

# Epiceries, Provisions, Vins et Liqueurs.

## REVUE DES MARCHES

### COMMERCE

La demande s'est améliorée cette semaine encore dans la plupart des liges de commerce et les paiements se font généralement avec assez de régularité.

Le marché du beurre et du fromage est assez tranquille; les prix, cependant, restent assez soutenus, et, dans notre opinion, ne devront guère baisser davantage; un peu d'activité aurait sans doute pour effet de provoquer une légère avance.

Le foin maintient ses prix qui sont trop hauts pour l'exportation; il nous est avis que sans exportation, les prix devront baisser plus tard, car il arrivera un moment où l'offre dépassera la demande.

Dans le commerce d'épicerie les fruits secs, les raisins notamment et les noix tout défaut. Il en est attendu sous peu.

Le commerce des farines est en plein réveil et la hausse qui vient d'avoir lieu va certainement activer la demande.

Dans le commerce de la ferronnerie et de la quincaillerie le marché est actif et très ferme.

Dans le commerce de la marchandise sèche les prix sont également très fermes avec une bonne demande pour les lainages.

D'après R. G. Dun & Co. les faillites au Canada ont été de 16 contre 36 la semaine dernière, 8 la semaine précédente et 34 la semaine correspondante de l'année dernier.

### FINANCES

La Banque Nationale annonce le paiement d'un dividende trimestriel de 1 p. c. payable le 2 novembre prochain sur son capital-actions.

\* \* \*

La bourse de Montréal a repris samedi dernier la séance du samedi abandonnée pendant la saison des vacances.

On verra par la liste ci-dessous que le marché manque de fermeté. La place de New-York est faible, bien que l'argent y soit un peu plus facile. A notre bourse, la seule valeur qui ait eu une réelle activité est l'action du C. P. R. qui clôture la semaine avec une avance de 2 points; elle a été en demande également sur les marchés de Londres et de New-York; on croit qu'une avance de quelques points ne se fera pas attendre.

## NEW YORK CENTRAL AND HUDSON RIVER, R. R.

Les Trains quittent la gare Windsor  
comme suit;

<p>8.20 A.M. tous les jours excepté le dimanche.</p> <p>7.00 P.M. tous les jours.</p> <p>8.20 a.m. excepté le dim. 10.20 a.m. ex. sam. et dim. 1.35 p.m. sam. seulement 5.10 p.m. excepté le dim. 7.00 p.m. tous les jours 9.45 a.m. Dim. seulement</p>	<p>Pour tous les points des Montagnes Adirondacks, Malone, Utica, Syracuse, Rochester, Buffalo, Albany, New York et tous les points au Sud.</p> <p>Train local pour Chateauguay, Beauharnois, et Valleyfield</p>
---	--

Pour billets, horaires, accommodation de chers Pullman, et toutes informations, adressez-vous au bureau de la ville, 130 rue Saint-Jacques.

H. J. HEBERT, F. E. BARBOUR,  
Agent local pour la vente des billets. Agent général.



CHEMIN DE FER DE  
**QUEBEC ET DU LAC  
ST-JEAN**

## LA REGION DU LAC ST. JEAN

20 000,000 acres d'excellentes terres à 20c l'acre. Un pays abondant en bon bois et en excellente Eau à 190 Milles seulement d'un des plus beaux ports de mer de l'Amérique. Un pays pour les Industries de toutes sortes, rempli de pouvoirs d'Eau Beau Climat et communications faciles.  
Pour renseignements et le guide du colon du lac St Jean, s'adresser à

RENE DUPONT,

Agent de colonisation.

Chemin de fer de Québec et du lac St-Jean, rue St André, QUEBEC, Canada.

Alphonse Ledue

Marchand de Grains et de Produits.

Successeur de Leduc & Daoust EN Gros et à Commission

Spécialité; Beurre, Fromage, Œufs et Patates  
Avances libérales faites sur consignations.  
Correspondance sollicitée.

1217 ET 1219 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

Même au prix actuel c'est une valeur à mettre en portefeuille pour l'avenir devant elle.

Voici les différences survenues pendant la huitaine écoulée:

Gains:—Can. Pac. Ry. [ex-div.], 2; Illinois Traction [préf.], 4; Montreal Cotton, 1; Nova Scotia Steel [com.], 1.

Pertes:—Can. Pac. Ry. [nouveau], 2; Minn. St. Paul & Soo [com.], Detroit United Ry., 3-4; Halifax Electric Transit [ex-div.], 2; Montreal Steel Ry., 4; Ohio Traction, 1-2; Toledo Rys., 1-2; Toronto Ry. [ex-div.], 1; Twin City Rapid Transit, 1; Mackay [com.], [ex-div.], 1; Montreal Telegraph, 4; Mexican L. & P., 2; Montreal L. H. & P., 3-4; Rio de Janeiro P. & L., 2-1-8; B. C. Packers [com.], 1-2; Dominion Coal [com.], 2-3-4; Dominion Textile [préf.], 1-2; Dominion Iron & Steel [com.], 3-4; Montreal Steel Works, 2; Ogilvie Flour Mills [préf.], 1.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer	Cote
Can. Pac. Ry. [nouveau]	176
Can. Pac. Ry. [ex-div.]	178
Duluth S. S. & A. R. [com.]	20
Duluth S. S. & A. Ry. [préf.]	102
Minn. St. Paul & Soo [com.]	171
Minn. St-Paul & Soo [préf.]	170 1/2

Tramways	Cote
Detroit United Ry.	94
Halifax Electric Transit [ex-div.]	102
Hamilton Electric Ry.	92
Havana Electric Ry. [com.]	17
Havana Electric [préf.]	86
Illinois Traction [préf.]	101
Montreal Street Ry.	176
Ohio Traction	102
Sao Paulo [com.]	93 1/2
Sao Paulo [préf.]	107
St. John Railway	104
Toledo Railways	102
Toronto Railway [ex-div.]	107
Trinidad Railway	108
Twin City Rapid Transit	104
West India Electric [com.]	107
Winnipeg Electric Street Railway [com.]	107
Winnipeg Electric Ry. [préf.]	107

Télégraphes, etc.	Cote
Bell Telephone [ex-rights]	107
Mackay [ord.] [ex-div.]	102
Mackay [préf.]	107
Montreal Telegraph	107

Divers	Cote
Can. North West Land [com.]	107
Can. North West Land [préf.]	107
Mexican Light & Power	107
Montreal L. H. & P.	107
Montreal Loan and Mortgage	107
Richelieu & Ontario Nav.	107
Rio de Janeiro P. & L.	107
Windsor Hotel	107