly averaged \$2,500, while to-day, they often exceed four times that amount. Can any one tell what they will be in 10, 20, 30 or 40 years hence? No. Then care must be taken to see that of the certain increment the citizens get their proper share. A substantial percentage on the gross earnings of the Company, on an increasing scale, must be obtained. A uniform fare throughout the City must be granted, placing all citizens on an equal footing—the Company in return for the great privileges it hopes to enjoy must also contribute its share to the civic improvements and assume, as in every other City on this continent, its proportion of the first cost and maintenance of the permanent pavements, a fair share of the cost of snow removal and general street cleaning, and watering, and put into its service an adequate amount of rolling stock to prevent over crowding and delay. A double track subway should also be constructed by the City from corner of Craig and Gosford under St. James to Bonaventure Depot.

GENERAL PLAN OF THE CITY.—As in most European cities a general plan of the City as it will be in the future, should be prepared to-day, embracing the entire Island of Montreal, providing highways, boulevards, parks and squares; such plan should be homologated and our Provincial Government should insist on its being adhered to by all adjacent municipalities. In this connection a general drainage plan for the whole Island should be prepared, as the day is not far distant when the draining at random into our rivers and streams will no longer be permitted, and all sewerage from north and south, east and west, will require to be treated and purified in costly outfall works before flowing into our rivers.

The rapid increase in our area and population calls for additional facilities for the disposal of garbage and house refuse. More incinerators must be provided in the near future, in the north-east and west to commence with, on lines similar to those adopted in St. Paul and Minneapolis where a considerable portion of the removal is done by the electric and steam railways.

The development of our power canal to provide ample force for pumping, street lighting and other civic requirements already projected, should be rushed to completion, this will enable the City in four years' time to install its own municipal lighting plant. The contemplated plan for Boulevards along its banks, must also be carried out as quickly as possible.

The splendid filtration plant and its accessories must be finished 20 months from date and will thus assure to our citizens the purest water on the Continent of America.

The building for the new Recorder's Court and police headquarters for which the land is already purchased and plans are being prepared, must be ready for occupation May 1st, 1913.

After which plans for remodelling and modernizing the interior of the present City Hall can be executed to the great benefit of all concerned.

Mechanical Refrigeration already in hand for our main market should be extended to the other markets.

At least six public comfort stations so much needed should be constructed during the coming season, plans for which are already well advanced.

Additional police and fire stations needed to meet the increased growth of the City must be provided in every ward. Also public baths for winter and summer use,